



COMUNE DI ARCONATE

PROVINCIA DI MILANO

PIANO URBANO DEL TRAFFICO

PIANO GENERALE



progettazione



TAU trasporti e ambiente urbano srl
p.iva e c.f. 05500190961

t +39 02 26417244
f +39 02 26417968



via Oslavia, 18/7
20134 Milano

studio@t-au.com
www.t-au.com

direttore tecnico

ING. GIORGIO MORINI

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA DI MILANO A17453



elaborato

1.2

scala

oggetto

INDAGINI SULLA MOBILITA'

data	codifica	autore	verifica
24.11.2010	2927_PUT_RG_02.doc	Fabio Mazzon	Marco Salvadori
30.03.2011	2927_PUT_RG_02a.doc	Fabio Mazzon	Marco Salvadori
18.10.2012	2927_PUT_RG_02b.doc	Fabio Mazzon	Marco Salvadori

La proprietà intellettuale di questo documento è riservata alla società Tau trasporti e ambiente urbano srl ai sensi di legge. Il presente documento non può pertanto essere utilizzato per alcun scopo eccetto quello per il quale è stato realizzato e fornito senza l'autorizzazione scritta. Tau trasporti e ambiente urbano srl né venire comunicato a terzi o riprodotto. La società proprietaria tutela i propri diritti a rigore di legge.

Codice sezione	Strada	Localizzazione rilievo	Periodo di indagine
SA 1	Corso America	Tra via Mazzini e via Pepe	dal 29/04 al 06/05/2010
SA 2	Via Beata Vergine	Tra via dei Pioppi e via dei Tigli	dal 29/04 al 06/05/2010
SA 3	Via Buscate	Ad ovest di via XV Aprile	dal 29/04 al 06/05/2010
SA 4	Via Varese	Tra via della Tecnologia e via Brenta	dal 29/04 al 06/05/2010
SA 5	Via Legnano	Tra via del Lavoro e vicolo Raffaello	dal 29/04 al 06/05/2010

- fino a 4,9 m corrispondente ad autovetture;
- da 5 a 9,9 m autocarri fino a 3,5 t;
- da 10 a 12,4 m veicoli commerciali > 3,5 t a 3 assi;
- da 12,5 a 16,4 m veicoli commerciali > 3,5 t a 4 assi;
- da 16,5 a 18,9 m veicoli commerciali > 3,5 t a 5 assi;
- oltre i 19 m veicoli eccezionali.

- fino a 30 km/h;
- da 30 km/h a 40 km/h;
- da 40 km/h a 50 km/h;
- da 50 km/h a 60 km/h;
- da 60 km/h a 70 km/h;
- da 70 km/h a 90 km/h;
- da 90 km/h a 110 km/h;
- oltre 110 km/h.

2. RILIEVI DELLE MANOVRE VEICOLARI ALLE INTERSEZIONI

Codice intersezione	Intersezione	Periodo di indagine	Durata
MN_1	Via Legnano – p.zza San Carlo – via Varese	24/11/2009	4 ore (7.00-9.00 e 17.00- 19.00)
MN_2	p.zza San Carlo – via Concordia – via Roma	24/11/2009	4 ore (7.00-9.00 e 17.00- 19.00)
MN_3	SP 34 dir. Buscate – C.so America – SP34 dir. Inveruno	25/11/2009	4 ore (7.00-9.00 e 17.00- 19.00)
MN_4	Via Beata Vergine – via Volta	26/11/2009	4 ore (7.00-9.00 e 17.00- 19.00)
MN_5	Via Gallarate – via Giovanni Paolo II	19/11/2009	4 ore (7.00-9.00 e 17.00- 19.00)

I conteggi sono stati condotti manualmente in un giorno feriale medio nelle fasce orarie di punta:

- della mattina, dalle ore 7.00 alle ore 9.00;
- della sera, dalle ore 17.00 alle ore 19.00.

Le tipologie veicolari rilevate sono state le seguenti:

- autovetture
- veicoli commerciali leggeri aventi massa complessiva inferiore a 3,5 t;
- veicoli commerciali pesanti aventi massa complessiva superiore a 3,5 t.

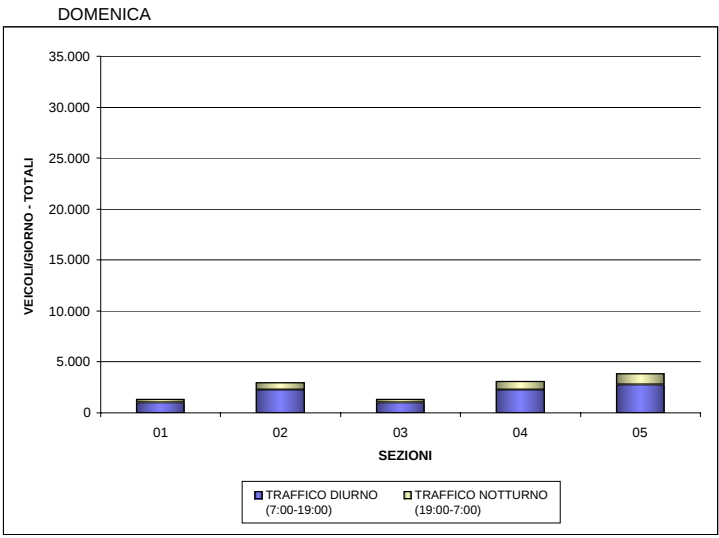
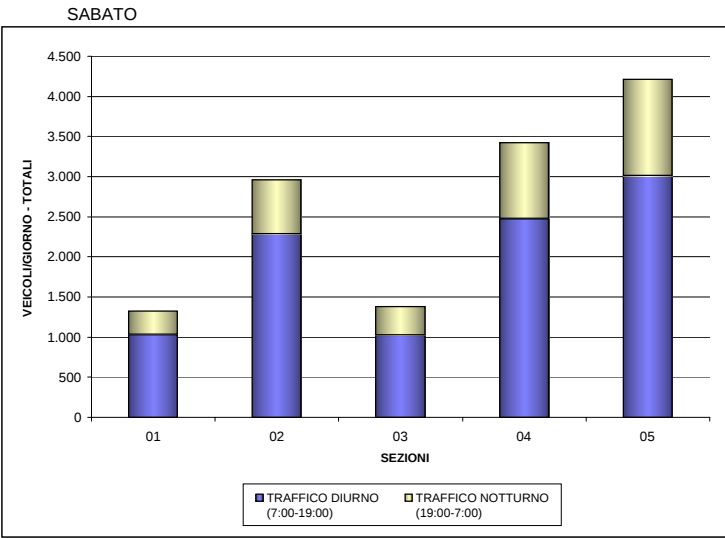
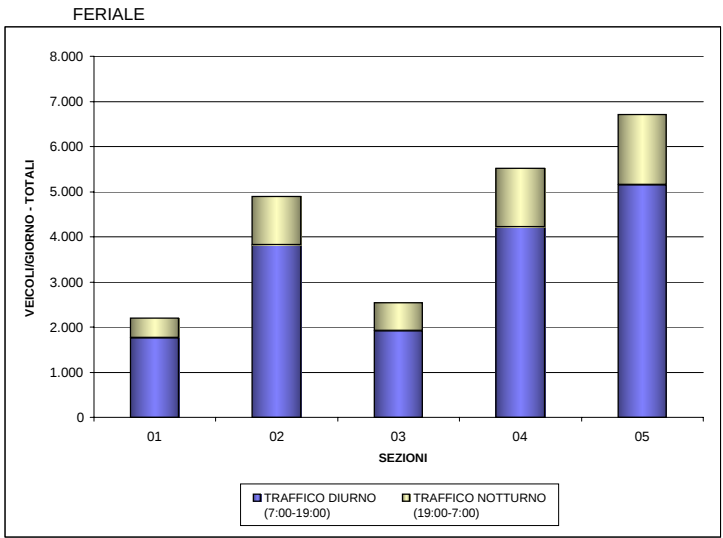
ELENCO DELLE TABELLE

Tab.1.1	sezioni stradali principali: traffico diurno, notturno e totale	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.2	sezioni stradali principali: ore di punta e traffico commerciale - giorno feriale medio	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.3	sezioni stradali principali: ore di punta e traffico commerciale – sabato	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.4	sezioni stradali principali: ore di punta e traffico commerciale – domenica	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.5.1-2	Sezione SA_01	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.6.1-2	Sezione SA_02	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.7.1-2	Sezione SA_03	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.8.1-2	Sezione SA_04	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab.1.9.1-2	Sezione SA_05	2927_SA_sintesi_a.xls
Tab. 2.1-9	Intersezione MN_1	2927_DB_MN_02a.xls
Tab. 3.1-9	Intersezione MN_2	2927_DB_MN_02a.xls
Tab. 4.1-9	Intersezione MN_3	2927_DB_MN_02a.xls
Tab. 5.1-9	Intersezione MN_4	2927_DB_MN_02a.xls
Tab. 6.1-9	Intersezione MN_5	2927_DB_MN_02a.xls

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.1
SEZIONI STRADALI PRINCIPALI: TRAFFICO DIURNO, NOTTURNO E TOTALE

SEZIONE	STRADA	FERIALE												SABATO												DOMENICA											
		DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)	DIREZIONE	TRAFFICO TOTALE	TRAFFICO DIURNO (7:00-19:00)	TRAFFICO NOTTURNO (19:00-7:00)
01	corso America	periferia	1.107	850	256	centro	1.090	914	176	TOTALE	2.196	1.764	432	periferia	653	502	151	centro	672	525	147	TOTALE	1.325	1.027	298	periferia	653	462	191	centro	643	537	106	TOTALE	1.296	999	297
02	via Beata Vergine	periferia	2.460	1.830	630	centro	2.436	1.981	456	TOTALE	4.897	3.811	1.086	periferia	1.476	1.161	315	centro	1.487	1.124	363	TOTALE	2.963	2.285	678	periferia	1.534	1.134	400	centro	1.393	1.117	276	TOTALE	2.927	2.251	676
03	via Buscate	centro	1.520	1.181	339	periferia	1.025	728	297	TOTALE	2.545	1.909	636	centro	816	601	215	periferia	567	417	150	TOTALE	1.383	1.018	365	centro	797	628	169	periferia	503	360	143	TOTALE	1.300	988	312
04	via Varese	centro	2.753	2.133	621	periferia	2.766	2.078	688	TOTALE	5.520	4.210	1.309	centro	1.720	1.221	499	periferia	1.700	1.250	450	TOTALE	3.420	2.471	949	centro	1.569	1.106	463	periferia	1.509	1.157	352	TOTALE	3.078	2.263	815
05	via Legnano	centro	3.423	2.716	707	periferia	3.291	2.427	864	TOTALE	6.714	5.142	1.572	centro	2.132	1.510	622	periferia	2.080	1.498	582	TOTALE	4.212	3.008	1.204	centro	2.008	1.384	624	periferia	1.818	1.380	438	TOTALE	3.826	2.764	1.062

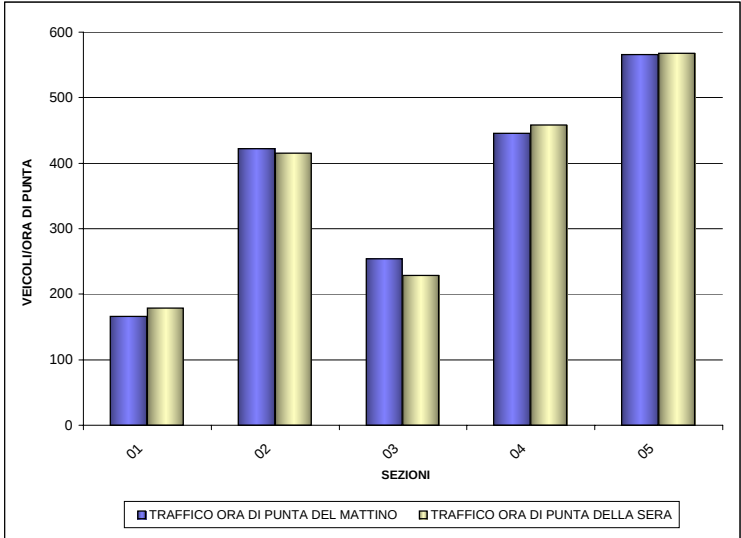


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

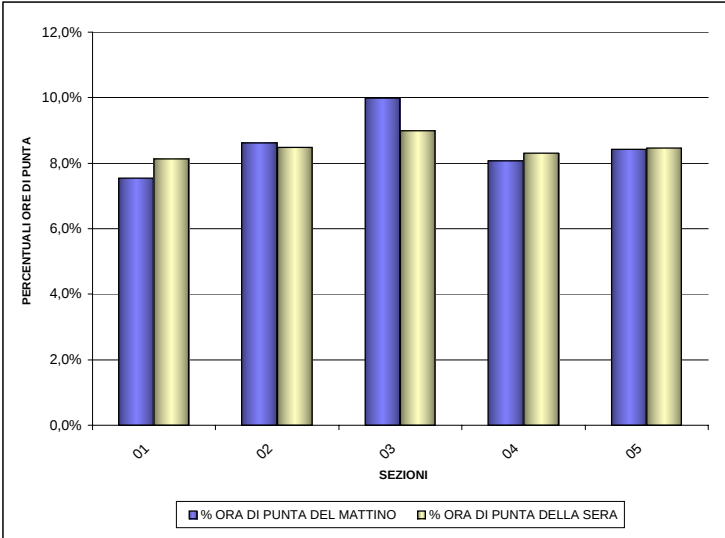
TABELLA 1.2
SEZIONI STRADALI PRINCIPALI: ORE DI PUNTA E TRAFFICO COMMERCIALE - GIORNO FERIALE MEDIO

SEZIONE	STRADA	MONODIREZIONALE												MONODIREZIONALE												BIDIREZIONALE											
		DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE
01	corso America	periferia	06:00	112	10,1%	17:00	76	6,8%	06:00	112	13,5%	13,2%	13,5%	centro	07:00	71	6,6%	16:00	104	9,5%	16:00	104	8,8%	5,2%	8,2%	TOTALE	07:00	166	7,5%	17:00	179	8,1%	17:00	179	11,1%	10,0%	10,9%
02	via Beata Vergine	periferia	06:00	277	11,3%	16:00	171	6,9%	06:00	277	8,2%	7,8%	8,1%	centro	06:00	145	5,9%	16:00	244	10,0%	16:00	244	4,8%	4,7%	4,8%	TOTALE	06:00	422	8,6%	16:00	415	8,5%	06:00	422	6,4%	6,5%	6,5%
03	via Buscate	centro	06:00	116	7,7%	17:00	151	9,9%	17:00	151	4,9%	2,3%	4,3%	periferia	06:00	138	13,4%	17:00	78	7,6%	06:00	138	3,3%	3,4%	3,4%	TOTALE	06:00	254	10,0%	17:00	229	9,0%	06:00	254	4,3%	2,8%	3,9%
04	via Varese	centro	07:00	176	6,4%	17:00	257	9,3%	17:00	257	2,9%	2,1%	2,7%	periferia	06:00	277	10,0%	16:00	209	7,5%	06:00	277	2,4%	1,3%	2,1%	TOTALE	06:00	446	8,1%	17:00	459	8,3%	17:00	459	2,7%	1,7%	2,4%
05	via Legnano	centro	06:00	202	5,9%	17:00	375	11,0%	17:00	375	7,2%	4,7%	6,7%	periferia	06:00	364	11,0%	16:00	231	7,0%	06:00	364	6,6%	3,4%	5,7%	TOTALE	06:00	565	8,4%	17:00	568	8,5%	17:00	568	6,9%	4,0%	6,2%

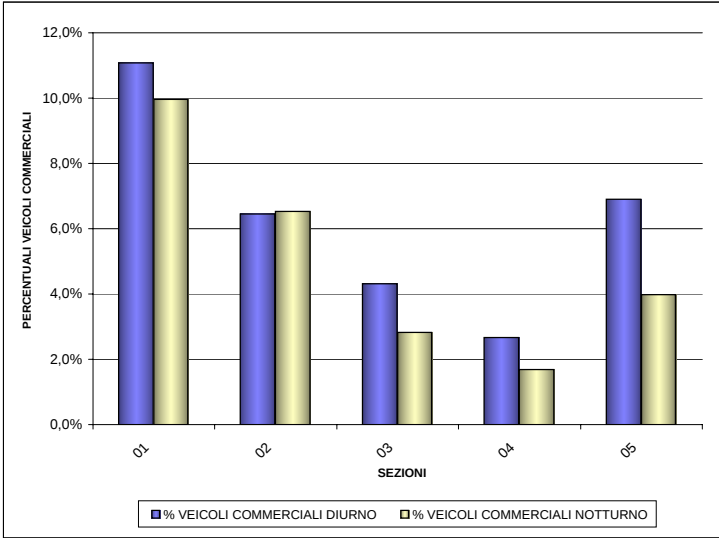
TRAFFICO ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALE ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALI MEZZI COMMERCIALI BIDIREZIONALE

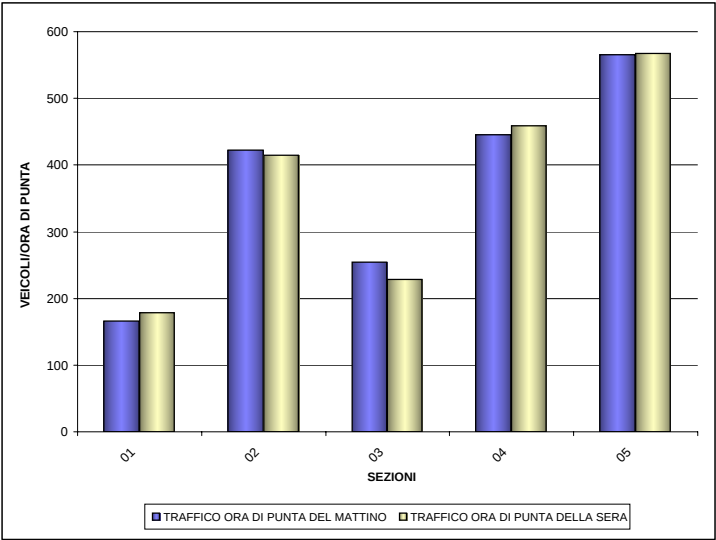


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

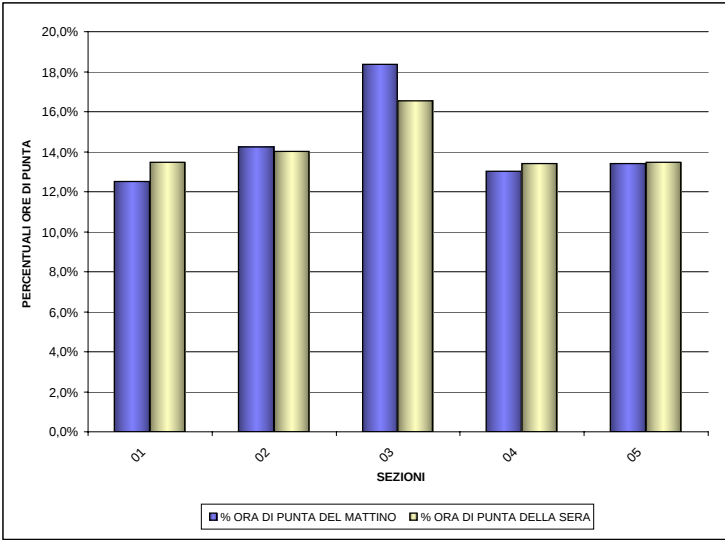
TABELLA 1.3
SEZIONI STRADALI PRINCIPALI: ORE DI PUNTA E TRAFFICO COMMERCIALE - SABATO

SEZIONE	STRADA	MONODIREZIONALE												MONODIREZIONALE												BIDIREZIONALE											
		DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE
01	corso America	periferia	09:00	60	9,2%	17:00	45	6,9%	10:00	61	13,5%	13,9%	13,6%	centro	08:00	47	7,0%	17:00	62	9,2%	17:00	62	2,7%	4,8%	3,1%	TOTALE	07:00	166	12,5%	17:00	179	13,5%	17:00	179	11,1%	10,0%	10,9%
02	via Beata Vergine	periferia	09:00	117	7,9%	17:00	94	6,4%	15:00	121	2,8%	2,5%	2,7%	centro	09:00	111	7,5%	16:00	119	8,0%	10:00	134	0,5%	1,7%	0,8%	TOTALE	06:00	422	14,2%	16:00	415	14,0%	06:00	422	6,4%	6,5%	6,5%
03	via Buscate	centro	09:00	73	8,9%	16:00	56	6,9%	09:00	73	0,7%	0,9%	0,7%	periferia	08:00	54	9,5%	16:00	38	6,7%	08:00	54	0,5%	1,3%	0,7%	TOTALE	06:00	254	18,4%	17:00	229	16,5%	06:00	254	4,3%	2,8%	3,9%
04	via Varese	centro	08:00	103	6,0%	18:00	123	7,2%	10:00	136	0,6%	1,0%	0,7%	periferia	09:00	136	8,0%	17:00	110	6,5%	10:00	144	0,3%	0,7%	0,4%	TOTALE	06:00	446	13,0%	17:00	459	13,4%	17:00	459	2,7%	1,7%	2,4%
05	via Legnano	centro	09:00	128	6,0%	17:00	175	8,2%	17:00	175	2,6%	1,4%	2,3%	periferia	09:00	160	7,7%	17:00	149	7,2%	15:00	169	1,7%	1,4%	1,6%	TOTALE	06:00	565	13,4%	17:00	568	13,5%	17:00	568	6,9%	4,0%	6,2%

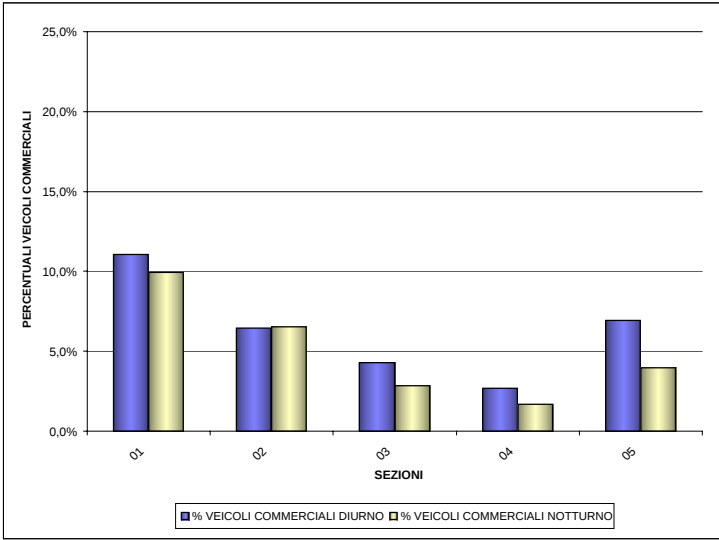
TRAFFICO ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALE ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALI MEZZI COMMERCIALI BIDIREZIONALE

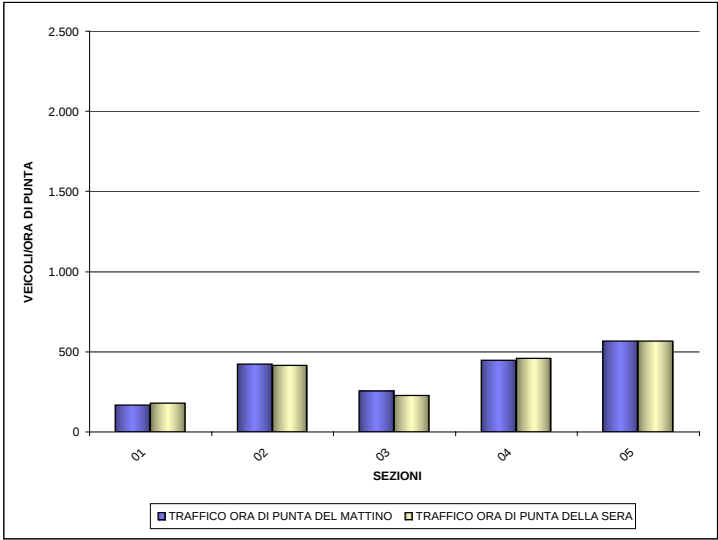


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

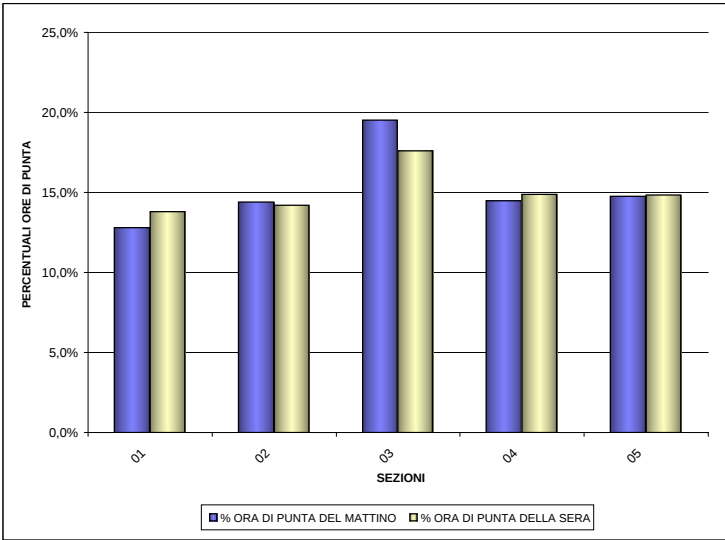
TABELLA 1.4
SEZIONI STRADALI PRINCIPALI: ORE DI PUNTA E TRAFFICO COMMERCIALE - DOMENICA

SEZIONE	STRADA	MONODIREZIONALE												MONODIREZIONALE												BIDIREZIONALE											
		DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE	DIREZIONE	ORA DI PUNTA DEL MATTINO	TRAFFICO ORA DI PUNTA DEL MATTINO	% ORA DI PUNTA DEL MATTINO	ORA DI PUNTA DELLA SERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA DELLA SERA	% ORA DI PUNTA DELLA SERA	ORA DI PUNTA GIORNALIERA	TRAFFICO ORA DI PUNTA GIORNALIERA	% VEICOLI COMMERCIALI DIURNO	% VEICOLI COMMERCIALI NOTTURNO	% VEICOLI COMMERCIALI TOTALE
01	corso America	periferia	08:00	46	7,0%	19:00	84	12,9%	19:00	84	12,3%	8,9%	11,3%	centro	09:00	45	7,0%	17:00	65	10,1%	11:00	69	4,3%	0,9%	3,7%	TOTALE	07:00	166	12,8%	17:00	179	13,8%	17:00	179	11,1%	10,0%	10,9%
02	via Beata Vergine	periferia	09:00	92	6,0%	16:00	124	8,1%	15:00	129	3,6%	12,3%	5,9%	centro	09:00	83	6,0%	17:00	139	10,0%	17:00	139	1,3%	0,7%	1,1%	TOTALE	06:00	422	14,4%	16:00	415	14,2%	06:00	422	6,4%	6,5%	6,5%
03	via Buscate	centro	09:00	53	6,6%	17:00	83	10,4%	17:00	83	0,0%	0,6%	0,1%	periferia	08:00	37	7,4%	16:00	36	7,2%	08:00	37	0,0%	1,4%	0,4%	TOTALE	06:00	254	19,5%	17:00	229	17,6%	06:00	254	4,3%	2,8%	3,9%
04	via Varese	centro	09:00	98	6,2%	17:00	131	8,3%	17:00	131	0,7%	3,9%	1,7%	periferia	09:00	116	7,7%	16:00	124	8,2%	16:00	124	0,6%	3,4%	1,3%	TOTALE	06:00	446	14,5%	17:00	459	14,9%	17:00	459	2,7%	1,7%	2,4%
05	via Legnano	centro	09:00	98	4,9%	17:00	194	9,7%	17:00	194	1,4%	3,2%	2,0%	periferia	08:00	134	7,4%	16:00	141	7,8%	16:00	141	1,2%	4,8%	2,1%	TOTALE	06:00	565	14,8%	17:00	568	14,8%	17:00	568	6,9%	4,0%	6,2%

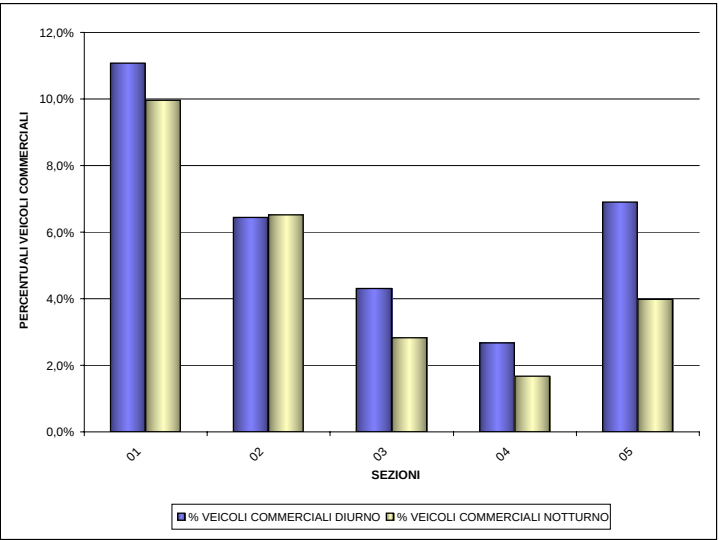
TRAFFICO ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALE ORE DI PUNTA BIDIREZIONALE



PERCENTUALI MEZZI COMMERCIALI BIDIREZIONALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.5.1
SEZIONE: SA_01
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
STRADA: corso America

DIREZIONE : A periferia

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	8	0	0	0	0	0	8	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	00:00	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	9	0	0	0	0	0	9
01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	01:00	1	0	0	0	0	0	1	6	1	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	3	
02:00	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	02:00	0	0	0	0	0	0	0	4	1	0	0	0	0	5	1	0	0	0	0	1	
03:00	3	0	0	0	0	0	3	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	03:00	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	3	1	0	0	0	4	
04:00	18	0	0	0	0	0	18	16	1	0	0	0	0	17	18	0	0	0	0	0	18	04:00	15	6	0	0	0	0	21	9	0	0	0	0	0	9	10	0	1	0	0	11	
05:00	24	6	0	0	0	0	30	22	5	0	0	0	0	27	26	1	0	0	0	0	27	05:00	22	6	0	0	0	0	28	5	1	0	0	0	0	6	1	1	0	0	0	2	
06:00	98	27	0	0	0	0	125	100	25	0	0	0	0	125	96	3	0	0	0	0	99	06:00	71	22	0	0	0	0	93	10	8	0	0	0	0	18	5	3	0	0	0	8	
07:00	81	22	0	0	0	0	103	64	22	0	0	0	0	86	81	5	0	0	0	0	86	07:00	81	27	0	0	0	0	108	23	10	0	0	0	0	33	17	7	0	0	0	24	
08:00	65	21	1	0	0	0	87	81	10	0	0	0	0	91	68	3	0	0	0	0	71	08:00	58	18	0	0	0	0	76	36	3	0	0	0	0	39	44	2	0	0	0	46	
09:00	43	21	0	0	0	0	64	55	7	0	0	0	0	62	63	6	0	0	0	0	69	09:00	52	23	1	0	0	0	76	48	12	0	0	0	0	60	42	2	0	0	0	44	
10:00	46	21	0	0	0	0	67	47	4	0	0	0	0	51	55	4	0	0	0	0	59	10:00	58	25	1	0	0	0	84	55	6	0	0	0	0	61	38	9	0	0	0	47	
11:00	35	9	0	0	0	0	44	40	0	0	0	0	0	40	52	3	0	0	0	0	55	11:00	50	7	0	0	0	0	57	32	10	0	0	0	0	42	27	9	0	0	0	36	
12:00	73	10	0	0	0	0	83	85	6	0	0	0	0	91	65	4	0	0	0	0	69	12:00	61	15	0	0	0	0	76	14	3	0	0	0	0	17	30	4	0	0	0	34	
13:00	52	13	0	0	0	0	65	57	3	0	0	0	0	60	44	2	0	0	0	0	46	13:00	56	11	0	0	0	0	67	40	2	0	0	0	0	42	31	6	0	0	0	37	
14:00	52	11	0	0	0	0	63	63	4	1	0	0	0	68	76	1	0	0	0	0	77	14:00	60	5	0	0	0	0	65	45	3	0	0	0	0	48	35	5	0	0	0	40	
15:00	66	10	0	0	0	0	76	81	4	0	0	0	0	85	74	3	0	0	0	0	77	15:00	74	16	0	0	0	0	90	34	4	0	0	0	0	38	22	5	0	0	0	27	
16:00	73	9	1	0	0	0	83	60	4	0	0	0	0	64	58	3	0	0	0	0	61	16:00	79	4	0	0	0	0	83	31	4	0	0	0	0	35	45	5	0	0	0	50	
17:00	77	11	0	0	0	0	88	61	1	0	0	0	0	62	48	3	0	0	0	0	51	17:00	86	8	0	0	0	0	94	41	4	0	0	0	0	45	41	3	0	0	0	44	
18:00	43	4	0	0	0	0	47	52	3	0	0	0	0	55	52	4	1	0	0	0	57	18:00	52	6	0	0	0	0	58	35	7	0	0	0	0	42	33	0	0	0	0	33	
19:00	16	3	0	0	0	0	19	32	2	0	0	0	0	34	23	5	0	0	0	0	28	19:00	38	6	0	0	0	0	44	21	3	0	0	0	0	24	73	9	2	0	0	84	
20:00	18	1	0	0	0	0	19	29	1	0	0	0	0	30	17	1	0	0	0	0	18	20:00	27	1	0	0	0	0	28	29	0	0	0	0	0	29	11	0	0	0	0	11	
21:00	12	0	0	0	0	0	12	9	0	0	0	0	0	9	11	1	0	0	0	0	12	21:00	15	0	0	0	0	0	15	12	2	0	0	0	0	14	18	0	0	0	0	18	
22:00	11	1	0	0	0	0	12	12	0	0	0	0	0	12	10	0	0	0	0	0	10	22:00	14	1	0	0	0	0	15	11	3	0	0	0	0	14	16	0	0	0	0	16	
23:00	2	0	0	0	0	0	2	9	0	0	0	0	0	9	5	0	0	0	0	0	5	23:00	12	0	0	0	0	0	12	11	2	0	0	0	0	13	24	0	0	0	0	0	24
0-24	918	200	2	0	0	0	1120	980	103	1	0	0	0	1084	948	52	1	0	0	0	1001	0-24	986	207	2	0	0	0	1195	564	89	0	0	0	0	653	579	71	3	0	0	653	
7-19	706	162	2	0	0	0	870	746	68	1	0	0	0	815	736	41	1	0	0	0	778	7-19	767	165	2	0	0	0	934	434	68	0	0	0	0	502	405	57	0	0	0	462	
19-7	212	38	0	0	0	0	250	234	35	0	0	0	0	269	212	11	0	0	0	0	223	19-7	219	42	0	0	0	0	261	130	21	0	0	0	0	151	174	14	3	0	0	191	

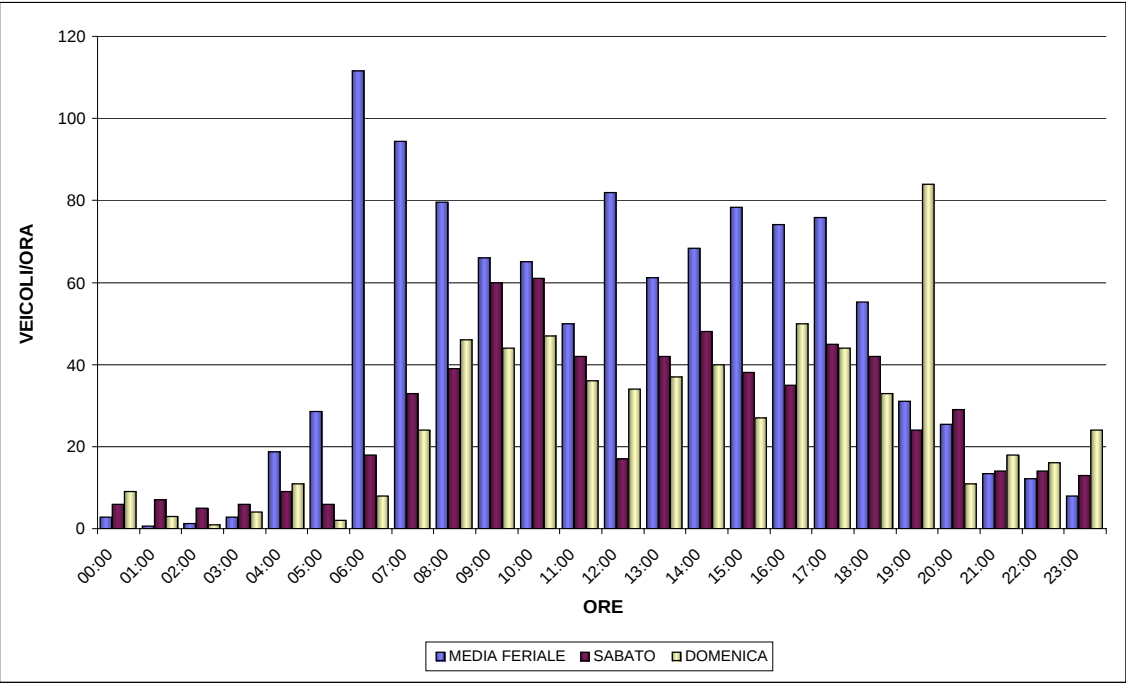
DIREZIONE : B centro

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica						
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale
00:00	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	00:00	4	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	8	8	0	0	0	0	0	8
01:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	01:00	2	0	0	0	0	0	2	8	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	3	0	0	0	0	0	3
03:00	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	03:00	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2
04:00	9	2	1	0	0	0	12	7	1	0	0	0	0	8	5	1	0	0	0	0	6	04:00	5	0	0	0	0	0	5	3	1	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	
05:00	16	0	0	0	0	0	16	20	0	0	0	0	0	20	17	0	0	0	0	0	17	05:00	13	2	0	0	0	0	15	11	2	0	0	0	0	13	5	0	0	0	0	5	
06:00	44	3	0	0	0	0	47	44	9	0	0	0	0	53	46	3	0	0	0	0	49	06:00	40	4	0	0	0	0	44	16	1	0	0	0	0	17	7	1	0	0	0	8	
07:00	66	7	0	0	0	0	73	71	14	0	0	0	0	85	58	5	0	0	0	0	63	07:00	58	6	0	0	0	0	64	41	2	0	0	0	0	43	22	1	0	0	0	23	
08:00	54	13	0	0	0	0	67	54	4	0	0	0	0	58	56	4	0	0	0	0	60	08:00	53	12	0	0	0	0	65	45	2	0	0	0	0	47	30	0	0	0	0	30	
09:00	47	10	0</																																								

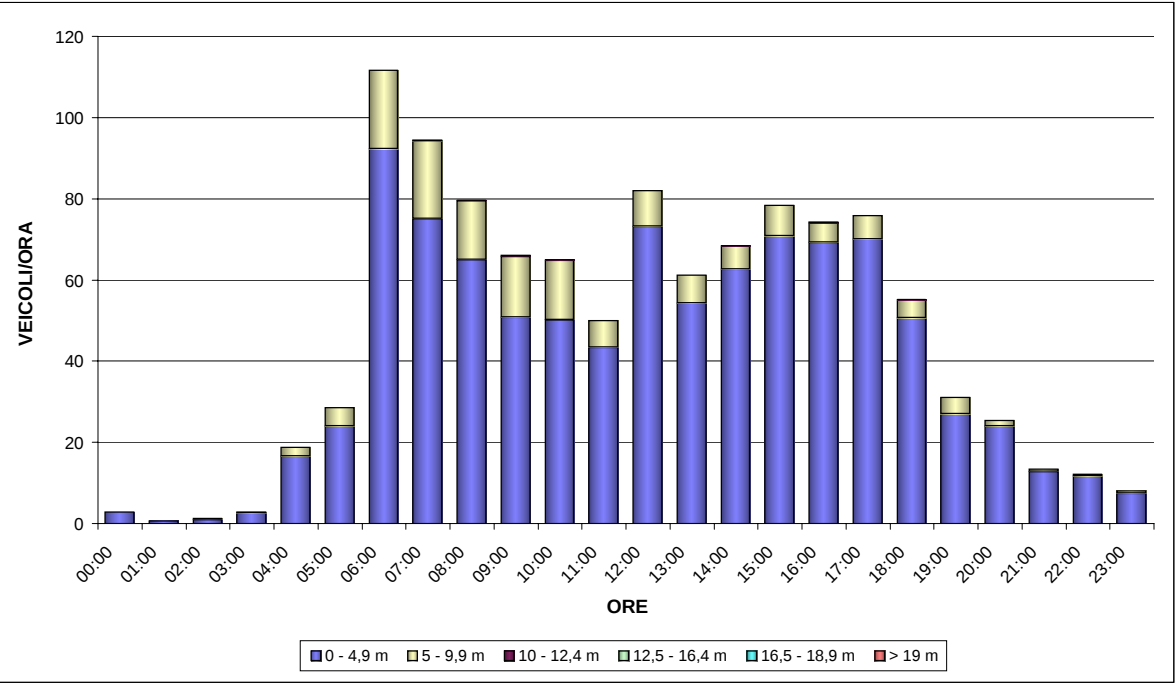
COMUNE DI ARCONATE
Rilevi di traffico in automatico

TABELLA 1.5.2
SEZIONE: SA_01
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
LOCALITA': corso America

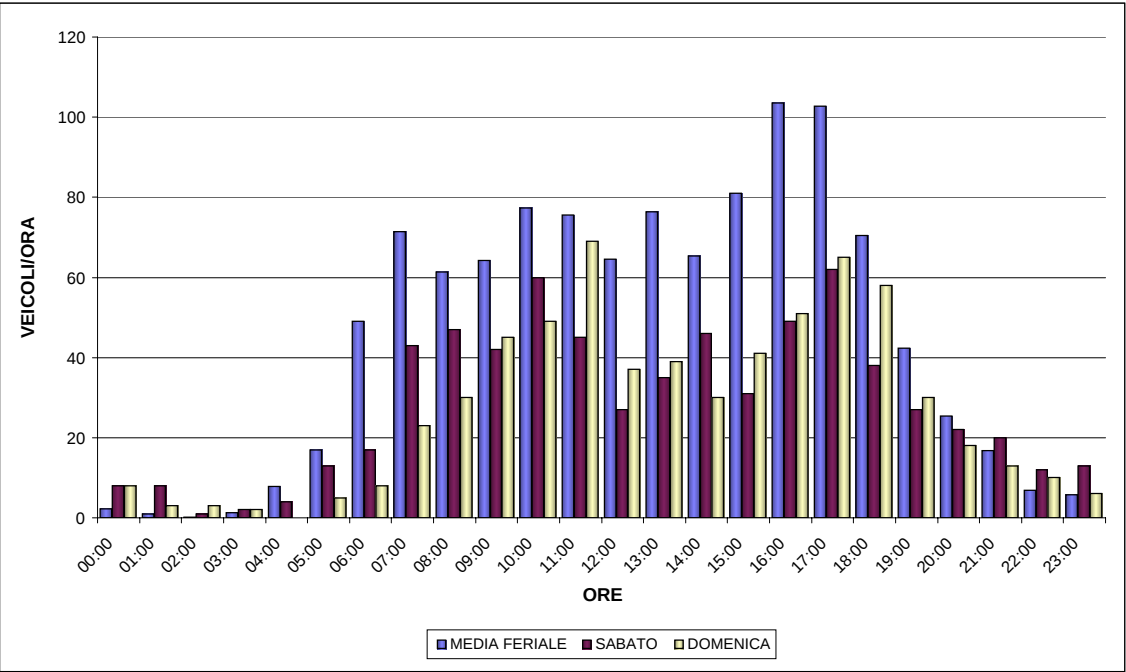
DIREZIONE : A DISTRIBUZIONE ORARIA



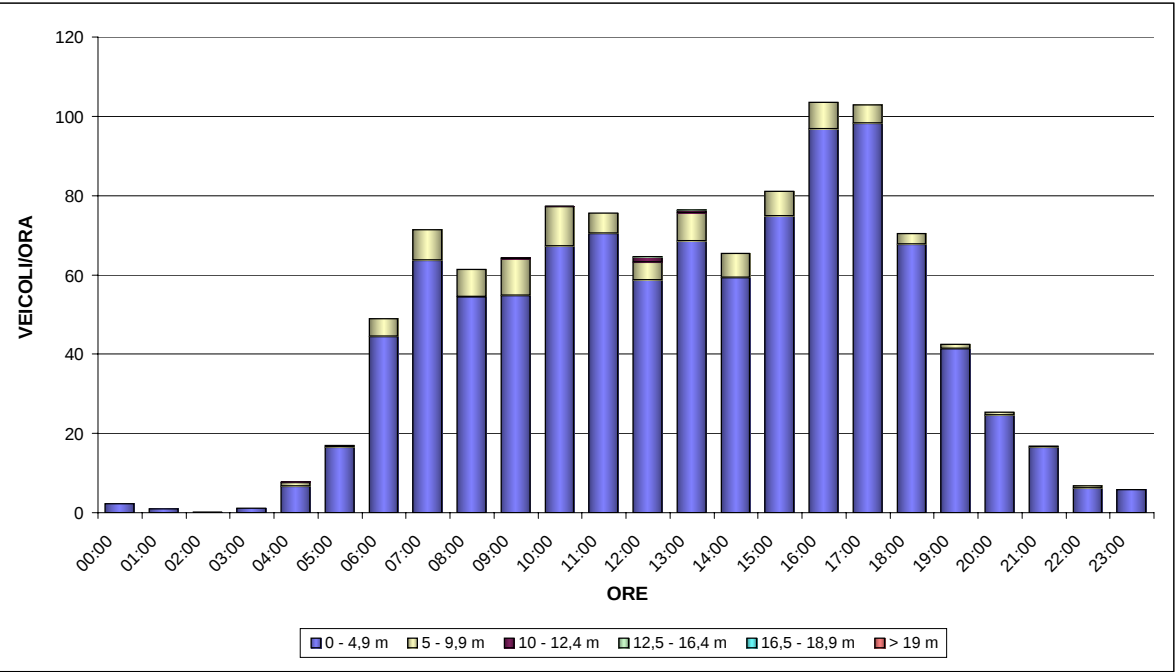
DIREZIONE : A CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



DIREZIONE : B DISTRIBUZIONE ORARIA



DIREZIONE : B CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.6.1

SEZIONE: SA_02

DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010

STRADA: via Beata Vergine

DIREZIONE : A periferia

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale								
00:00	30	11	4	2	0	0	47	5	0	0	0	0	0	5	6	0	0	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	3	00:00	5	0	0	0	0	0	5	17	0	0	0	0	0	17	19	0	0	0	0	0	19
01:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	2	01:00	1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	9	14	0	0	0	0	0	14
02:00	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	3	02:00	1	0	0	0	0	0	1	6	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	7
03:00	5	1	0	0	0	0	6	10	1	0	0	0	0	11	17	1	0	0	0	0	0	18	7	1	0	0	0	0	8	03:00	2	1	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2
04:00	32	3	0	0	0	0	35	34	1	0	1	0	0	36	42	3	0	0	0	0	0	45	39	3	0	0	0	0	42	04:00	54	3	1	1	0	0	59	12	1	0	0	0	0	13	7	0	0	0	0	0	7
05:00	83	14	0	1	0	0	98	86	10	0	0	0	0	96	85	6	1	0	0	0	0	92	68	13	1	0	0	0	82	05:00	73	15	1	0	0	0	89	24	1	0	0	0	0	25	20	2	0	0	0	0	22
06:00	261	18	0	1	0	0	280	246	27	0	1	0	0	274	261	11	0	1	0	0	0	273	259	20	0	1	0	0	280	06:00	248	29	1	1	0	0	279	35	2	0	0	0	0	37	15	0	0	0	0	0	15
07:00	192	21	0	0	0	0	213	196	20	0	0	0	0	216	214	13	0	0	0	0	0	227	189	20	0	0	0	0	209	07:00	172	20	0	0	0	0	192	79	3	0	0	0	0	82	70	2	0	0	0	0	72
08:00	137	13	0	0	0	0	150	144	14	0	0	0	0	158	150	17	0	0	0	0	0	167	130	8	1	0	0	0	139	08:00	128	9	1	0	0	0	138	107	7	0	0	0	0	114	88	1	0	0	0	0	89
09:00	159	23	0	0	0	0	182	133	12	0	0	0	0	145	122	17	0	0	0	0	0	139	139	10	0	0	0	0	149	09:00	127	17	0	0	0	0	144	113	4	0	0	0	0	117	91	1	0	0	0	0	92
10:00	174	13	0	0	0	0	187	117	12	0	1	0	0	130	109	13	0	0	0	0	0	122	107	14	0	0	0	0	121	10:00	99	12	0	0	0	0	111	114	4	0	0	0	0	118	112	7	0	0	0	0	119
11:00	92	10	0	0	0	0	102	102	11	0	0	0	0	113	97	14	0	0	0	0	0	111	106	11	0	0	0	0	117	11:00	112	6	0	0	0	0	118	61	3	0	0	0	0	64	62	6	0	0	0	0	68
12:00	194	15	0	0	0	0	209	179	18	0	0	0	0	197	161	11	0	0	0	0	0	172	172	16	0	0	0	0	188	12:00	157	17	1	0	0	0	175	84	1	0	0	0	0	85	57	1	0	0	0	0	58
13:00	138	18	1	0	0	0	157	127	17	1	0	0	0	145	148	13	0	0	0	0	0	161	142	18	0	0	0	0	160	13:00	140	21	0	0	0	0	161	86	5	0	0	0	0	91	101	3	0	0	0	0	104
14:00	112	10	0	0	0	0	122	106	10	0	0	0	0	116	102	3	1	0	0	0	0	106	118	12	0	0	0	0	130	14:00	149	14	0	0	0	0	163	98	1	0	0	0	0	99	111	3	0	0	0	0	114
15:00	146	18	0	0	0	0	164	162	12	0	0	0	0	174	153	6	0	0	0	0	0	159	199	17	0	0	0	0	216	15:00	148	10	0	0	0	0	158	120	1	0	0	0	0	121	124	5	0	0	0	0	129
16:00	151	13	1	0	0	0	165	171	12	0	0	0	0	183	138	10	0	0	0	0	0	148	188	13	0	0	0	0	201	16:00	146	11	0	0	0	0	157	88	1	0	0	0	0	89	123	1	0	0	0	0	124
17:00	147	6	0	0	0	0	153	125	6	0	0	0	0	131	144	7	0	0	0	0	0	151	143	5	0	0	0	0	148	17:00	161	2	0	0	0	0	163	94	0	0	0	0	0	94	95	5	0	0	0	0	100
18:00	77	5	0	0	0	0	82	94	5	0	0	0	0	99	99	6	0	0	0	0	0	105	101	7	0	0	0	0	108	18:00	117	8	0	0	0	0	125	85	2	0	0	0	0	87	59	6	0	0	0	0	65
19:00	60	2	0	0	0	0	62	48	2	0	0	0	0	50	45	5	0	0	0	0	0	50	67	1	0	0	0	0	68	19:00	78	3	0	0	0	0	81	48	2	0	0	0	0	50	72	10	3	6	0	0	91
20:00	52	0	0	0	0	0	52	49	1	0	0	0	0	50	49	3	0	0	0	0	0	52	62	1	0	0	0	0	63	20:00	66	1	0	0	0	0	67	47	1	0	0	0	0	48	50	7	1	1	0	0	59
21:00	21	0	0	0	0	0	21	25	0	0	0	0	0	25	25	3	0	0	0	0	0	28	34	2	0	0	0	0	36	21:00	43	0	0	0	0	0	43	30	0	0	0	0	0	30	54	4	0	0	0	0	58
22:00	9	1	0	0	0	0	10	27	1	0	0	0	0	28	27	2	0	0	0	0	0	29	20	1	0	0	0	0	21	22:00	36	0	0	0	0	0	36	40	0	0	0	0	0	40	55	3	1	0	0	0	59
23:00	11	0	0	0	0	0	11	14	0	0	0	0	0	14	10	1	0	0	0	0	0	11	24	2	0	0	0	0	26	23:00	25	1	0	0	0	0	26	36	1	0	0	0	0	37	36	10	1	0	0	0	47
0-24	2284	215	6	4	0	0	2509	2203	194	1	3	0	0	2401	2209	165	2	1	0	0	0	2377	2322	195	2	1	0	0	2520	0-24	2288	200	5	2	0	0	2495	1436	40	0	0	0	0	1476	1444	77	6	7	0	0	1534
7-19	1719	165	2	0	0	0	1886	1656	149	1	1	0	0	1807	1637	130	1	0	0	0	0	1768	1734	151	1	0	0	0	1886	7-19	1656	147	2	0	0	0	1905	1129	32	0	0	0	0	1161	1093	41	0	0	0	0	1134
19-7	565	50	4	4	0	0	623	547	45	0	2	0	0	594	572	35	1	1	0	0	0	609	588	44	1	1	0	0	634	19-7	632	53	3	2	0	0	690	307	8	0	0	0	0	315	351	36	6	7	0	0	400

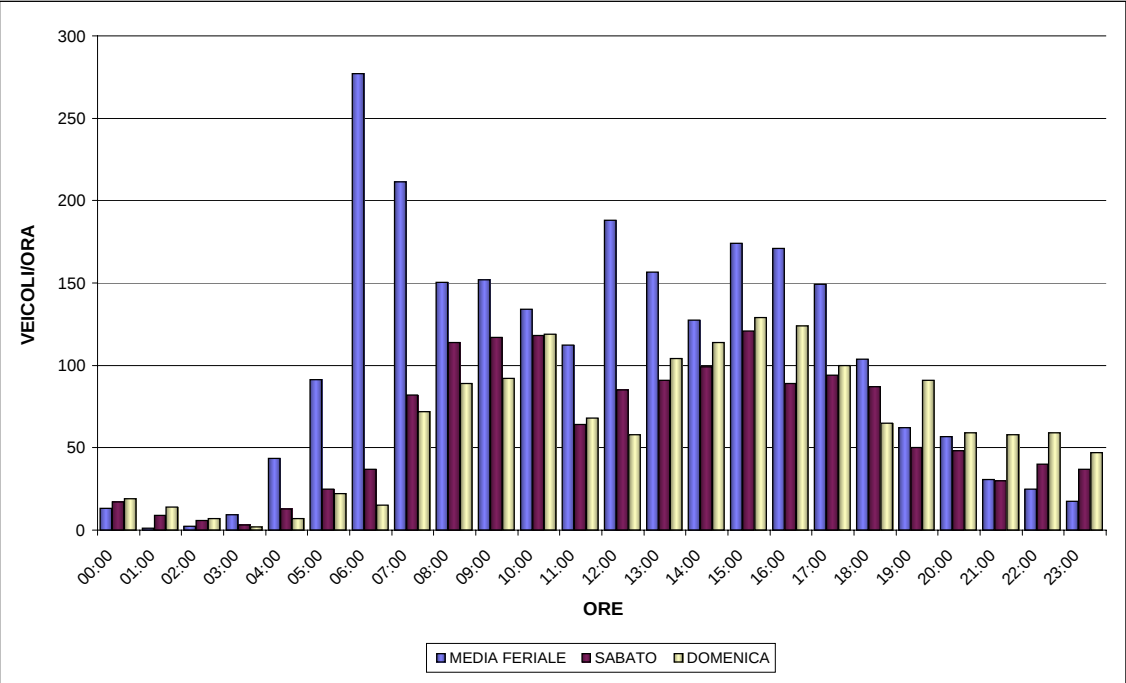
DIREZIONE : B centro

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Giovedì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica								
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale									
00:00	8	0	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	0	8	4	0	0	0	0	0	4	00:00	16	0	0	0	0	0	16	21	0	0	0	0	0	21	28	0	0	0	0	0	0	28
01:00	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	0	5	5	0	0	0	0	0	5	01:00	5	0	0	0	0	0	5	13														

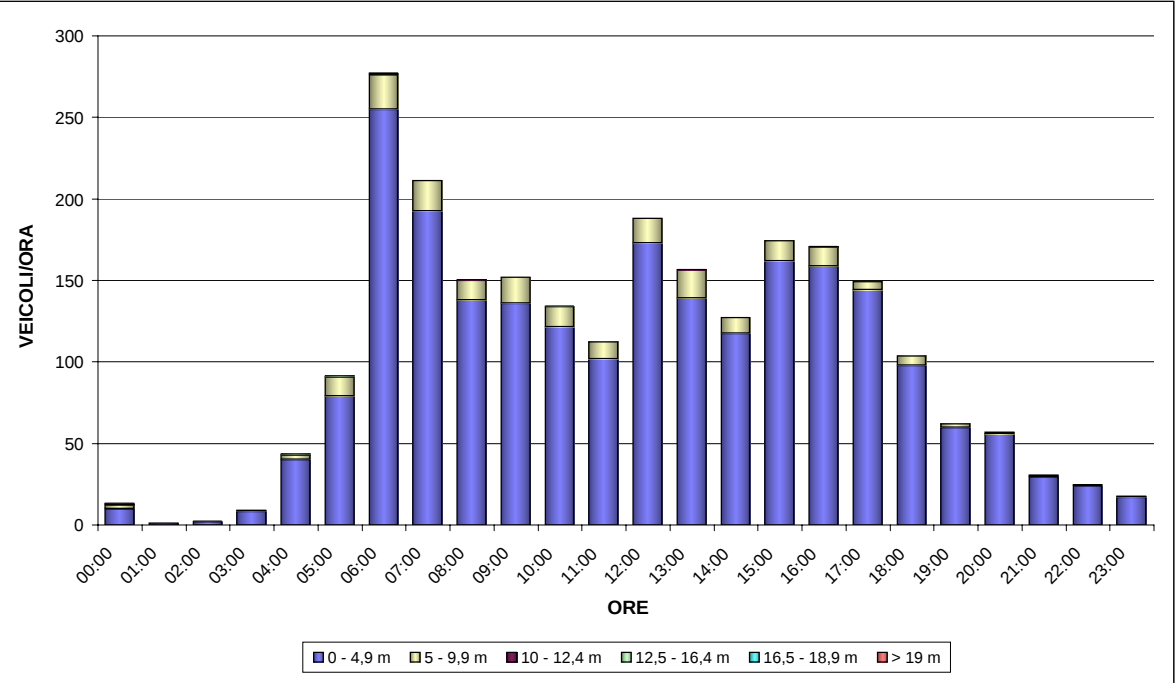
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.6.2
SEZIONE: SA_02
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
LOCALITA': via Beata Vergine

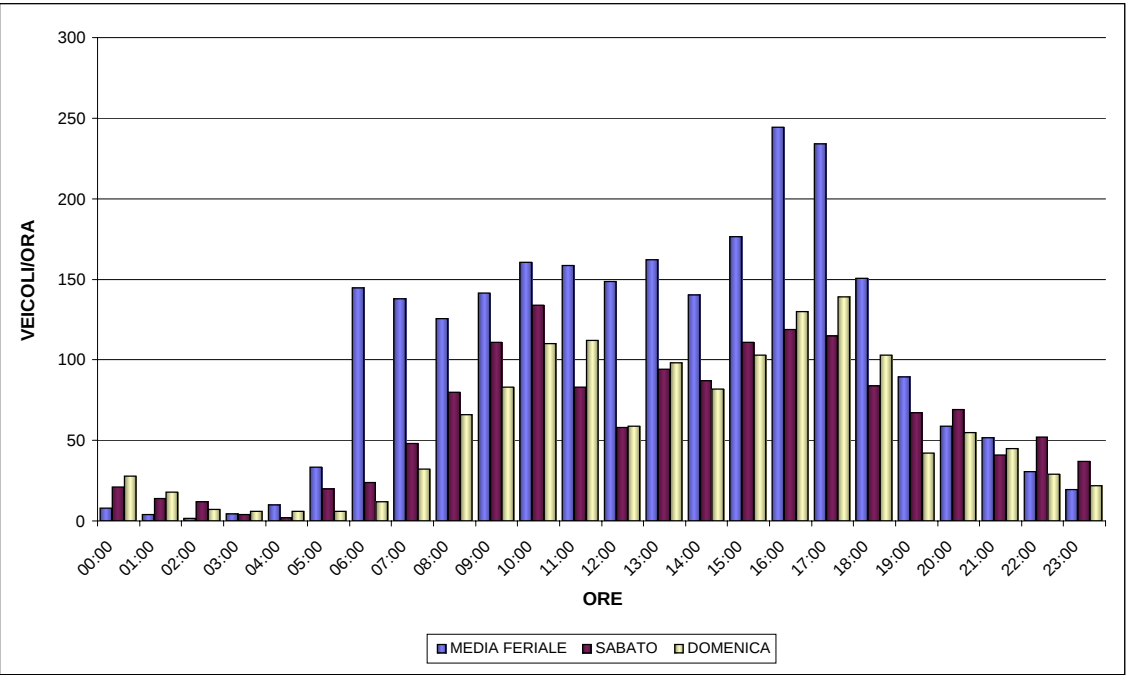
DIREZIONE : A DISTRIBUZIONE ORARIA



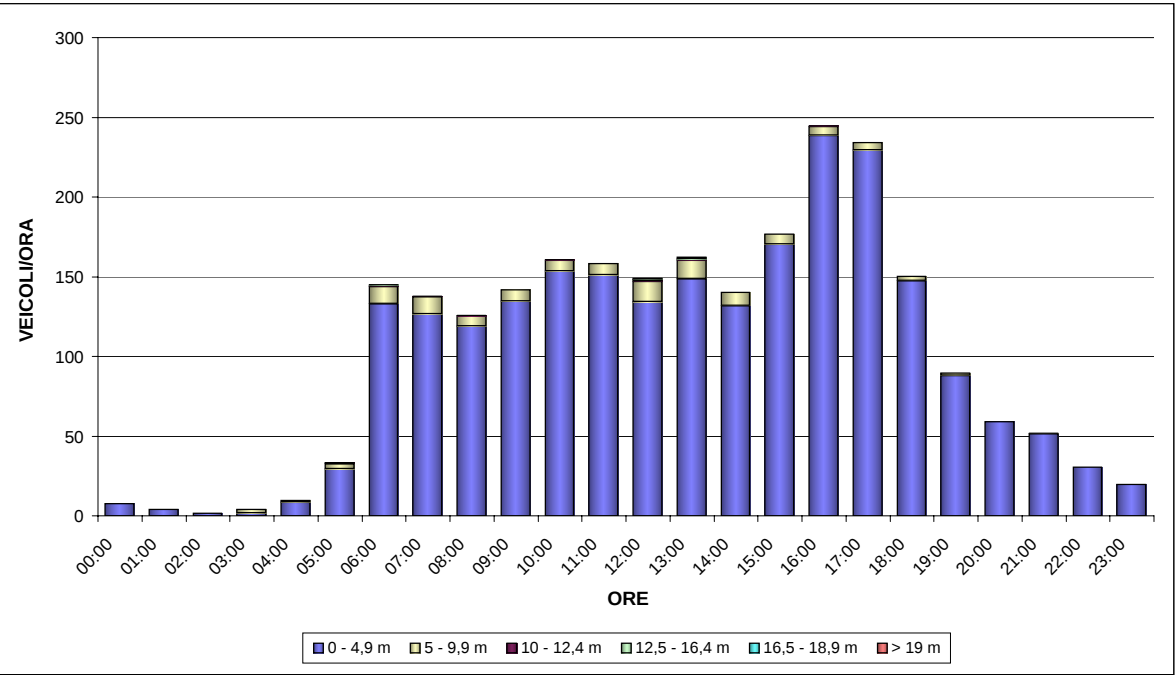
DIREZIONE : A CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



DIREZIONE : B DISTRIBUZIONE ORARIA



DIREZIONE : B CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.7.1
SEZIONE: SA_03
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
STRADA: via Buscate

DIREZIONE : A centro

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica								
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		
00:00	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	00:00	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6	11	0	0	0	0	0	11	
01:00	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	01:00	3	0	0	0	0	0	3	8	0	0	0	0	0	8	7	0	0	0	0	0	7	
02:00	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	1	02:00	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	3	7	0	0	0	0	0	7
03:00	5	1	0	0	0	0	6	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	0	3	03:00	3	0	0	0	0	0	3	5	0	0	0	0	0	5	4	0	0	0	0	0	4	
04:00	15	0	0	0	0	0	15	20	0	0	0	0	0	20	16	1	0	0	0	0	0	17	04:00	22	1	0	0	0	0	23	5	0	0	0	0	0	5	2	0	0	0	0	0	2	
05:00	34	2	0	0	0	0	36	30	2	0	0	0	0	32	35	0	0	0	0	0	0	35	05:00	24	0	0	0	0	0	24	7	1	0	0	0	0	8	3	0	0	0	0	0	3	
06:00	112	5	0	0	0	0	117	117	2	0	0	0	0	119	96	3	0	0	0	0	0	99	06:00	119	5	0	0	0	0	124	15	1	0	0	0	0	16	8	0	0	0	0	0	8	
07:00	89	6	0	0	0	0	95	91	2	2	0	0	0	95	93	4	1	0	0	0	0	98	07:00	87	8	1	0	0	0	96	32	0	0	0	0	0	32	12	0	0	0	0	0	12	
08:00	69	11	0	0	0	0	80	62	9	0	0	0	0	71	67	6	0	0	0	0	0	73	08:00	50	4	0	0	0	0	54	43	1	0	0	0	0	44	27	0	0	0	0	0	27	
09:00	81	3	0	0	0	0	84	59	6	0	0	0	0	65	50	4	2	0	0	0	0	56	09:00	71	6	0	0	0	0	77	72	1	0	0	0	0	73	53	0	0	0	0	0	53	
10:00	82	11	1	0	0	0	94	64	7	0	0	0	0	71	88	5	0	0	0	0	0	93	10:00	114	5	0	0	0	0	119	71	0	0	0	0	0	71	69	0	0	0	0	0	69	
11:00	95	2	0	0	0	0	97	94	8	0	0	0	0	102	106	8	1	0	0	0	0	115	11:00	121	3	1	0	0	0	125	60	1	0	0	0	0	61	78	0	0	0	0	0	78	
12:00	105	5	0	0	0	0	110	93	5	0	0	0	0	98	83	5	0	0	0	0	0	88	12:00	90	4	0	0	0	0	94	30	0	0	0	0	0	30	32	0	0	0	0	0	32	
13:00	68	4	0	0	0	0	72	67	3	0	0	0	0	70	64	2	1	0	0	0	0	67	13:00	91	6	1	0	0	0	98	46	0	0	0	0	0	46	38	0	0	0	0	0	38	
14:00	87	4	0	0	0	0	91	70	2	0	0	0	0	72	57	2	0	0	0	0	0	59	14:00	76	3	0	0	0	0	79	44	0	0	0	0	0	44	45	0	0	0	0	0	45	
15:00	103	2	0	0	0	0	105	78	4	1	0	0	0	83	83	3	1	0	0	0	0	87	15:00	114	9	1	0	0	0	124	47	1	0	0	0	0	48	60	0	0	0	0	0	60	
16:00	150	8	0	0	0	0	158	123	6	0	0	0	0	129	125	5	0	0	0	0	0	130	16:00	156	8	0	0	0	0	164	56	0	0	0	0	0	56	69	0	0	0	0	0	69	
17:00	156	2	0	0	0	0	158	173	2	0	0	0	0	175	136	2	0	0	0	0	0	138	17:00	145	1	0	0	0	0	146	48	0	0	0	0	0	48	83	0	0	0	0	0	83	
18:00	67	0	0	0	0	0	67	105	0	0	0	0	0	105	87	1	0	0	0	0	0	88	18:00	98	0	0	0	0	0	98	48	0	0	0	0	0	48	62	0	0	0	0	0	62	
19:00	39	4	0	0	0	0	43	52	1	0	0	0	0	53	51	1	0	0	0	0	0	52	19:00	68	1	0	0	0	0	69	35	0	0	0	0	0	35	22	0	0	0	0	0	22	
20:00	38	0	0	0	0	0	38	38	0	0	0	0	0	38	33	0	0	0	0	0	0	33	20:00	56	0	0	0	0	0	56	36	0	0	0	0	0	36	25	0	0	0	0	0	25	
21:00	21	0	0	0	0	0	21	35	0	0	0	0	0	35	38	0	0	0	0	0	0	38	21:00	42	0	0	0	0	0	42	41	0	0	0	0	0	41	45	0	0	0	0	0	45	
22:00	14	0	0	0	0	0	14	20	0	0	0	0	0	20	19	0	0	0	0	0	0	19	22:00	25	0	0	0	0	0	25	32	0	0	0	0	0	32	24	0	0	0	0	0	24	
23:00	8	0	0	0	0	0	8	11	0	0	0	0	0	11	10	0	0	0	0	0	0	10	23:00	27	0	0	0	0	0	27	20	0	0	0	0	0	20	10	1	0	0	0	0	11	
0-24	1441	70	1	0	0	0	1512	1409	59	3	0	0	0	1471	1344	52	6	0	0	0	0	1402	0-24	1606	64	4	0	0	0	1674	810	6	0	0	0	0	816	796	1	0	0	0	0	797	
7-19	1152	58	1	0	0	0	1211	1079	54	3	0	0	0	1136	1039	47	6	0	0	0	0	1092	7-19	1213	57	4	0	0	0	1274	597	4	0	0	0	0	601	628	0	0	0	0	0	628	
19-7	289	12	0	0	0	0	301	330	5	0	0	0	0	335	305	5	0	0	0	0	0	310	19-7	393	7	0	0	0	0	400	213	2	0	0	0	0	215	168	1	0	0	0	0	169	

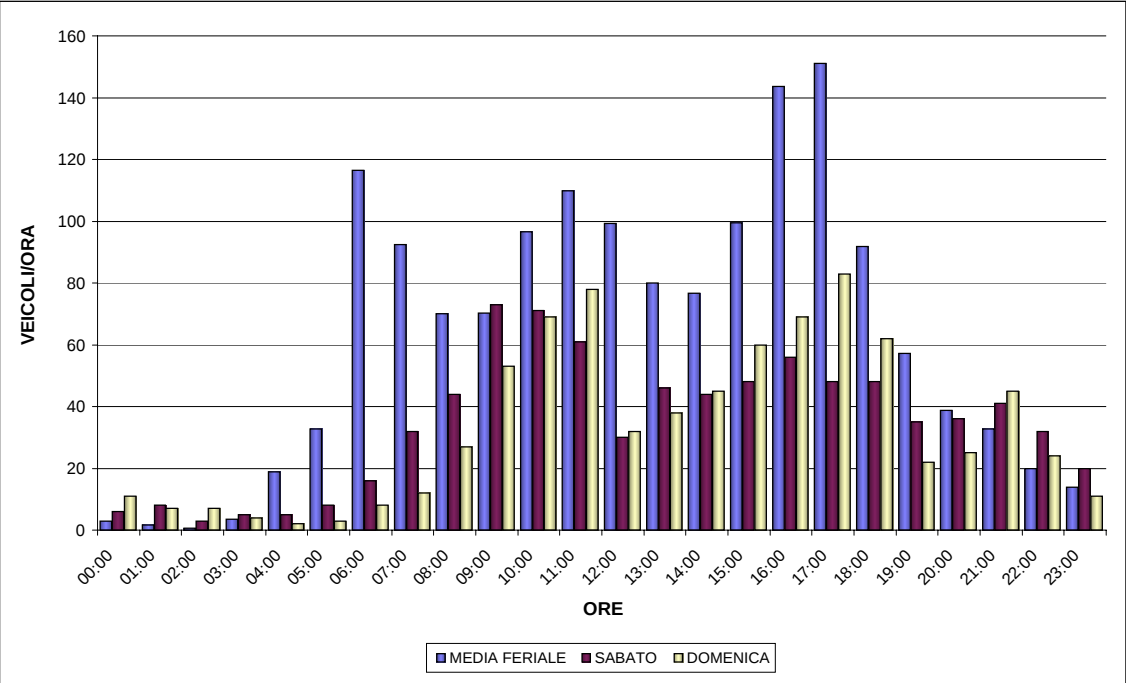
DIREZIONE : B periferia

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3	2	0	0	0	0	0	0	2	00:00	3	0	0	0	0	0	3	6	0	0	0	0	0	6	14	0	0	0	0	0	14
01:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	0	0	1	01:00	6	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	10	11	0	0	0	0	0	11
02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	02:00	1	0	0	0	0	0	1	9	0	0	0	0	0	9	6	0	0	0	0	0	6
03:00	3	1	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	03:00	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	6
04:00	10	1	0	0	0	0	11	11	1	0	0	0	0	12	8	1	0	0	0	0	0	9	04:00	16	1	0	0	0	0	17	7	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	5
05:00	31	5	0	0	0	0	36	37	1	0	0	0	0	38	36	3	0	1	0	0	0	40	05:00	40	2	0	0	0	0	42	11	1	0	0	0	0	12	6	0	0	0	0	0	6
06:00	149	4	0	1	0	0	154	138	3	0	0	0	0	141	127	1	0	0	0	0	0	128	06:00	118	7	0	0	0	0	125	19	1	0	0	0	0	20	7	0	0	0	0	0	7
07:00	89	4	0	0	0	0	93	87	3	1	0	0	0	91	94	1	0	0	0	0	0	95	07:00	84	5	0																		

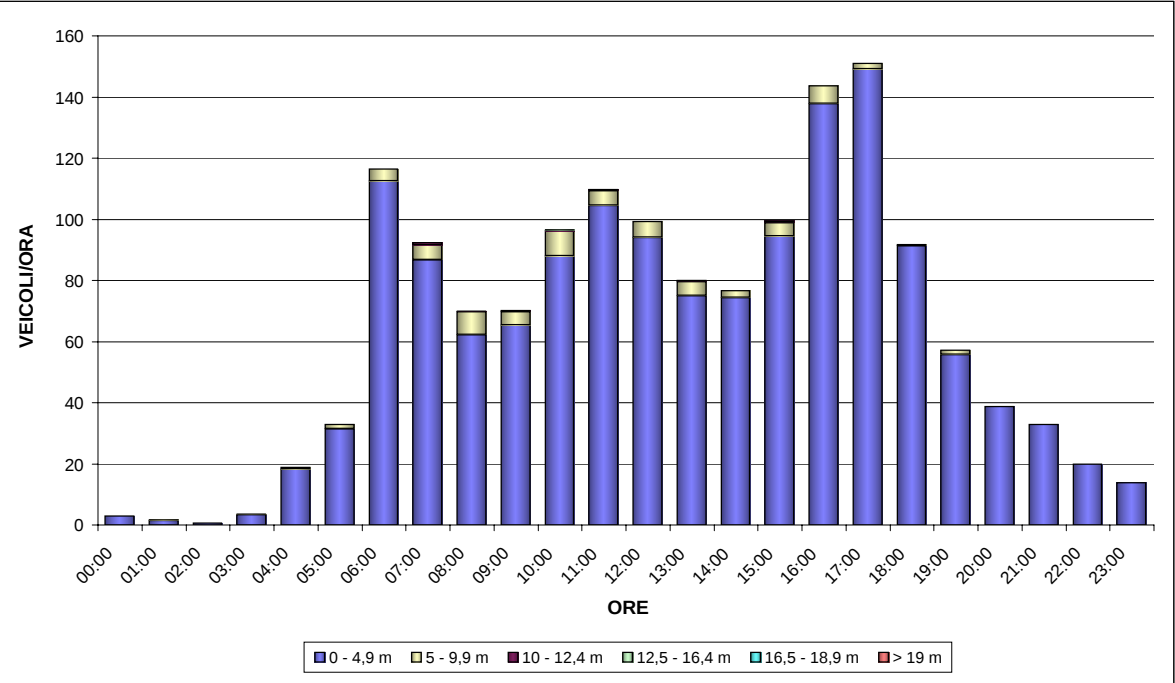
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.7.2
SEZIONE: SA_03
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
LOCALITA': via Buscate

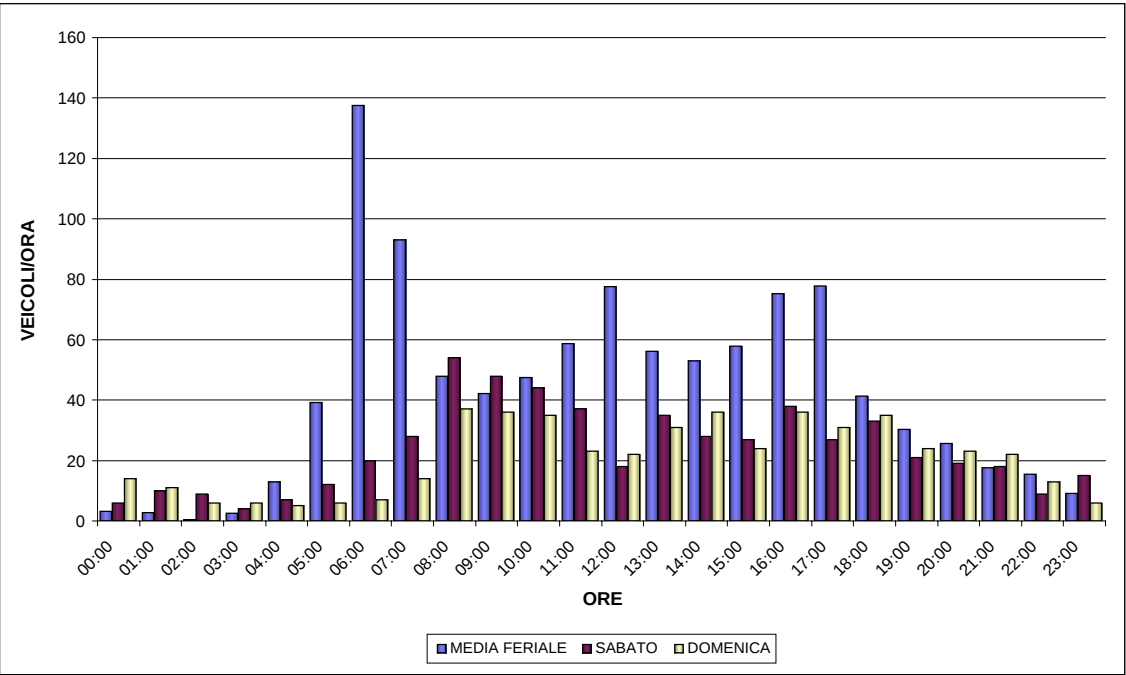
DIREZIONE : A DISTRIBUZIONE ORARIA



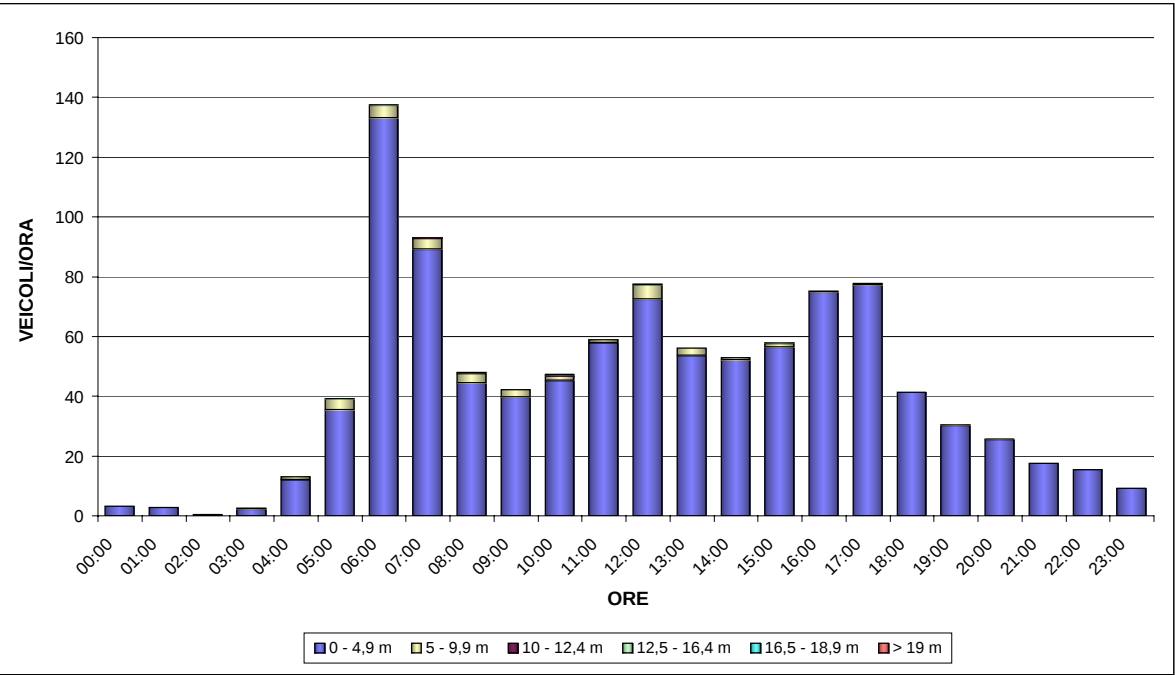
DIREZIONE : A CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



DIREZIONE : B DISTRIBUZIONE ORARIA



DIREZIONE : B CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.8.1
SEZIONE: SA_04
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
STRADA: via Varese

DIREZIONE : A centro

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica									
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale			
00:00	27	1	0	0	0	0	28	11	0	0	0	0	0	11	12	0	0	0	0	0	0	12	00:00	12	0	0	0	0	0	0	12	35	0	0	0	0	0	0	35	39	0	0	0	0	0	39
01:00	6	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6	7	0	0	0	0	0	0	7	01:00	8	1	0	0	0	0	0	9	30	1	0	0	0	0	0	31	28	0	0	0	0	0	28
02:00	4	0	0	0	0	0	4	4	0	0	0	0	0	4	2	1	0	0	0	0	0	3	02:00	3	0	0	0	0	0	0	3	21	1	0	0	0	0	0	22	17	0	0	0	0	0	17
03:00	3	0	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	03:00	8	0	0	0	0	0	0	8	6	0	0	0	0	0	6	10	0	0	0	0	0	10	
04:00	26	1	0	0	0	0	27	17	1	0	0	0	0	18	21	0	0	0	0	0	0	21	04:00	22	2	0	0	0	0	0	24	6	0	0	0	0	0	6	8	0	0	0	0	0	8	
05:00	28	5	0	0	0	0	33	36	5	0	0	0	0	41	46	4	0	0	0	0	0	50	05:00	33	5	0	0	0	0	0	38	9	0	0	0	0	0	9	2	1	0	0	0	0	3	
06:00	170	5	0	0	0	0	175	164	6	0	0	0	0	170	146	3	1	0	0	0	0	150	06:00	165	7	0	0	0	0	0	172	28	2	0	0	0	0	0	30	16	0	0	0	0	0	16
07:00	173	8	0	0	0	0	181	166	4	0	0	0	0	170	181	2	1	0	0	0	0	184	07:00	150	9	0	0	0	0	0	159	41	1	0	0	0	0	0	42	33	1	0	0	0	0	34
08:00	107	6	0	0	0	0	113	117	7	0	0	0	0	124	118	4	0	0	0	0	0	122	08:00	118	6	0	0	0	0	0	124	102	1	0	0	0	0	0	103	62	1	0	0	0	0	63
09:00	122	7	0	0	0	0	129	114	4	0	0	0	0	118	126	2	0	1	0	0	0	129	09:00	131	6	0	0	0	0	0	137	94	1	0	0	0	0	0	95	98	0	0	0	0	0	98
10:00	152	1	0	0	0	0	153	166	5	0	0	0	0	171	152	6	0	0	0	0	0	158	10:00	162	5	1	0	0	0	0	168	135	1	0	0	0	0	0	136	110	0	0	0	0	0	110
11:00	176	8	0	0	0	0	184	179	3	0	0	0	0	182	198	4	0	0	0	0	0	202	11:00	207	6	0	0	0	0	0	213	116	0	0	0	0	0	0	116	104	1	0	0	0	0	105
12:00	177	6	1	0	0	0	184	148	6	0	0	0	0	154	132	5	1	0	0	0	0	138	12:00	156	6	0	0	0	0	0	162	68	0	0	0	0	0	0	68	57	1	0	0	0	0	58
13:00	148	10	0	0	0	0	158	137	6	0	0	0	0	143	118	5	0	0	0	0	0	123	13:00	161	9	0	0	0	0	0	170	87	0	0	0	0	0	0	87	88	0	0	0	0	0	88
14:00	132	7	0	0	0	0	139	133	4	0	0	0	0	137	119	3	0	0	0	0	0	122	14:00	146	7	0	0	0	0	0	153	96	1	0	0	0	0	0	97	85	0	0	0	0	0	85
15:00	183	7	0	0	0	0	190	196	4	0	0	0	0	200	203	6	0	0	0	0	0	209	15:00	199	4	0	0	0	0	0	203	122	0	0	0	0	0	0	122	104	1	0	0	0	0	105
16:00	239	1	0	0	0	0	240	229	4	0	0	0	0	233	206	5	0	0	0	0	0	211	16:00	264	3	0	0	0	0	0	267	110	0	0	0	0	0	0	110	124	1	0	0	0	0	125
17:00	259	5	0	0	0	0	264	260	4	0	0	0	0	264	228	1	0	0	0	0	0	229	17:00	268	4	0	0	0	0	0	272	122	0	0	0	0	0	0	122	130	1	0	0	0	0	131
18:00	194	3	0	0	0	0	197	218	1	0	0	0	0	219	198	3	0	0	0	0	0	201	18:00	217	4	0	0	0	0	0	221	121	2	0	0	0	0	0	123	103	1	0	0	0	0	104
19:00	114	1	0	0	0	0	115	91	1	0	0	0	0	92	133	1	0	0	0	0	0	134	19:00	138	0	0	0	0	0	0	138	80	0	0	0	0	0	0	80	89	3	2	0	0	0	94
20:00	86	0	0	0	0	0	86	99	0	0	0	0	0	99	93	0	0	0	0	0	0	93	20:00	110	0	0	0	0	0	0	110	99	1	0	0	0	0	0	100	76	2	0	0	0	0	78
21:00	59	0	0	0	0	0	59	44	1	0	0	0	0	45	46	1	0	0	0	0	0	47	21:00	92	0	0	0	0	0	0	92	75	0	0	0	0	0	0	75	58	1	0	0	0	0	59
22:00	21	0	0	0	0	0	21	42	0	0	0	0	0	42	46	0	0	0	0	0	0	46	22:00	71	0	0	0	0	0	0	71	44	0	0	0	0	0	0	44	63	2	1	0	0	0	66
23:00	19	0	0	0	0	0	19	19	0	0	0	0	0	19	24	0	0	0	0	0	0	24	23:00	65	0	0	0	0	0	0	65	61	0	0	0	0	0	0	61	39	5	1	0	0	0	45
0-24	2625	82	1	0	0	0	2708	2597	66	0	0	0	0	2663	2556	56	3	1	0	0	0	2616	0-24	2906	84	1	0	0	0	0	2991	1708	12	0	0	0	0	0	1720	1543	22	4	0	0	0	1569
7-19	2062	69	1	0	0	0	2132	2063	52	0	0	0	0	2115	1979	46	2	1	0	0	0	2028	7-19	2179	69	1	0	0	0	0	2249	1214	7	0	0	0	0	0	1221	1098	8	0	0	0	0	1106
19-7	563	13	0	0	0	0	576	534	14	0	0	0	0	548	577	10	1	0	0	0	0	588	19-7	727	15	0	0	0	0	0	742	494	5	0	0	0	0	0	499	445	14	4	0	0	0	463

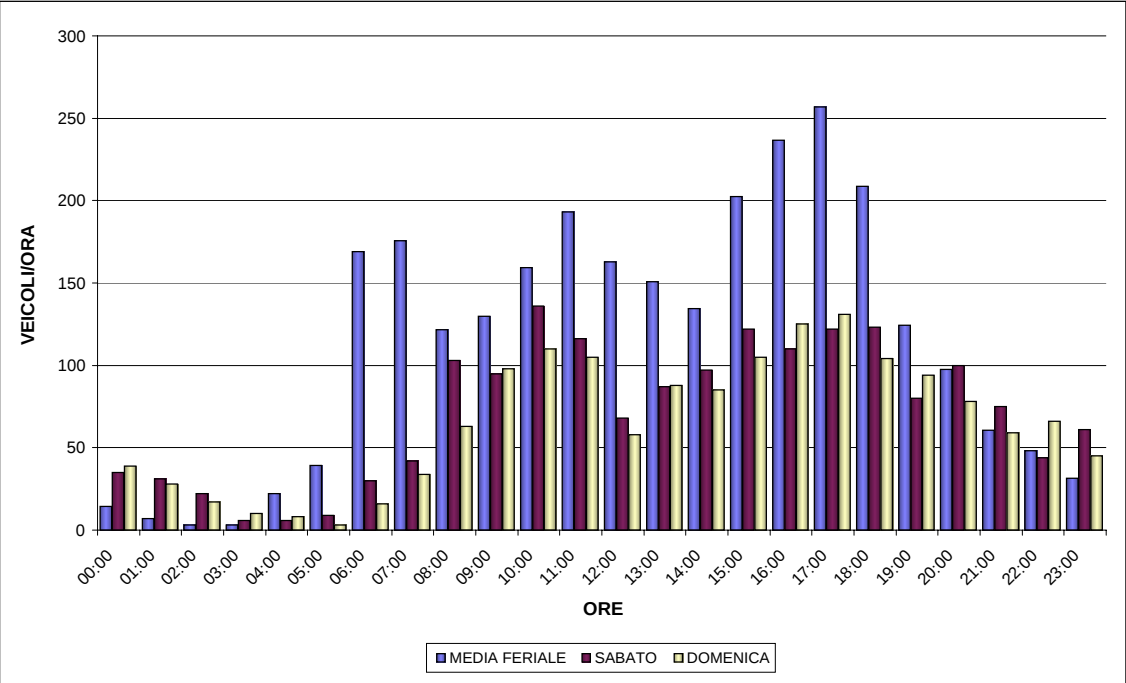
DIREZIONE : B periferia

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica									
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale			
00:00	10	0	0	0	0	0	10	1	0	0	0	0	0	1	4	0	0	0	0	0	0	4	00:00	12	0	0	0	0	0	0	12	23	0	0	0	0	0	0	23	48	0	0	0	0	0	48
01:00	4	0	0	0	0	0	4	7	0	0	0	0	0	7	7	0	0	0	0	0	0	7	01:00	5	0	0	0	0	0	0	5	17	0	0	0	0	0	0	17	19	0	0	0	0	0	19
02:00	3	0	0	0	0	0	3	3	0	0	0	0	0	3	3	1	0	0	0	0	0	4	02:00	4	0	0	0	0	0	0	4	14	0	0	0	0	0	0	14	7	0	0	0	0	0	7
03:00	4	0	0	0	0	0	4	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	4	03:00	4	0	0	0	0	0	0	4	6	0	0	0	0	0	0	6	6	0	0	0	0	0	6
04:00	29	2	0	0	0	0	31	31	1	0	0	0	0	32	28	1	0	0	0	0	0	29	04:00	26	0	0	0	0	0	0	26	10	1	0	0	0	0	11	3	0	0	0	0	0	3	
05:00	87	2	0	0	0	0	89	82	1	0	0	0	0	83	94	2	0	0	0	0	0	96	05:00	74	2	0	0	0	0	0	76	17	1	0	0	0	0	0	18	11						

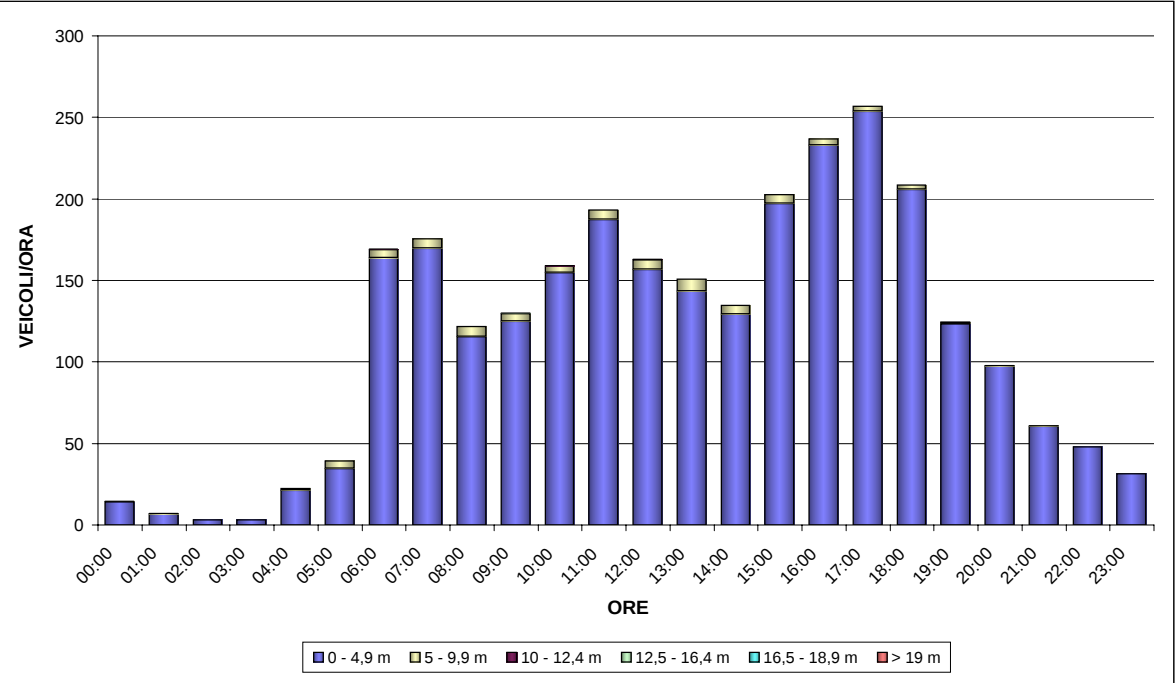
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.8.2
SEZIONE: SA_04
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
LOCALITA': via Varese

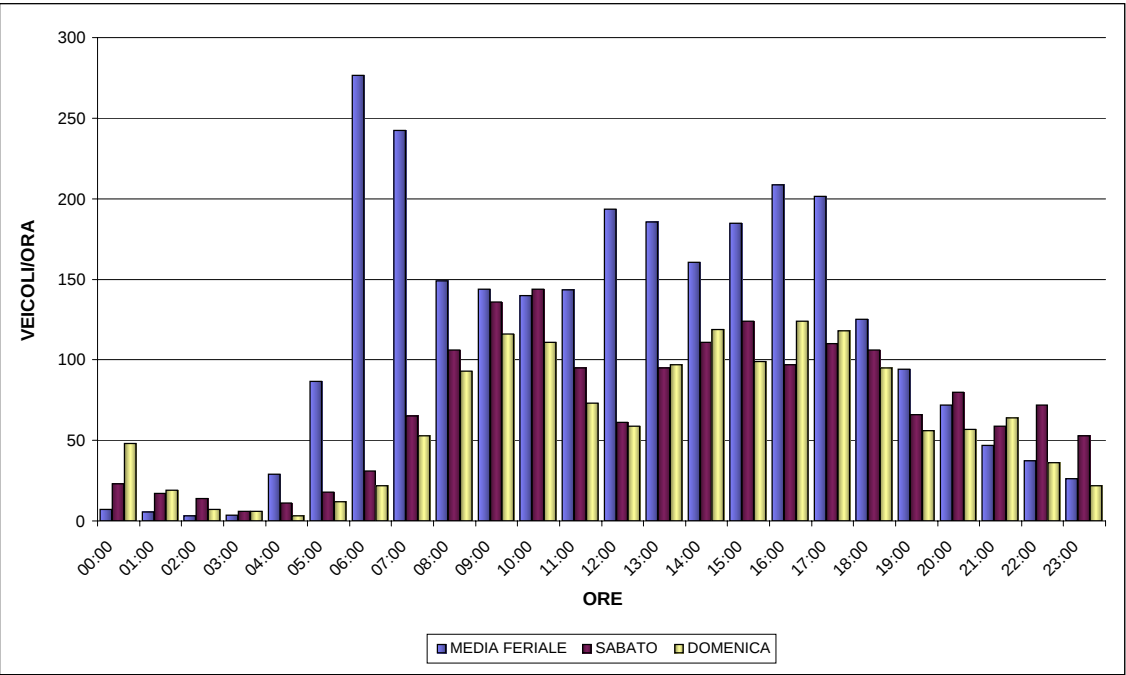
DIREZIONE : A DISTRIBUZIONE ORARIA



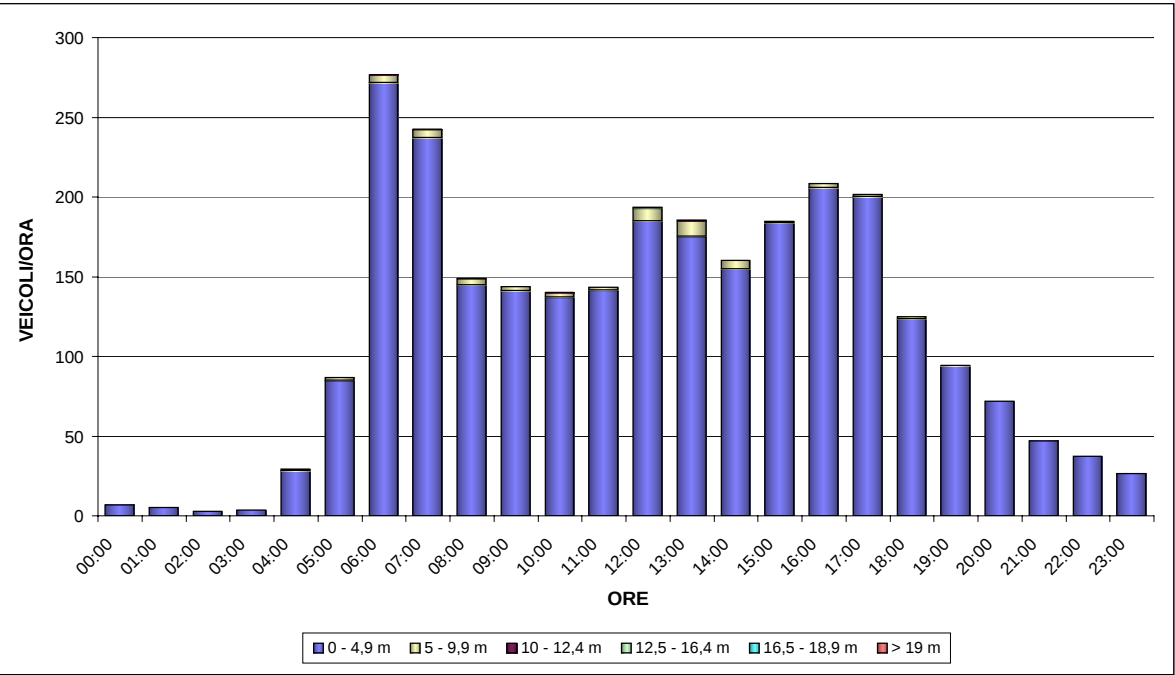
DIREZIONE : A CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



DIREZIONE : B DISTRIBUZIONE ORARIA



DIREZIONE : B CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilevi di traffico in automatico

TABELLA 1.9.1
SEZIONE: SA_05
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
STRADA: via Legnano

DIREZIONE : A centro

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica							
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	
00:00	19	1	0	0	0	0	20	10	1	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	0	7	00:00	8	1	0	0	0	0	9	38	0	0	0	0	0	38	68	2	0	0	0	0	70
01:00	7	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	4	01:00	3	0	0	0	0	0	3	34	0	0	0	0	0	34	51	0	0	0	0	0	51
02:00	3	0	0	0	0	0	3	1	2	0	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	1	02:00	1	1	0	0	0	0	2	27	1	0	0	0	0	28	17	0	0	0	0	0	17
03:00	3	0	0	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	03:00	1	0	0	0	0	0	1	12	0	0	0	0	0	12	18	1	0	0	0	0	19
04:00	7	1	0	0	0	0	8	8	2	0	0	0	0	10	7	2	0	0	0	0	0	9	04:00	9	2	0	0	0	0	11	10	0	0	0	0	0	10	10	0	0	0	0	0	10
05:00	41	10	0	1	0	0	52	39	8	0	0	0	0	47	32	3	0	0	0	0	0	35	05:00	46	5	0	0	0	0	51	14	1	0	0	0	0	15	3	2	0	0	0	0	5
06:00	177	17	2	0	0	0	196	191	11	0	2	0	0	204	163	7	0	1	0	0	0	171	06:00	218	11	0	1	0	0	230	25	2	0	0	0	0	27	20	0	0	0	0	0	20
07:00	179	32	0	0	0	0	211	154	24	0	1	0	0	179	140	11	0	0	0	0	0	151	07:00	166	22	0	0	0	0	188	83	3	0	0	0	0	86	36	2	0	0	0	0	38
08:00	124	32	0	0	0	0	156	127	20	0	1	0	0	148	146	13	0	0	0	0	0	159	08:00	99	22	0	0	0	0	121	86	4	0	0	0	0	90	54	0	0	0	0	0	54
09:00	173	28	1	1	0	0	203	160	10	0	0	0	0	170	137	9	0	1	0	0	0	147	09:00	184	25	0	1	0	0	210	122	6	0	0	0	0	128	96	2	0	0	0	0	98
10:00	151	31	1	1	0	0	184	142	10	0	0	0	0	152	183	13	0	0	0	0	0	196	10:00	208	20	0	1	0	0	229	143	4	0	0	0	0	147	127	6	0	0	0	0	133
11:00	227	17	0	1	0	0	245	254	8	1	0	0	0	263	247	8	0	1	0	0	0	256	11:00	264	23	1	0	0	0	288	148	4	0	0	0	0	152	137	1	0	0	0	0	138
12:00	186	29	1	0	0	0	216	168	12	0	0	0	0	180	170	9	0	0	0	0	0	179	12:00	189	24	0	0	0	0	213	81	3	0	0	0	0	84	87	0	0	0	0	0	87
13:00	170	16	1	0	0	0	187	164	10	0	0	0	0	174	149	5	0	0	0	0	0	154	13:00	187	27	1	0	0	0	215	91	1	0	0	0	0	92	95	1	0	0	0	0	96
14:00	155	17	0	2	0	0	174	172	8	0	0	0	0	180	167	6	0	1	0	0	0	174	14:00	201	16	3	0	0	0	220	122	1	0	0	0	0	123	105	0	0	0	0	0	105
15:00	195	17	0	1	0	0	213	217	15	0	0	0	0	232	180	10	0	1	0	0	0	191	15:00	217	24	0	0	0	0	241	138	1	0	0	0	0	139	124	2	0	0	0	0	126
16:00	295	19	0	0	0	0	314	271	8	0	0	0	0	279	307	10	0	0	0	0	0	317	16:00	300	29	0	0	0	0	329	128	7	0	0	0	0	135	139	1	0	0	0	0	140
17:00	351	19	0	0	0	0	370	351	6	0	0	0	0	357	349	13	0	0	0	0	0	362	17:00	381	16	0	0	0	0	397	173	2	0	0	0	0	175	189	5	0	0	0	0	194
18:00	303	17	0	0	0	0	320	261	3	0	0	0	0	264	260	9	1	0	0	0	0	270	18:00	275	12	0	0	0	0	287	155	4	0	0	0	0	159	175	0	0	0	0	0	175
19:00	135	5	0	0	0	0	140	114	2	0	0	0	0	116	152	4	0	0	0	0	0	156	19:00	185	4	0	0	0	0	189	105	0	0	0	0	0	105	143	8	2	2	0	0	155
20:00	103	1	0	0	0	0	104	124	3	0	0	0	0	127	91	2	0	0	0	0	0	93	20:00	138	5	0	0	0	0	143	139	2	0	0	0	0	141	92	0	0	0	0	0	92
21:00	78	3	0	0	0	0	81	58	0	0	0	0	0	58	60	3	0	0	0	0	0	63	21:00	79	3	0	0	0	0	82	68	1	0	0	0	0	69	70	2	0	0	0	0	72
22:00	55	0	0	0	0	0	55	52	0	0	0	0	0	52	72	1	0	0	0	0	0	73	22:00	67	3	0	0	0	0	70	70	1	0	0	0	0	71	72	0	0	0	0	0	72
23:00	25	0	0	0	0	0	25	37	0	0	0	0	0	37	33	2	0	0	0	0	0	35	23:00	76	0	0	0	0	0	76	71	1	0	0	0	0	72	40	1	0	0	0	0	41
0-24	3162	312	6	7	0	0	3487	3079	164	1	4	0	0	3248	3057	140	1	5	0	0	0	3203	0-24	3502	295	5	3	0	0	3805	2083	49	0	0	0	0	2132	1968	36	2	2	0	0	2008
7-19	2509	274	4	6	0	0	2793	2441	134	1	2	0	0	2578	2435	116	1	4	0	0	0	2556	7-19	2671	260	5	2	0	0	2938	1470	40	0	0	0	0	1510	1364	20	0	0	0	0	1384
19-7	653	38	2	1	0	0	694	638	30	0	2	0	0	670	622	24	0	1	0	0	0	647	19-7	831	35	0	1	0	0	867	613	9	0	0	0	0	622	604	16	2	2	0	0	624

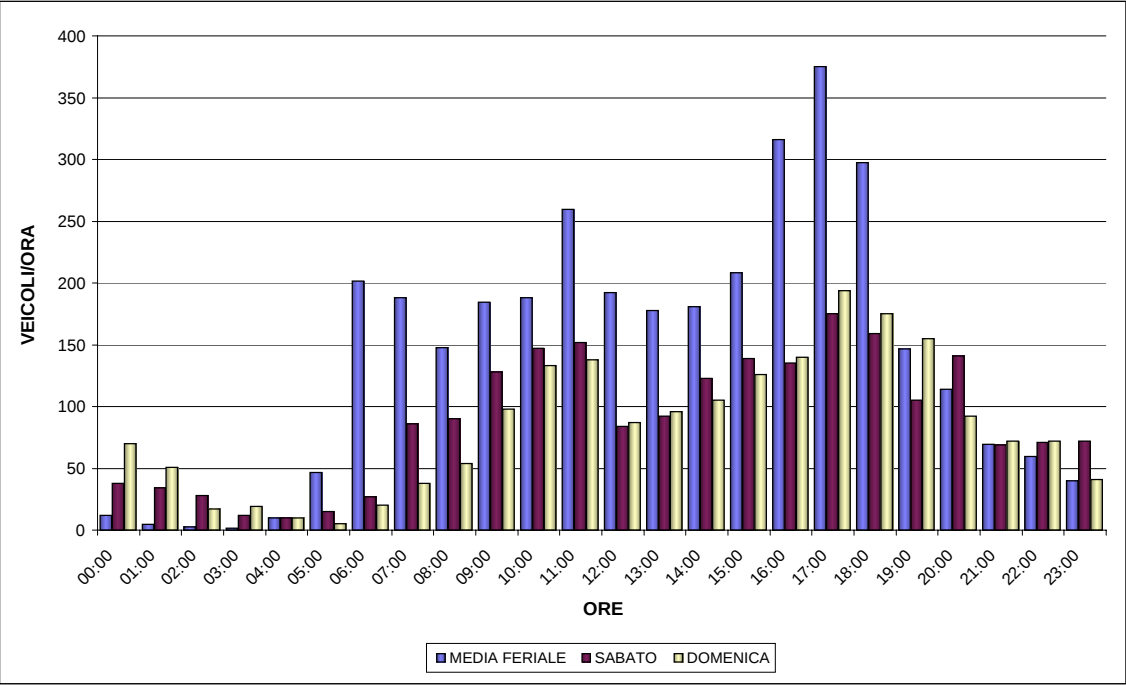
DIREZIONE : B periferia

Ora	Lunedì							Martedì							Mercoledì							Ora	Venerdì							Sabato							Domenica								
	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale	0 - 4,9 m	5 - 9,9 m	10 - 12,4 m	12,5 - 16,4 m	16,5 - 18,9 m	> 19 m	Totale		
00:00	11	0	0	0	0	0	11	7	0	0	0	0	0	7	5	0	0	0	0	0	0	5	00:00	6	0	0	0	0	0	6	34	0	0	0	0	0	34	48	0	0	0	0	0	0	48
01:00	2	0	0	0	0	0	2	5	0	0	0	0	0	5	3	0	0	0	0	0	0	3	01:00	5	0	0	0	0	0	5	15	1	0	0	0	0	16	18	1	0	0	0	0	19	
02:00	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	0	2	02:00	2	0	0	0	0	0	2	8	1	0	0	0	0	9	10	0	0	0	0	0	10	
03:00	5	1	0	0	0	0	6	7	1	0	0	0	0	8	6	1	0	0	0	0	0	7	03:00	5	1	0	0	0	0	6	4	0	0	0	0	0	4	8	0	0	0	0	0	8	
04:00	46	3	0	0	0	0	49	48	2	0	0	0	0	50	50	1	0	0	0	0	0	51	04:00	54	2	0	0	0	0	56	13	0	0	0	0	0	13	7	1	0	0	0	0	8	
05:00	123	11	0	1	0	0	135	143	10	0	1	0	0	154	126	5	1	0	0	0	0	132	05:00	156	6	0	1	0	0	163	32	2	0	0	0	0	34	12	0	0	0	0	0	12	
06:00	364	20	0	1	0	0	385	358	11	0	0	0	0	369	324	13	1	0	0	0	0	338	06:00	302	10	0	0	0	0	312	49	2	0	0	0	0	51</								

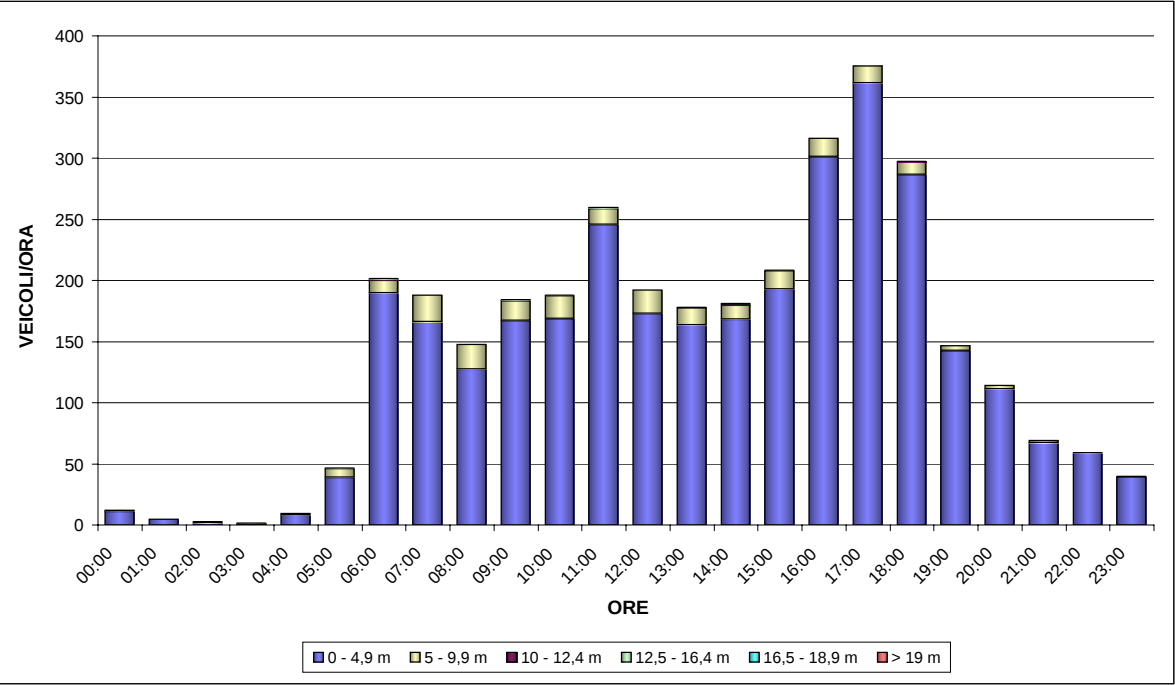
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi di traffico in automatico

TABELLA 1.9.2
SEZIONE: SA_05
DATA: dal 29/04/2010 al 06/05/2010
LOCALITA': via Legnano

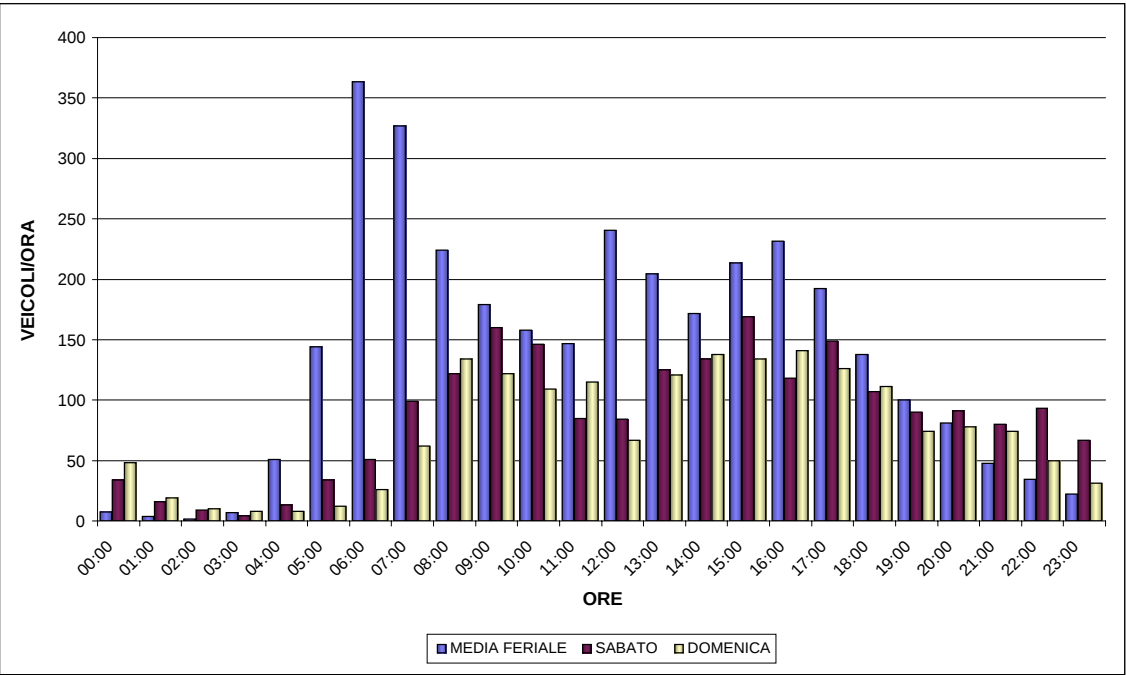
DIREZIONE : A DISTRIBUZIONE ORARIA



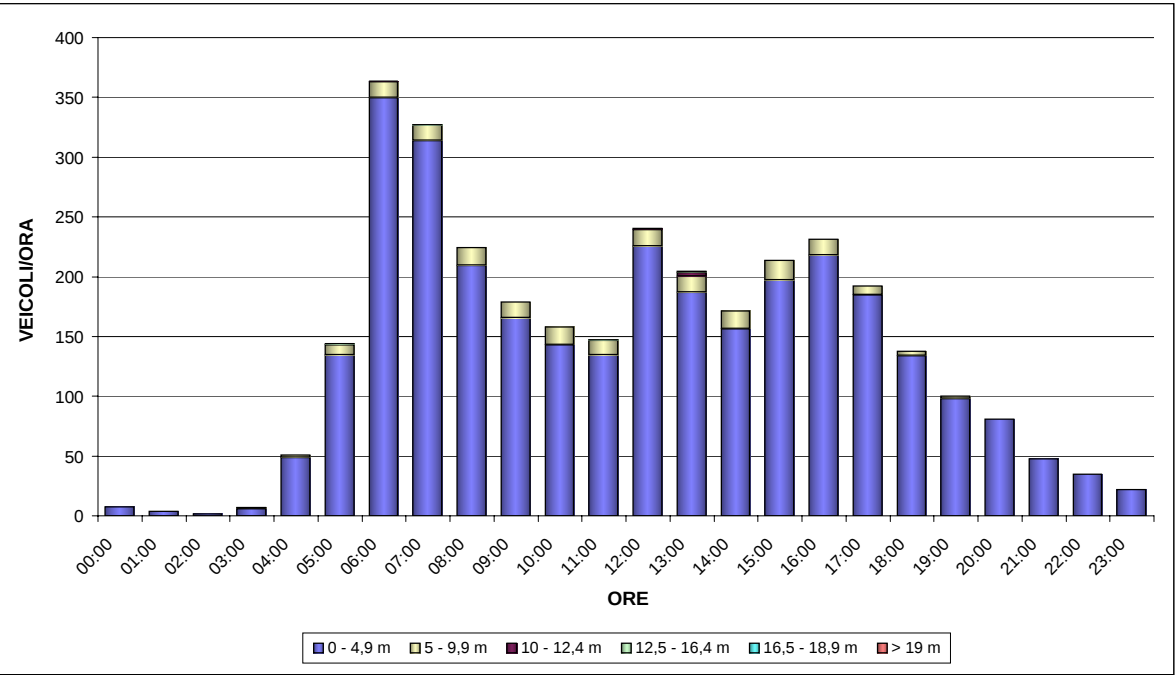
DIREZIONE : A CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



DIREZIONE : B DISTRIBUZIONE ORARIA



DIREZIONE : B CLASSIFICAZIONE PER CLASSI DI LUNGHEZZA - FERIALE



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7.30 - 8.30 928 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,773

Origine Destinazione	VIA LEGNANO VIA VARESE			VIA LEGNANO P. SAN CARLO			P. SAN CARLO VIA LEGNANO			P. SAN CARLO VIA VARESE			VIA VARESE P. SAN CARLO			VIA VARESE VIA LEGNANO			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 7.15	3	0	0	22	0	1	43	6	1	14	2	0	18	3	1	17	2	0	117	13	3	133
7.15 - 7.30	1	0	0	25	1	1	50	0	1	17	2	1	20	0	1	12	2	1	125	5	5	135
7.30 - 7.45	9	0	0	36	3	0	75	5	0	27	2	0	43	2	1	16	5	0	206	17	1	224
7.45 - 8.00	9	0	0	63	1	0	92	6	0	24	4	0	71	7	1	21	1	0	280	19	1	300
8.00 - 8.15	3	2	0	31	5	1	56	5	0	19	1	0	46	6	0	16	3	0	171	22	1	194
8.15 - 8.30	3	0	0	44	1	0	54	3	0	31	2	0	58	0	0	12	1	1	202	7	1	210
8.30 - 8.45	3	0	0	25	2	0	80	2	0	30	0	0	31	4	2	12	3	1	181	11	3	195
8.45 - 9.00	3	0	0	29	0	0	27	0	0	23	1	0	29	1	0	9	1	0	120	3	0	123
TOTALE	34	2	0	275	13	3	477	27	2	185	14	1	316	23	6	115	18	3	1.402	97	15	1.514

Ora di punta: 17.15 - 18.15 752 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,945

Origine Destinazione	VIA LEGNANO VIA VARESE			VIA LEGNANO P. SAN CARLO			P. SAN CARLO VIA LEGNANO			P. SAN CARLO VIA VARESE			VIA VARESE P. SAN CARLO			VIA VARESE VIA LEGNANO			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 17.15	15	0	0	45	1	2	35	2	3	19	1	0	35	2	1	7	4	0	156	10	6	172
17.15 - 17.30	9	0	0	50	4	2	29	4	1	30	1	0	35	1	0	5	3	0	158	13	3	174
17.30 - 17.45	8	2	0	47	6	1	35	3	0	32	7	0	33	3	0	12	1	0	167	22	1	190
17.45 - 18.00	8	3	0	52	3	0	27	3	0	33	5	1	37	7	0	10	0	0	167	21	1	189
18.00 - 18.15	22	3	0	59	6	2	36	3	2	27	1	0	32	1	2	3	0	0	179	14	6	199
18.15 - 18.30	7	1	0	54	6	0	21	2	0	18	0	0	30	3	0	10	1	0	140	13	0	153
18.30 - 18.45	5	0	0	38	4	1	33	0	1	19	0	0	30	3	0	6	1	0	131	8	2	141
18.45 - 19.00	11	2	1	41	3	0	29	1	0	31	3	1	30	1	0	12	1	0	154	11	2	167
TOTALE	85	11	1	386	33	8	245	18	7	209	18	2	262	21	3	65	11	0	1.252	112	21	1.385

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

<i>Origine</i>	VIA LEGNANO		VIA LEGNANO		P. SAN CARLO		P. SAN CARLO		VIA VARESE		VIA VARESE	
<i>Destinazione</i>	VIA VARESE		P. SAN CARLO		VIA LEGNANO		VIA VARESE		P. SAN CARLO		VIA LEGNANO	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.15 - 7.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.30 - 7.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.45 - 8.00	0	NO	3	NO	12	NO	12	NO	0	NO	0	NO
8.00 - 8.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.15 - 8.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.30 - 8.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.45 - 9.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

<i>Origine</i>	VIA LEGNANO		VIA LEGNANO		P. SAN CARLO		P. SAN CARLO		VIA VARESE		VIA VARESE	
<i>Destinazione</i>	VIA VARESE		P. SAN CARLO		VIA LEGNANO		VIA VARESE		P. SAN CARLO		VIA LEGNANO	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
17.00 - 17.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.15 - 17.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.30 - 17.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.45 - 18.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.00 - 18.15	3	NO	3	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.15 - 18.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.30 - 18.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.45 - 19.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	VIA LEGNANO VIA VARESE			VIA LEGNANO P. SAN CARLO			P. SAN CARLO VIA LEGNANO			P. SAN CARLO VIA VARESE			VIA VARESE P. SAN CARLO			VIA VARESE VIA LEGNANO			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	22	0	0	146	5	2	260	17	2	82	10	1	152	12	4	66	10	1	728	54	10	792
7.15 - 8.15	22	2	0	155	10	2	273	16	1	87	9	1	180	15	3	65	11	1	782	63	8	853
7.30 - 8.30	24	2	0	174	10	1	277	19	0	101	9	0	218	15	2	65	10	1	859	65	4	928
7.45 - 8.45	18	2	0	163	9	1	282	16	0	104	7	0	206	17	3	61	8	2	834	59	6	899
8.00 - 9.00	12	2	0	129	8	1	217	10	0	103	4	0	164	11	2	49	8	2	674	43	5	722

Origine Destinazione	VIA LEGNANO VIA VARESE			VIA LEGNANO P. SAN CARLO			P. SAN CARLO VIA LEGNANO			P. SAN CARLO VIA VARESE			VIA VARESE P. SAN CARLO			VIA VARESE VIA LEGNANO			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 18.00	40	5	0	194	14	5	126	12	4	114	14	1	140	13	1	34	8	0	648	66	11	725
17.15 - 18.15	47	8	0	208	19	5	127	13	3	122	14	1	137	12	2	30	4	0	671	70	11	752
17.30 - 18.30	45	9	0	212	21	3	119	11	2	110	13	1	132	14	2	35	2	0	653	70	8	731
17.45 - 18.45	42	7	0	203	19	3	117	8	3	97	6	1	129	14	2	29	2	0	617	56	9	682
18.00 - 19.00	45	6	1	192	19	3	119	6	3	95	4	1	122	8	2	31	3	0	604	46	10	660

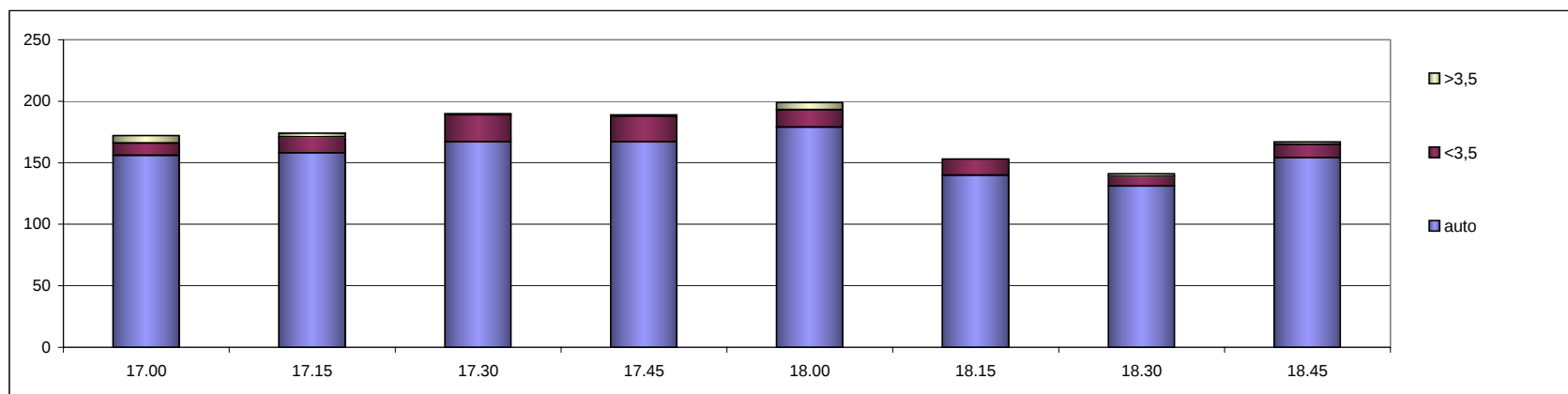
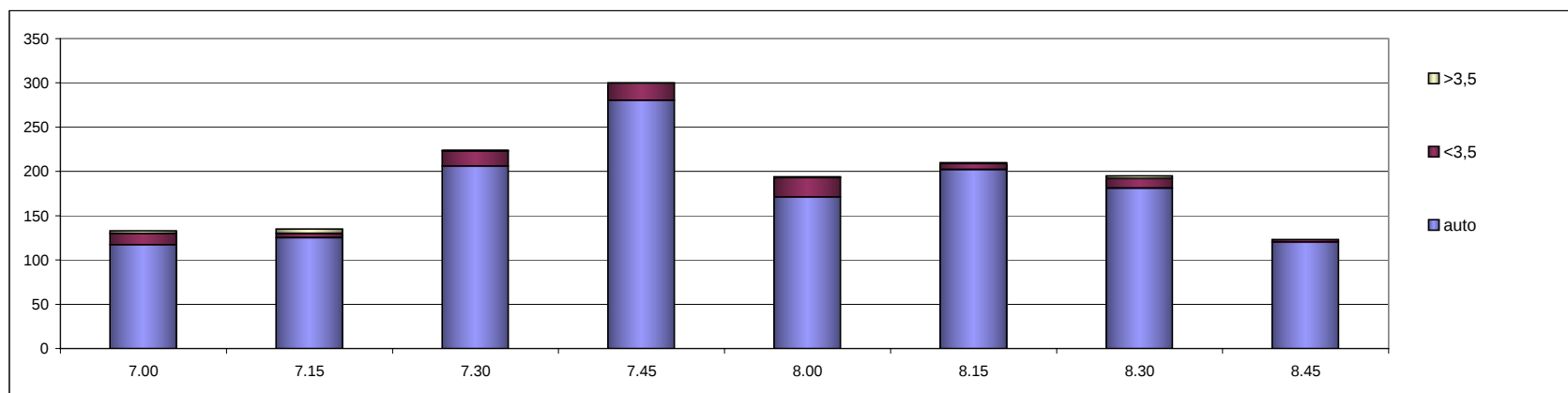
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'



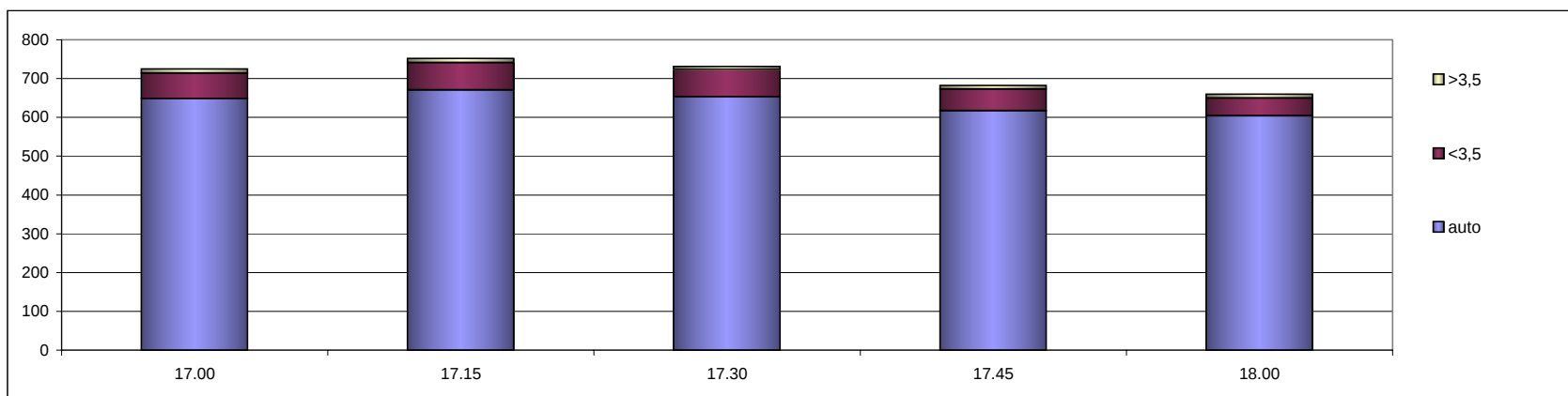
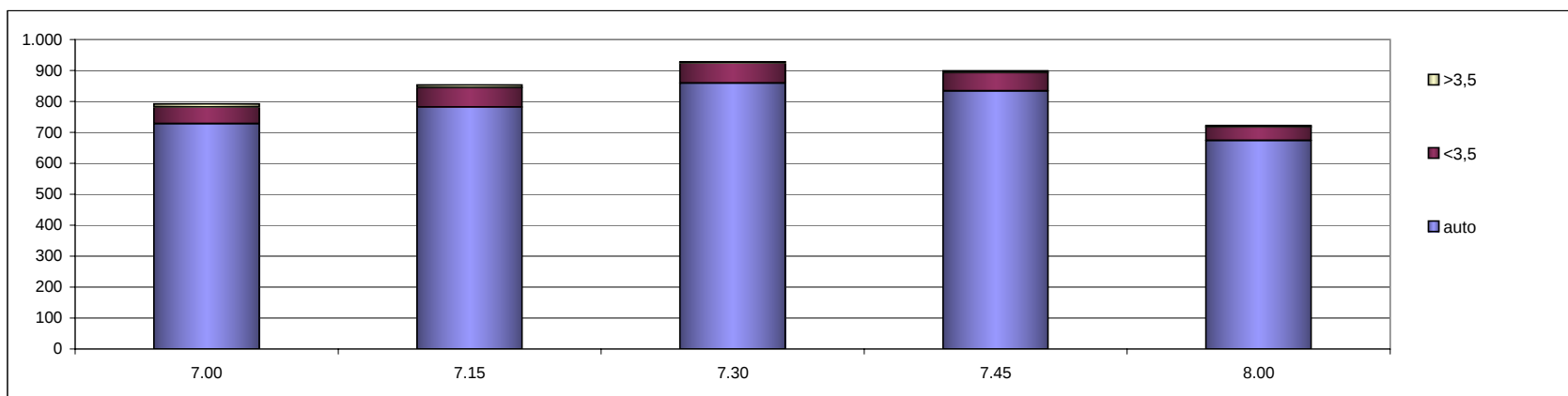
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009

FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

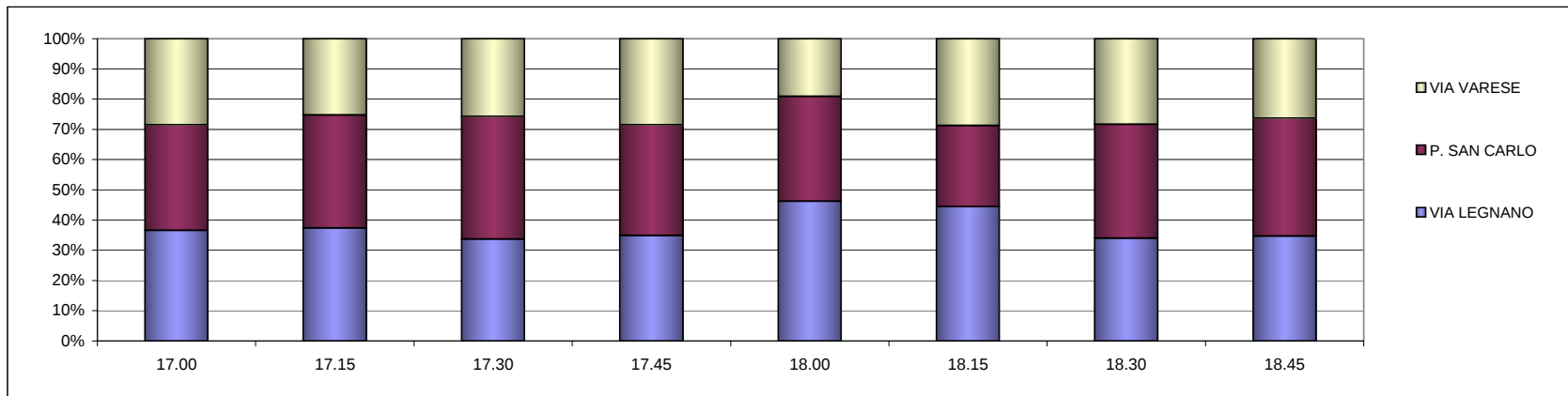
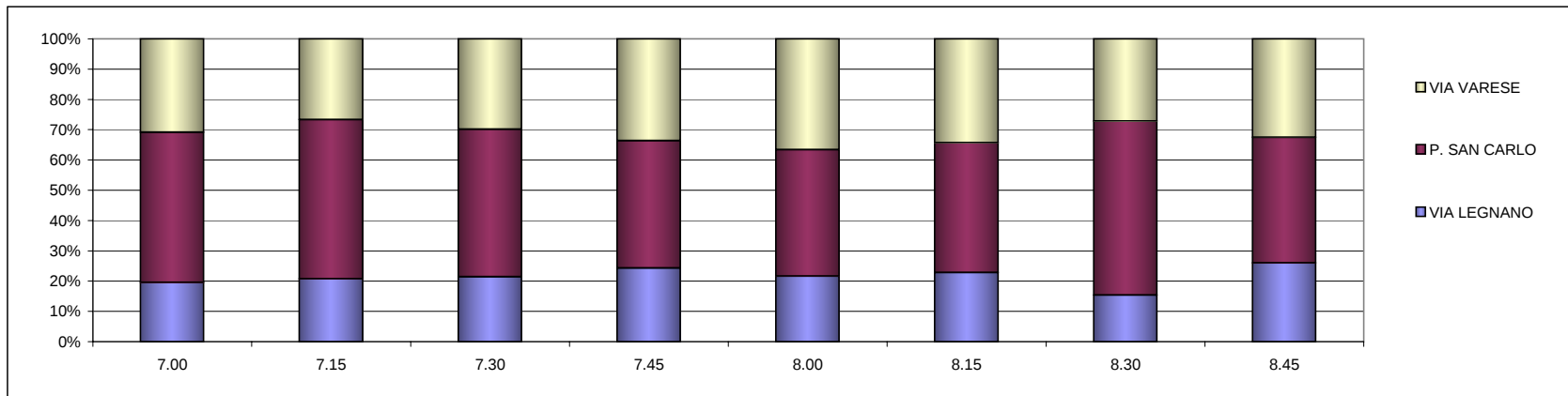


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'

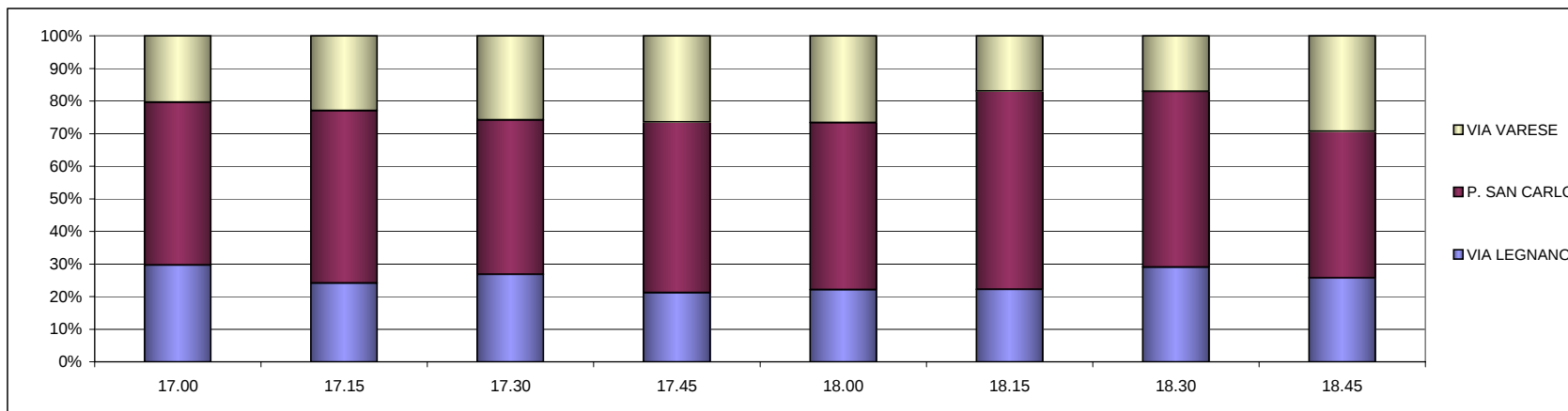
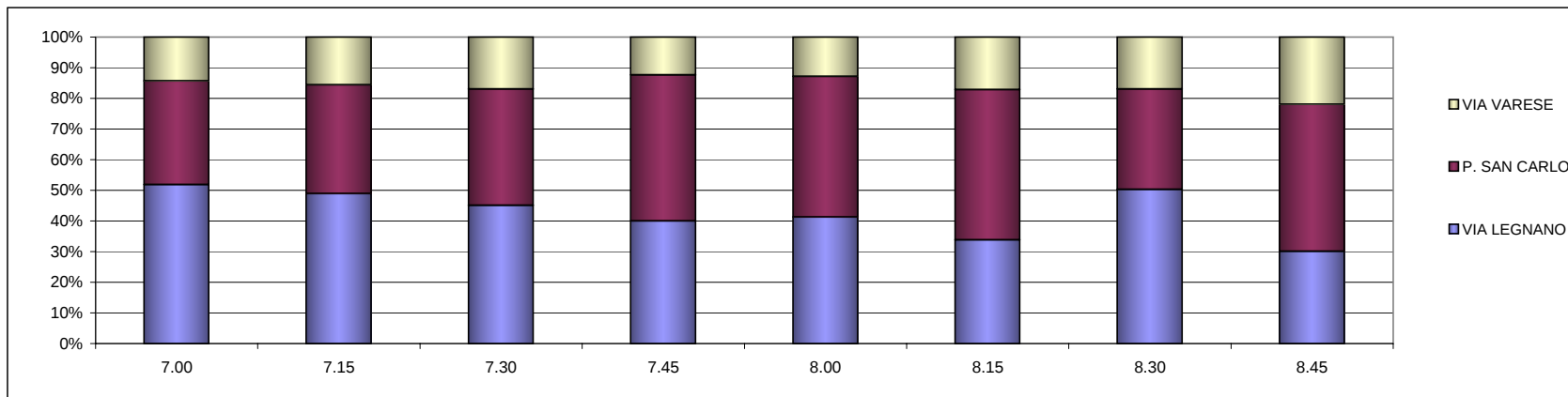


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'

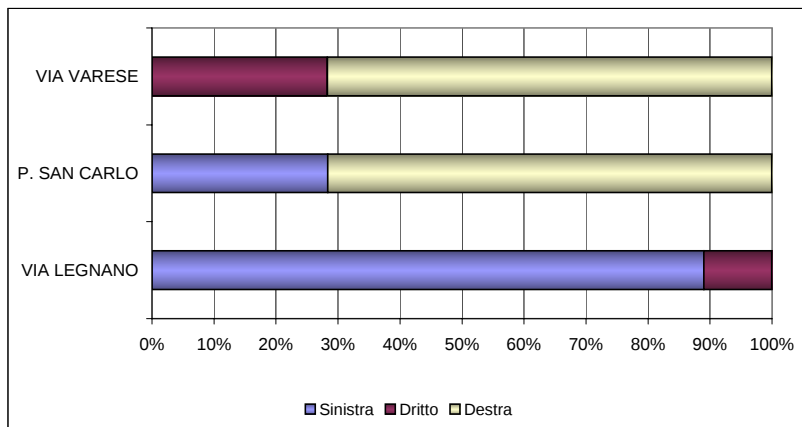


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

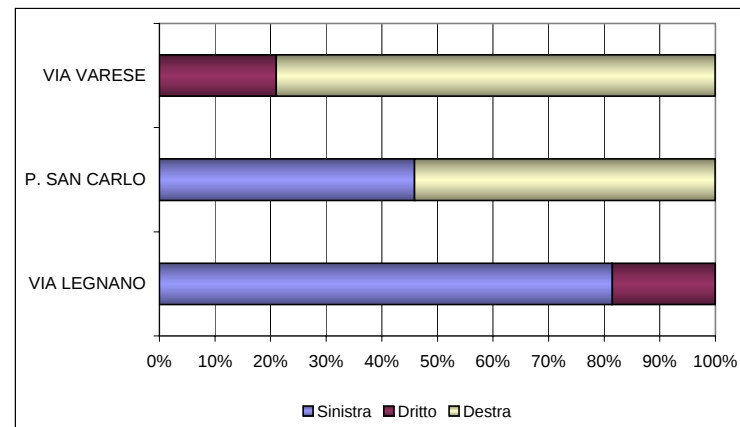
TABELLA 2.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA



SERA

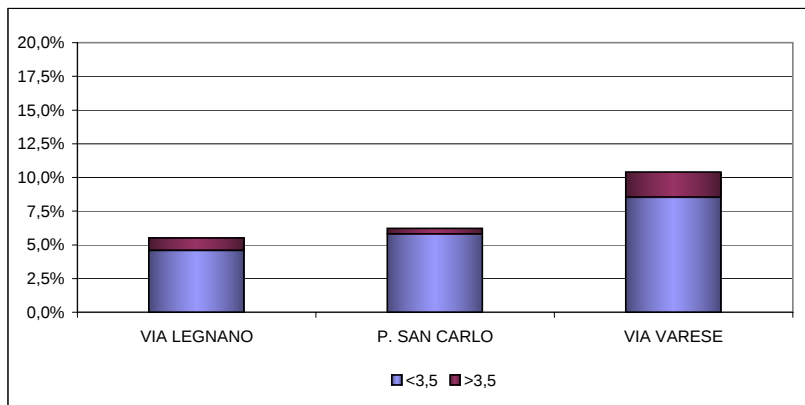
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 2.9

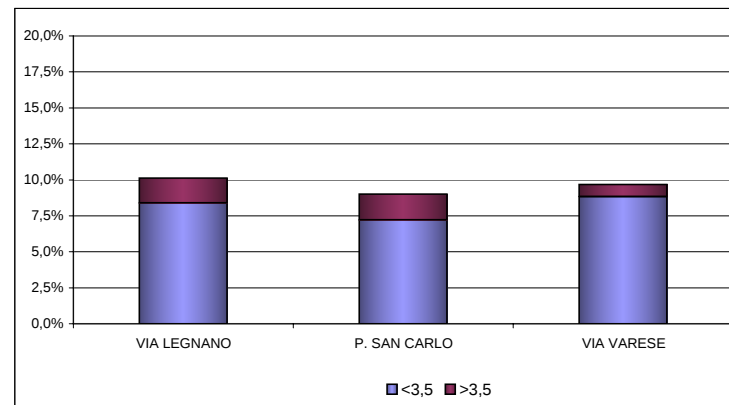
Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN1: VIA LEGNANO - P. SAN CARLO - VIA VARESE

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA

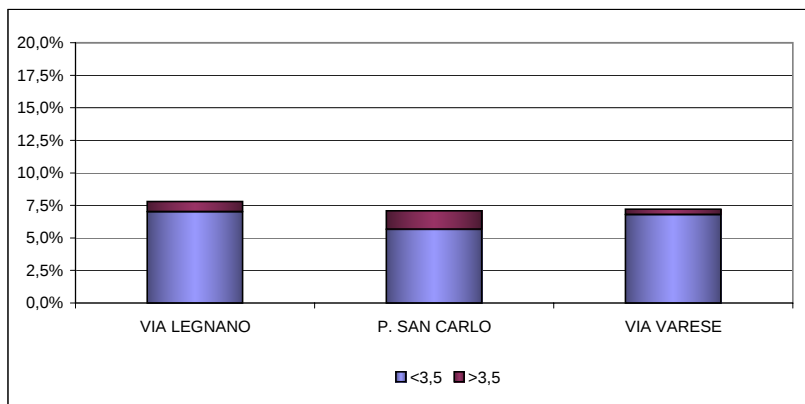


MATTINA

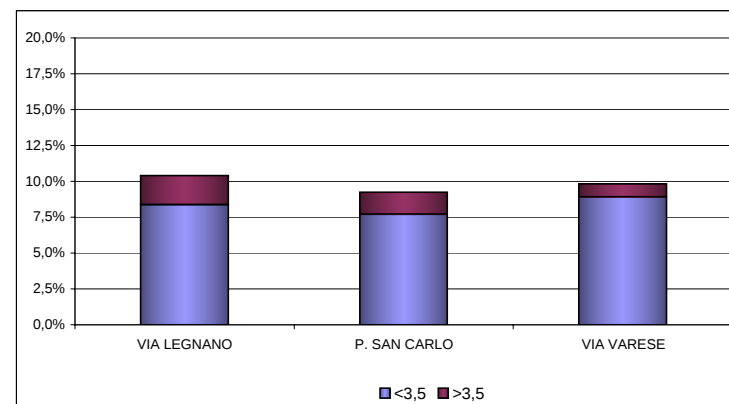


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN USCITA ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



MATTINA



SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

										Ora di punta:			7.30		-		8.30		1.007 veic/h			
										Fattore dell'ora di punta:							0,794					
Origine Destinazione	P. SAN CARLO VIA ROMA			P. SAN CARLO VIA CONCORDIA			VIA CONCORDIA P. SAN CARLO			VIA CONCORDIA VIA ROMA			VIA ROMA VIA CONCORDIA			VIA ROMA P. SAN CARLO			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 7.15	11	0	0	7	0	0	22	0	2	5	1	0	5	3	0	8	3	0	58	7	2	67
7.15 - 7.30	15	2	0	17	0	4	32	3	2	6	2	0	5	0	0	25	3	0	100	10	6	116
7.30 - 7.45	28	1	0	39	0	4	40	4	1	8	2	0	16	1	0	43	7	0	174	15	5	194
7.45 - 8.00	51	4	0	89	3	1	55	2	2	35	1	1	18	1	0	50	4	0	298	15	4	317
8.00 - 8.15	40	2	1	43	10	1	31	12	0	16	1	0	20	2	0	40	1	1	190	28	3	221
8.15 - 8.30	30	6	0	76	3	0	55	10	1	35	2	0	26	4	0	24	3	0	246	28	1	275
8.30 - 8.45	18	5	0	27	7	3	53	9	2	27	1	0	3	1	0	34	4	0	162	27	5	194
8.45 - 9.00	30	6	0	30	5	0	27	3	1	9	0	1	10	1	0	20	1	0	126	16	2	144
TOTALE	223	26	1	328	28	13	315	43	11	141	10	2	103	13	0	244	26	1	1.354	146	28	1.528

												Ora di punta:			17.15	-	18.15	807 veic/h				
												Fattore dell'ora di punta:						0,925				
Origine Destinazione	P. SAN CARLO VIA ROMA			P. SAN CARLO VIA CONCORDIA			VIA CONCORDIA P. SAN CARLO			VIA CONCORDIA VIA ROMA			VIA ROMA VIA CONCORDIA			VIA ROMA P. SAN CARLO			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 17.15	43	1	0	35	1	3	25	5	2	5	1	0	6	0	0	21	3	0	135	11	5	151
17.15 - 17.30	57	4	0	49	5	1	30	4	2	24	1	1	14	1	0	22	1	0	196	16	4	216
17.30 - 17.45	45	7	0	31	2	1	37	5	0	25	5	0	11	2	0	32	1	0	181	22	1	204
17.45 - 18.00	5	3	0	47	7	0	37	10	2	9	4	0	6	1	0	37	1	0	141	26	2	169
18.00 - 18.15	57	3	1	46	5	3	38	1	1	18	0	0	9	2	0	31	3	0	199	14	5	218
18.15 - 18.30	54	4	0	42	8	0	26	2	0	21	0	0	9	1	0	31	2	0	183	17	0	200
18.30 - 18.45	27	4	0	46	2	1	32	0	2	14	2	0	9	0	0	24	0	0	152	8	3	163
18.45 - 19.00	37	1	0	25	1	0	27	3	0	15	1	0	3	0	0	18	0	0	125	6	0	131
TOTALE	325	27	1	321	31	9	252	30	9	131	14	1	67	7	0	216	11	0	1.312	120	20	1.452

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

<i>Origine Destinazione</i>	<i>P. SAN CARLO VIA ROMA</i>		<i>P. SAN CARLO VIA CONCORDIA</i>		<i>VIA CONCORDIA P. SAN CARLO</i>		<i>VIA CONCORDIA VIA ROMA</i>		<i>VIA ROMA VIA CONCORDIA</i>		<i>VIA ROMA P. SAN CARLO</i>	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.15 - 7.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.30 - 7.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	2	NO	2	NO
7.45 - 8.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	5	NO	5	NO
8.00 - 8.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	2	NO	2	NO
8.15 - 8.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	1	NO	1	NO
8.30 - 8.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.45 - 9.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

<i>Origine Destinazione</i>	<i>P. SAN CARLO VIA ROMA</i>		<i>P. SAN CARLO VIA CONCORDIA</i>		<i>VIA CONCORDIA P. SAN CARLO</i>		<i>VIA CONCORDIA VIA ROMA</i>		<i>VIA ROMA VIA CONCORDIA</i>		<i>VIA ROMA P. SAN CARLO</i>	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
17.00 - 17.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.15 - 17.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	2	NO	2	NO
17.30 - 17.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.45 - 18.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	2	NO	2	NO
18.00 - 18.15	0	NO	0	NO	4	NO	4	NO	0	NO	0	NO
18.15 - 18.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.30 - 18.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	2	NO	2	NO
18.45 - 19.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	P. SAN CARLO VIA ROMA			P. SAN CARLO VIA CONCORDIA			VIA CONCORDIA P. SAN CARLO			VIA CONCORDIA VIA ROMA			VIA ROMA VIA CONCORDIA			VIA ROMA P. SAN CARLO			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	105	7	0	152	3	9	149	9	7	54	6	1	44	5	0	126	17	0	630	47	17	694
7.15 - 8.15	134	9	1	188	13	10	158	21	5	65	6	1	59	4	0	158	15	1	762	68	18	848
7.30 - 8.30	149	13	1	247	16	6	181	28	4	94	6	1	80	8	0	157	15	1	908	86	13	1.007
7.45 - 8.45	139	17	1	235	23	5	194	33	5	113	5	1	67	8	0	148	12	1	896	98	13	1.007
8.00 - 9.00	118	19	1	176	25	4	166	34	4	87	4	1	59	8	0	118	9	1	724	99	11	834

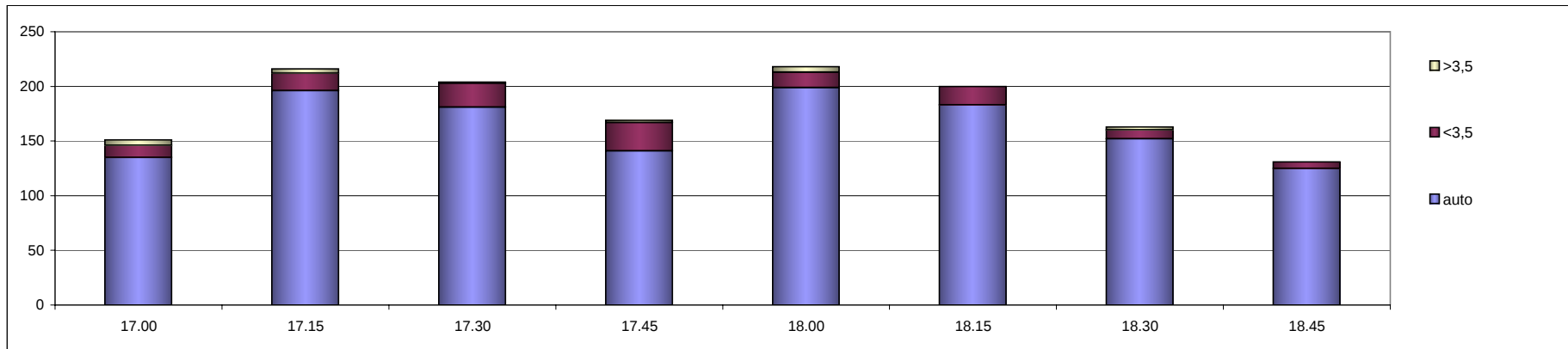
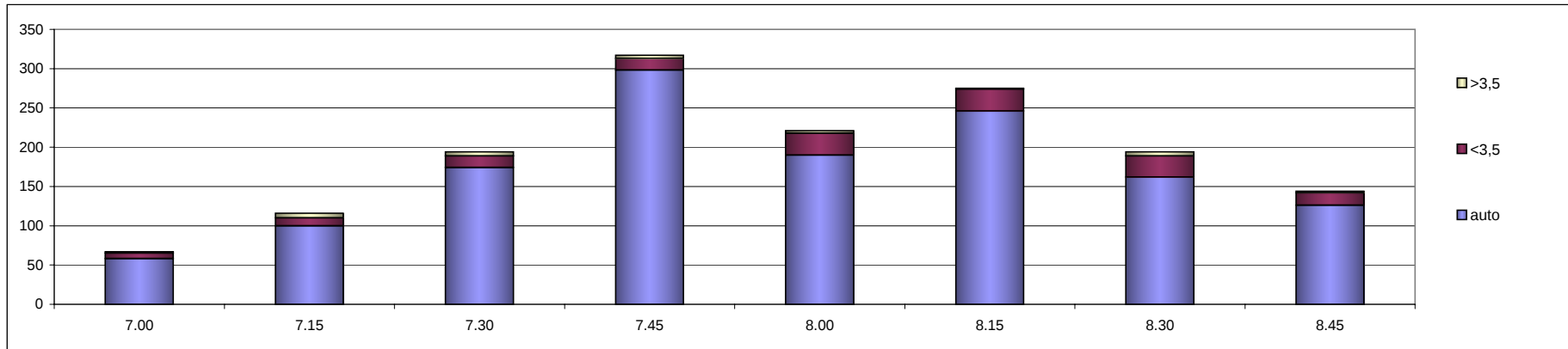
Origine Destinazione	P. SAN CARLO VIA ROMA			P. SAN CARLO VIA CONCORDIA			VIA CONCORDIA P. SAN CARLO			VIA CONCORDIA VIA ROMA			VIA ROMA VIA CONCORDIA			VIA ROMA P. SAN CARLO			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 18.00	150	15	0	162	15	5	129	24	6	63	11	1	37	4	0	112	6	0	653	75	12	740
17.15 - 18.15	164	17	1	173	19	5	142	20	5	76	10	1	40	6	0	122	6	0	717	78	12	807
17.30 - 18.30	161	17	1	166	22	4	138	18	3	73	9	0	35	6	0	131	7	0	704	79	8	791
17.45 - 18.45	143	14	1	181	22	4	133	13	5	62	6	0	33	4	0	123	6	0	675	65	10	750
18.00 - 19.00	175	12	1	159	16	4	123	6	3	68	3	0	30	3	0	104	5	0	659	45	8	712

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

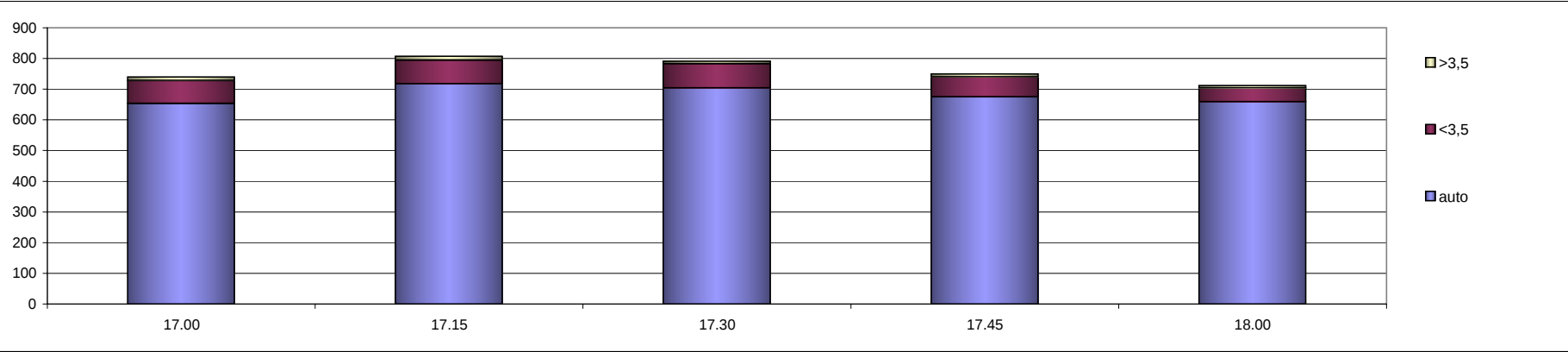
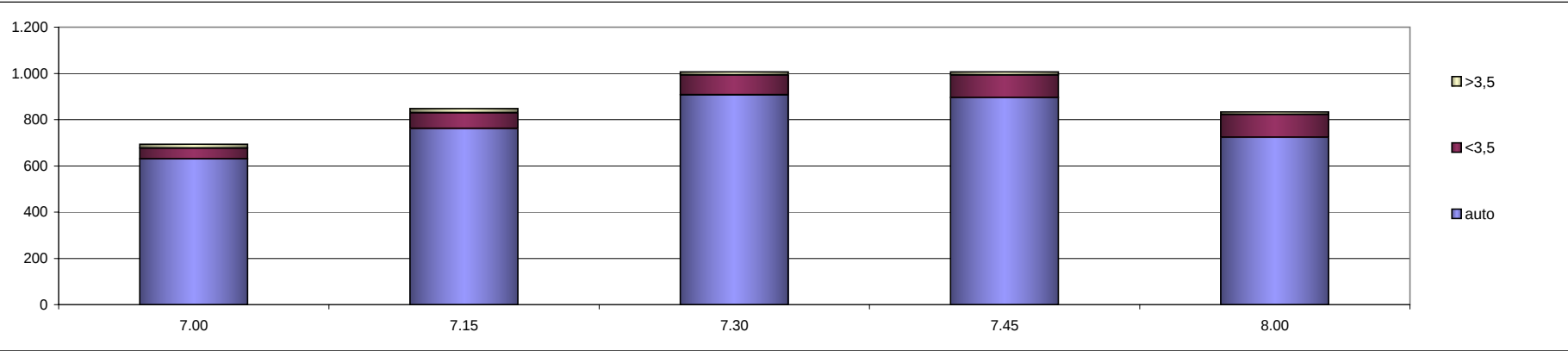


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60"

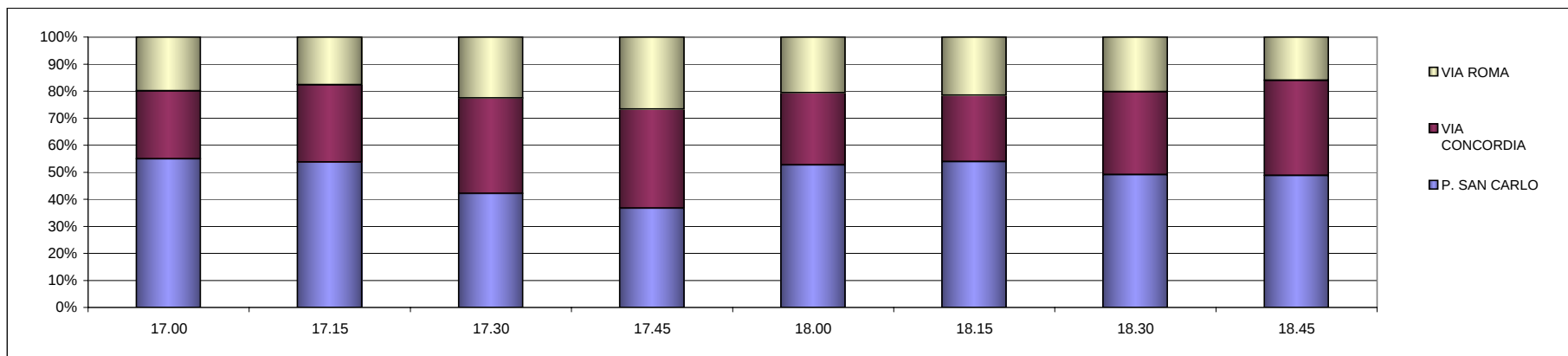
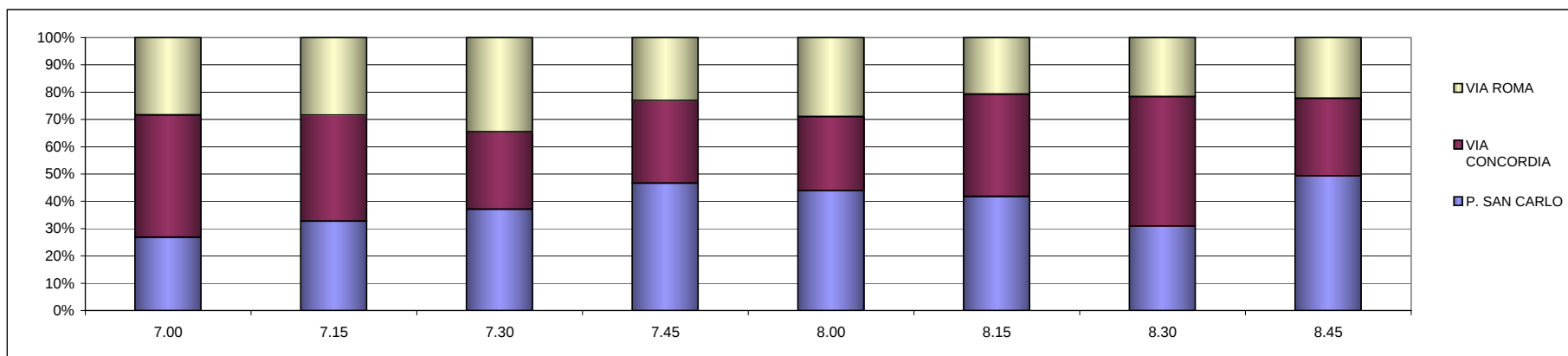


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'

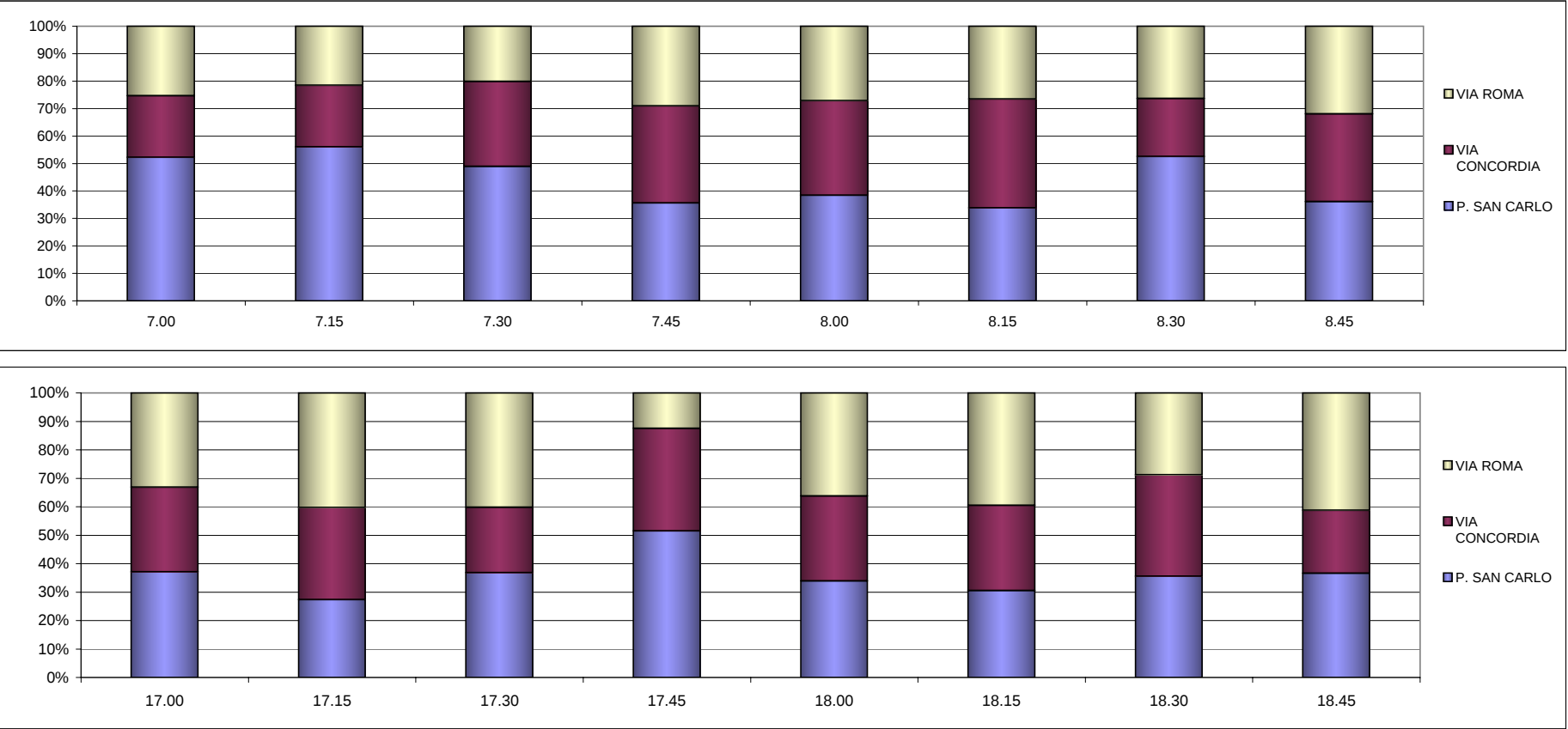


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 3.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'

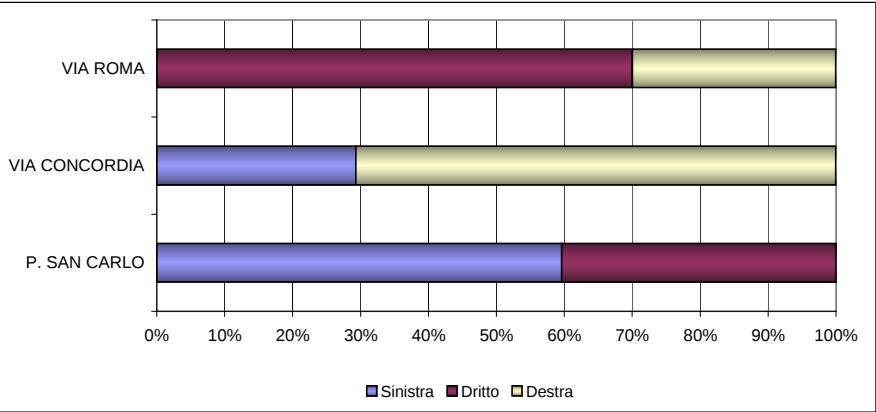


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

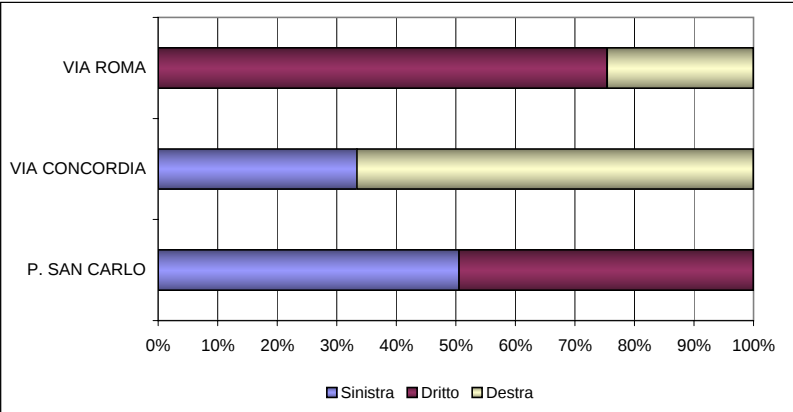
TABELLA 3.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA



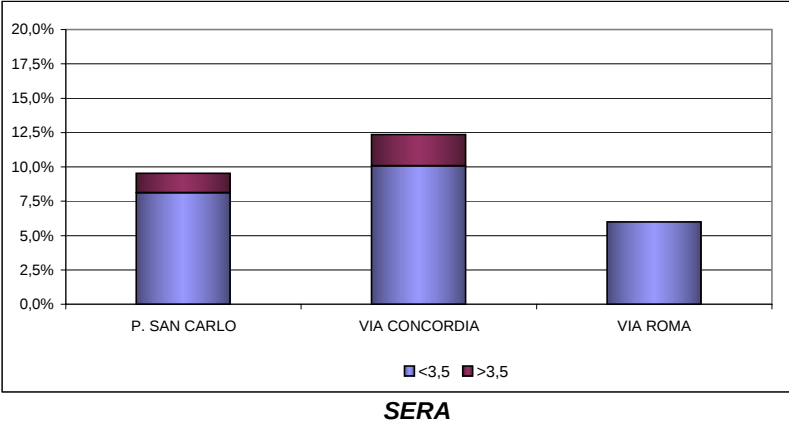
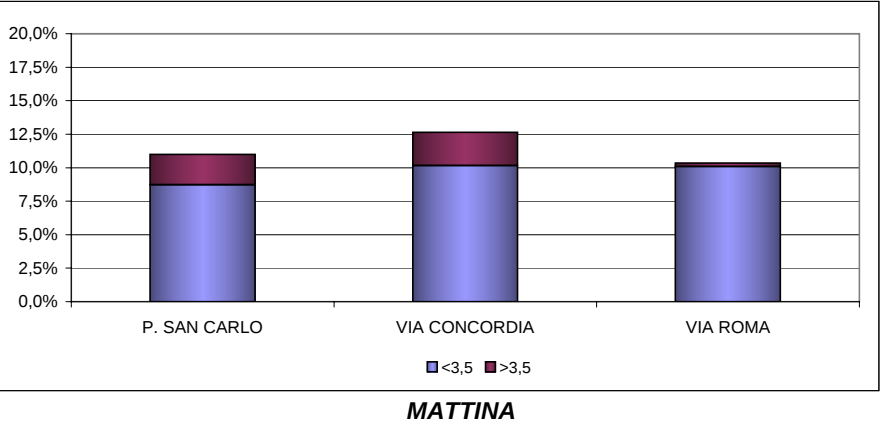
SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

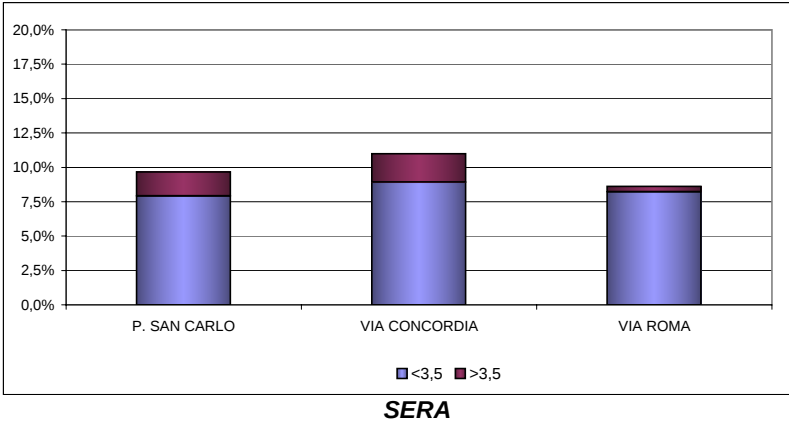
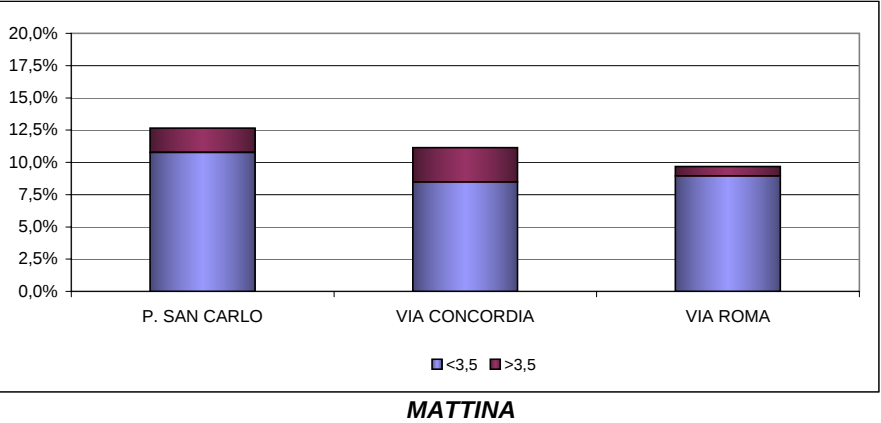
TABELLA 3.9

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN2: P. SAN CARLO - VIA CONCORDIA - VIA ROMA

GIORNO: MARTEDI' 24/11/2009
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN USCITA ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta: 7.30 - 8.30 899 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,875

Origine Destinazione	SP34 BUSCATE SP34 INVERUNO			SP34 BUSCATE CORSO AMERICA			CORSO AMERICA SP34 BUSCATE			CORSO AMERICA SP34 INVERUNO			SP34 INVERUNO CORSO AMERICA			SP34 INVERUNO SP34 BUSCATE			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 7.15	78	16	7	1	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	25	4	6	107	21	13	141
7.15 - 7.30	96	11	4	2	0	0	8	0	0	4	0	0	1	0	0	38	6	3	149	17	7	173
7.30 - 7.45	108	11	11	6	1	0	6	0	0	2	0	0	0	0	0	92	17	3	214	29	14	257
7.45 - 8.00	99	6	7	12	1	0	8	0	0	2	1	0	9	0	0	51	0	2	181	8	9	198
8.00 - 8.15	120	7	11	9	1	0	17	0	0	10	1	0	0	0	0	43	3	0	199	12	11	222
8.15 - 8.30	103	11	8	10	2	0	15	0	0	6	0	0	1	0	0	53	6	7	188	19	15	222
8.30 - 8.45	91	9	6	14	4	0	10	0	0	5	1	0	5	0	0	41	3	4	166	17	10	193
8.45 - 9.00	64	18	7	4	3	0	9	0	0	8	0	1	4	0	0	42	11	7	131	32	15	178
TOTALE	759	89	61	58	13	0	75	0	0	37	3	1	21	0	0	385	50	32	1.335	155	94	1.584

Ora di punta: 17.15 - 18.15 999 veic/h
Fattore dell'ora di punta: 0,946

Origine Destinazione	SP34 BUSCATE SP34 INVERUNO			SP34 BUSCATE CORSO AMERICA			CORSO AMERICA SP34 BUSCATE			CORSO AMERICA SP34 INVERUNO			SP34 INVERUNO CORSO AMERICA			SP34 INVERUNO SP34 BUSCATE			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 17.15	86	13	6	12	0	0	4	0	0	4	0	0	3	0	0	56	6	4	165	19	10	194
17.15 - 17.30	106	9	9	9	2	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	119	0	8	236	11	17	264
17.30 - 17.45	112	11	2	16	4	0	5	0	0	3	0	0	3	0	0	76	3	2	215	18	4	237
17.45 - 18.00	106	3	4	17	4	0	4	0	0	2	0	0	1	0	0	84	6	4	214	13	8	235
18.00 - 18.15	104	8	5	26	0	1	2	0	0	0	0	0	3	0	0	104	9	1	239	17	7	263
18.15 - 18.30	86	6	0	17	4	0	5	1	0	2	0	0	4	0	0	100	0	0	214	11	0	225
18.30 - 18.45	75	6	4	10	0	0	1	0	0	3	0	0	1	0	0	84	2	0	174	8	4	186
18.45 - 19.00	82	6	1	10	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	81	0	1	174	8	2	184
TOTALE	757	62	31	117	16	1	21	1	0	16	0	0	16	0	0	704	26	20	1.631	105	52	1.788

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine	SP34 BUSCATE		SP34 BUSCATE		CORSO AMERICA		CORSO AMERICA		SP34 INVERUNO		SP34 INVERUNO	
Destinazione	SP34 INVERUNO		CORSO AMERICA		SP34 BUSCATE		SP34 INVERUNO		CORSO AMERICA		SP34 BUSCATE	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.15 - 7.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.30 - 7.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
7.45 - 8.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.00 - 8.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.15 - 8.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.30 - 8.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
8.45 - 9.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

Origine	SP34 BUSCATE		SP34 BUSCATE		CORSO AMERICA		CORSO AMERICA		SP34 INVERUNO		SP34 INVERUNO	
Destinazione	SP34 INVERUNO		CORSO AMERICA		SP34 BUSCATE		SP34 INVERUNO		CORSO AMERICA		SP34 BUSCATE	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
17.00 - 17.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.15 - 17.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.30 - 17.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
17.45 - 18.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.00 - 18.15	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.15 - 18.30	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.30 - 18.45	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO
18.45 - 19.00	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO	0	NO

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	SP34 BUSCATE SP34 INVERUNO			SP34 BUSCATE CORSO AMERICA			CORSO AMERICA SP34 BUSCATE			CORSO AMERICA SP34 INVERUNO			SP34 INVERUNO CORSO AMERICA			SP34 INVERUNO SP34 BUSCATE			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	381	44	29	21	3	0	24	0	0	8	1	0	11	0	0	206	27	14	651	75	43	769
7.15 - 8.15	423	35	33	29	3	0	39	0	0	18	2	0	10	0	0	224	26	8	743	66	41	850
7.30 - 8.30	430	35	37	37	5	0	46	0	0	20	2	0	10	0	0	239	26	12	782	68	49	899
7.45 - 8.45	413	33	32	45	8	0	50	0	0	23	3	0	15	0	0	188	12	13	734	56	45	835
8.00 - 9.00	378	45	32	37	10	0	51	0	0	29	2	1	10	0	0	179	23	18	684	80	51	815

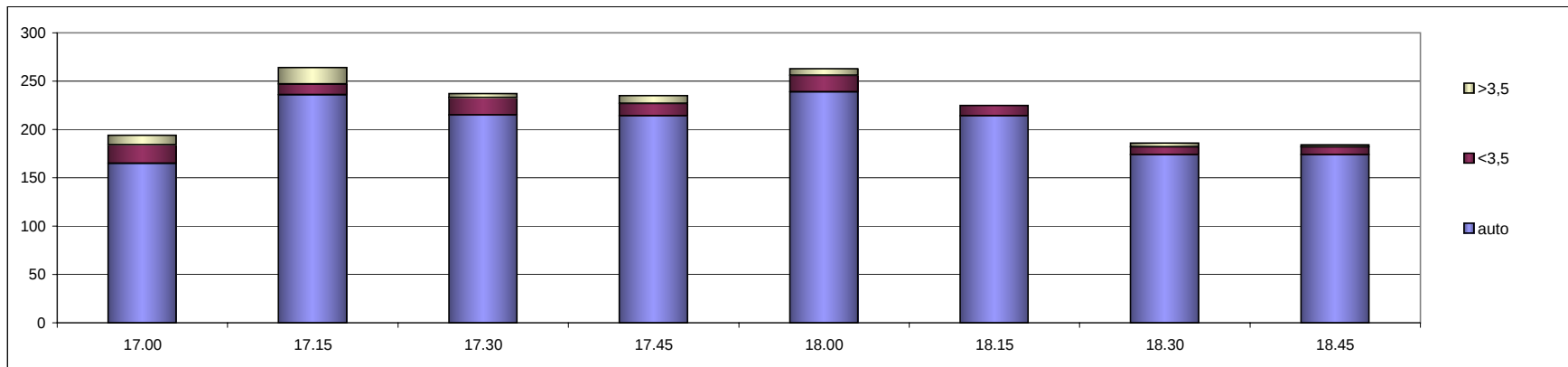
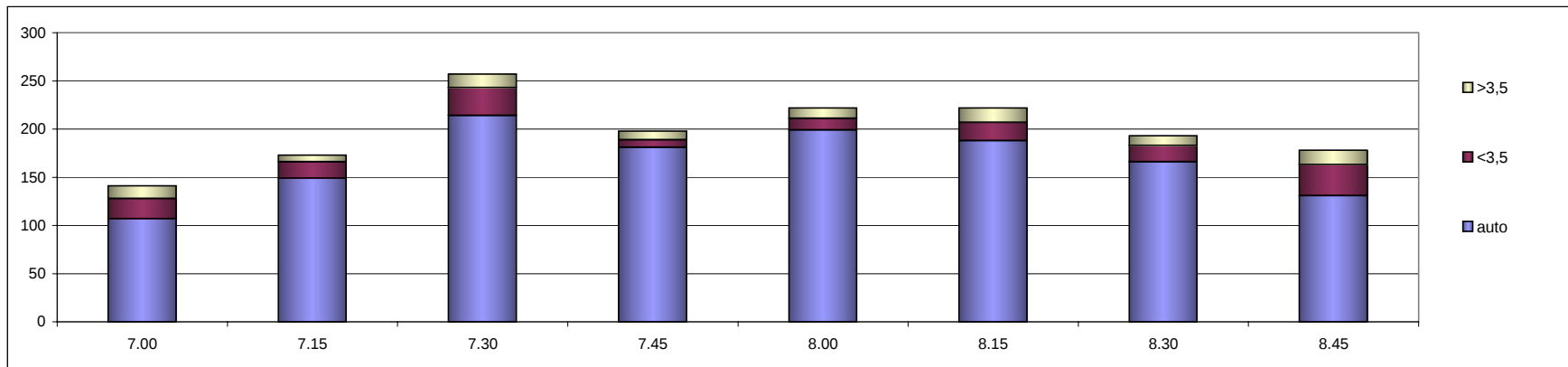
Origine Destinazione	SP34 BUSCATE SP34 INVERUNO			SP34 BUSCATE CORSO AMERICA			CORSO AMERICA SP34 BUSCATE			CORSO AMERICA SP34 INVERUNO			SP34 INVERUNO CORSO AMERICA			SP34 INVERUNO SP34 BUSCATE			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 18.00	410	36	21	54	10	0	13	0	0	11	0	0	7	0	0	335	15	18	830	61	39	930
17.15 - 18.15	428	31	20	68	10	1	11	0	0	7	0	0	7	0	0	383	18	15	904	59	36	999
17.30 - 18.30	408	28	11	76	12	1	16	1	0	7	0	0	11	0	0	364	18	7	882	59	19	960
17.45 - 18.45	371	23	13	70	8	1	12	1	0	7	0	0	9	0	0	372	17	5	841	49	19	909
18.00 - 19.00	347	26	10	63	6	1	8	1	0	5	0	0	9	0	0	369	11	2	801	44	13	858

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

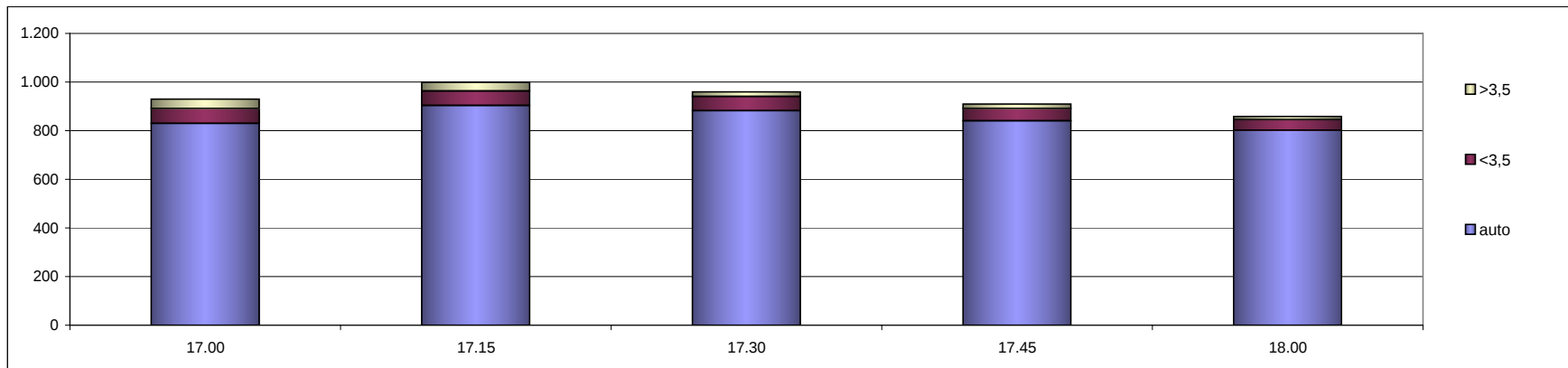
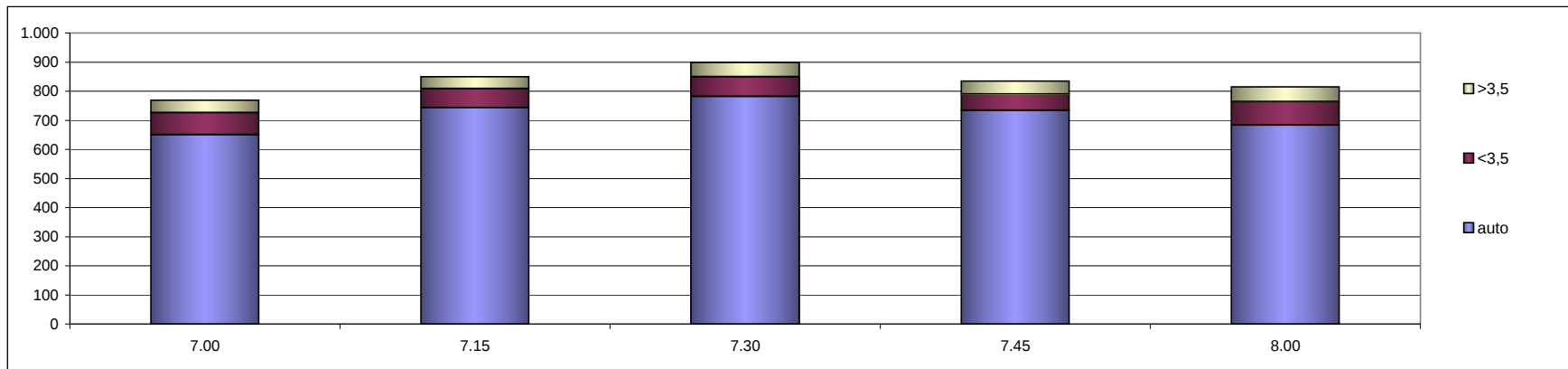


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60"

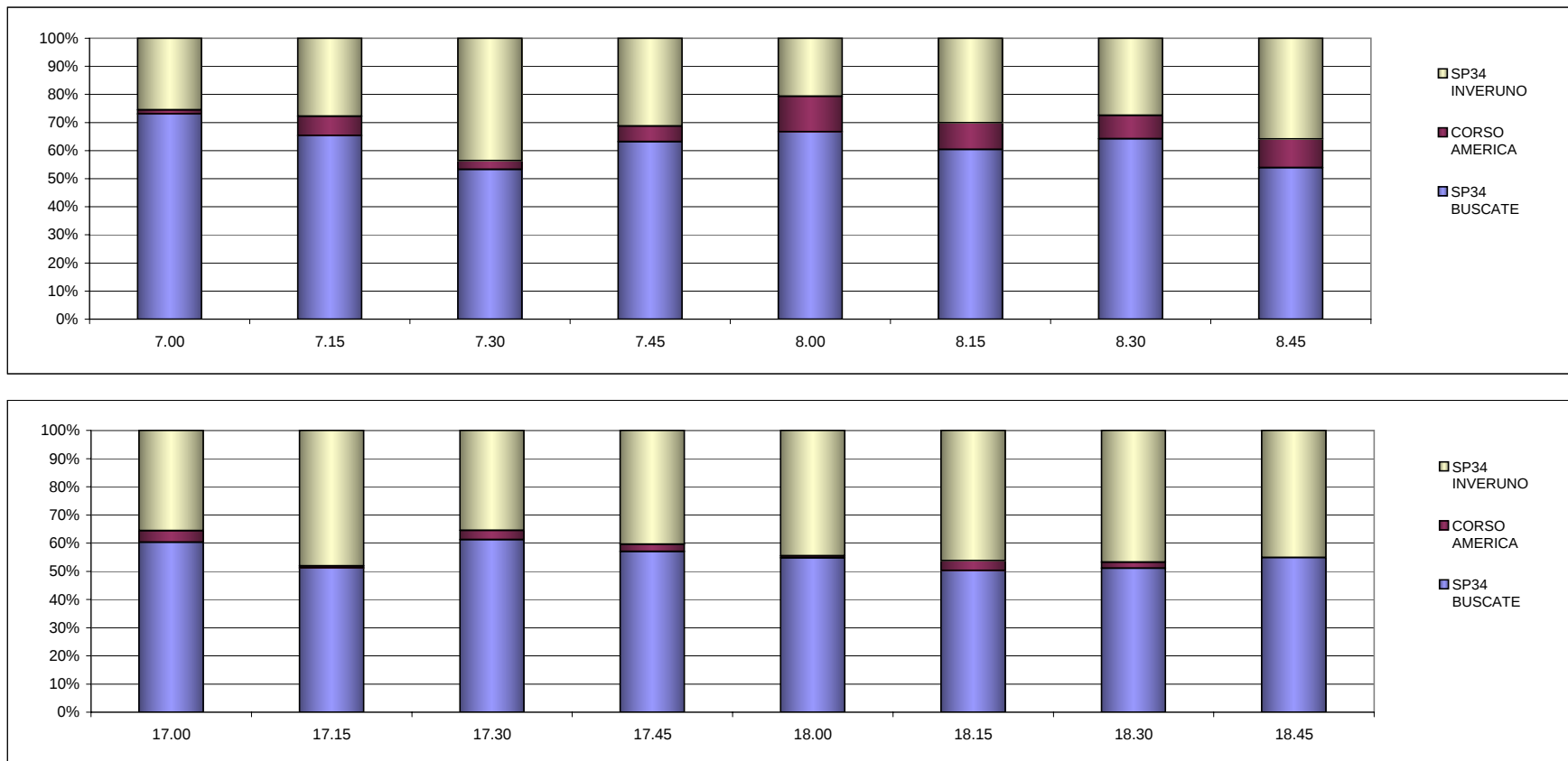


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'

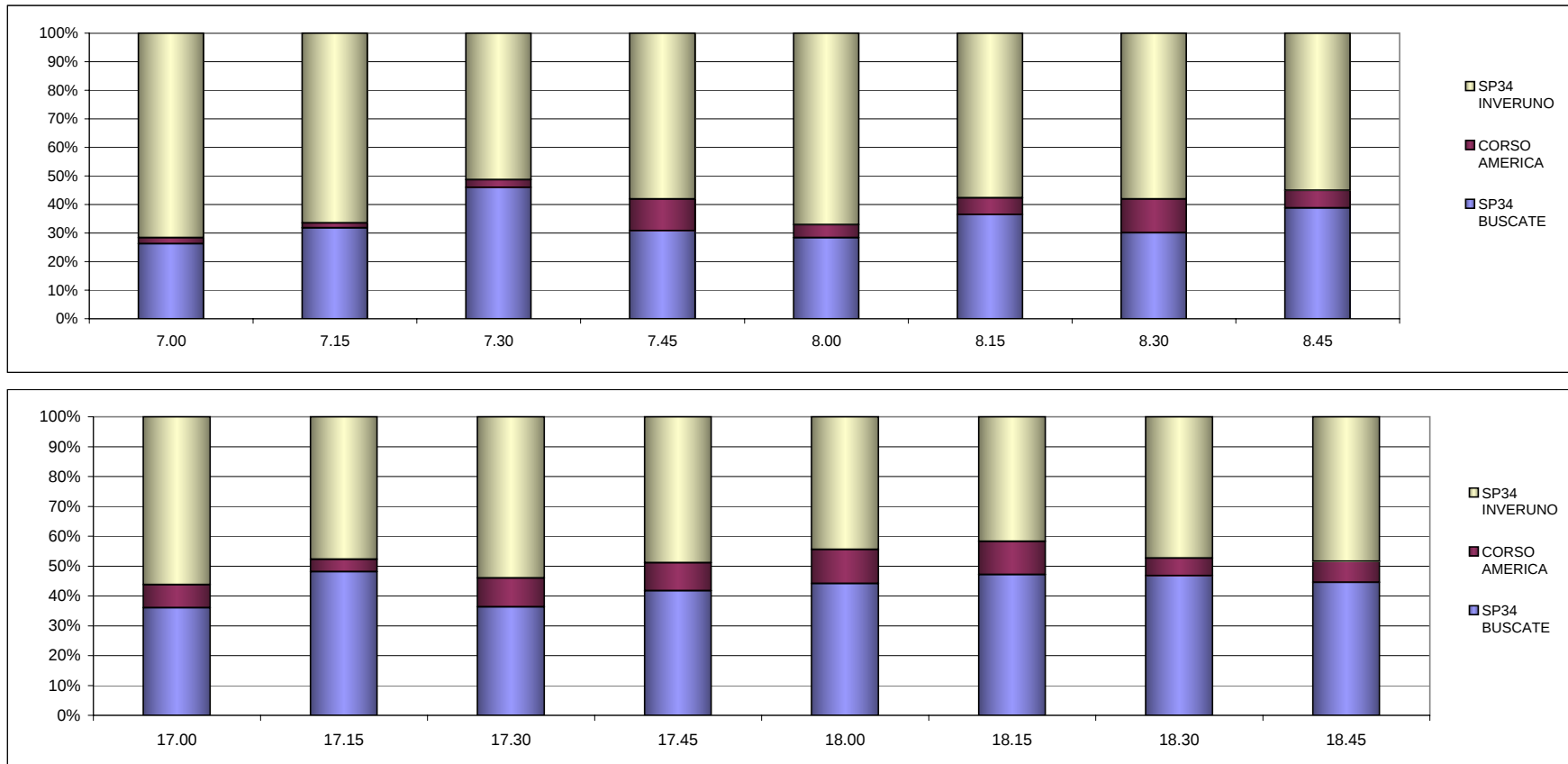


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 4.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'

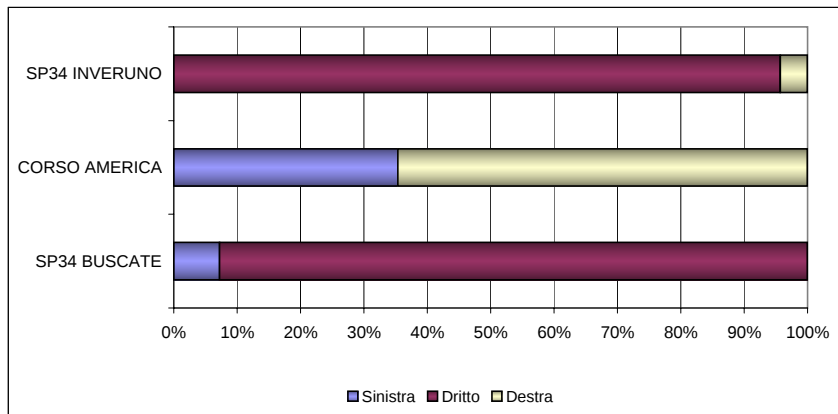


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

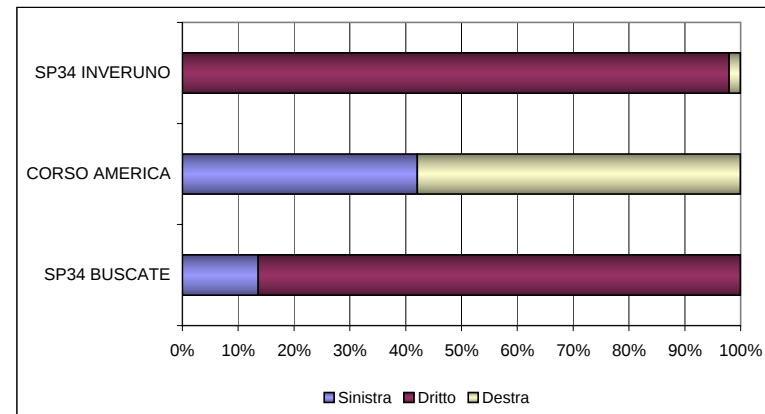
TABELLA 4.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA



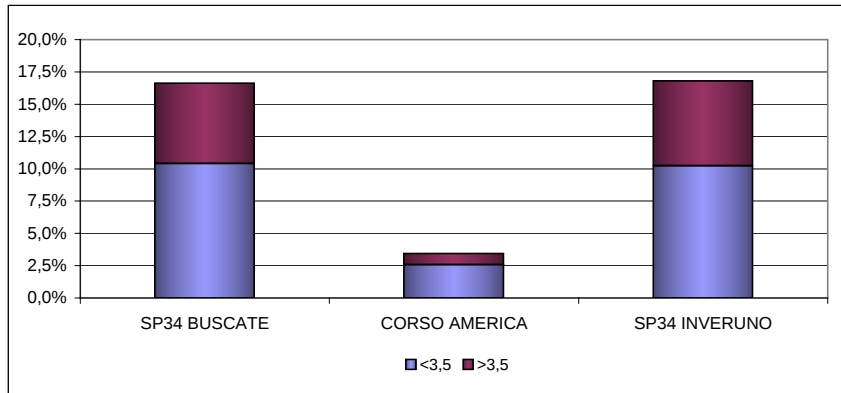
SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

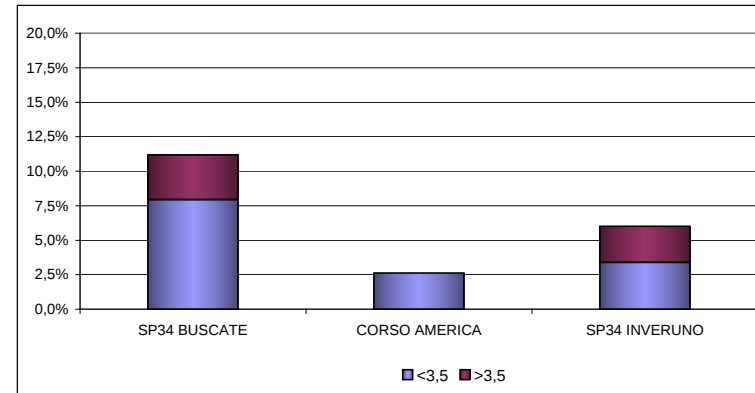
TABELLA 4.9

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN3: SP34 BUSCATE - CORSO AMERICA - SP34 INVERUNO

GIORNO: MERCOLEDI' 25/11/2009
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA

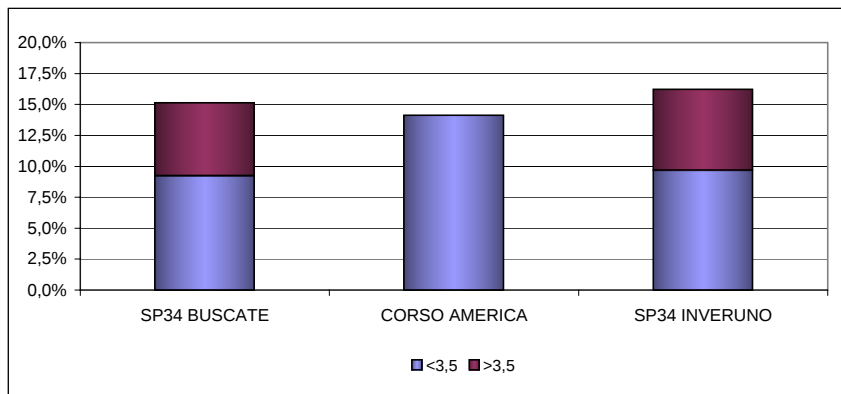


MATTINA

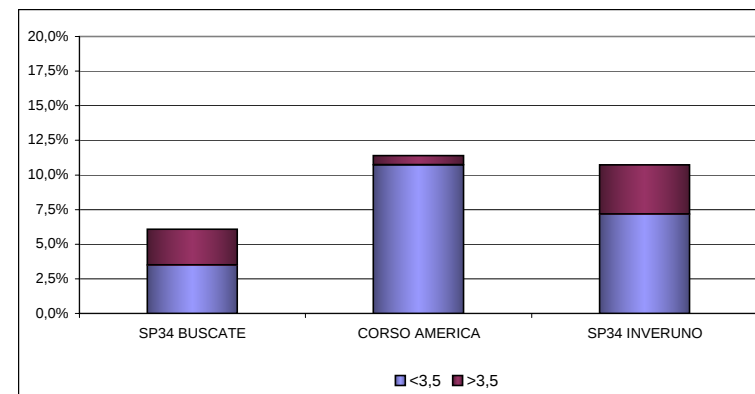


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN USCITA ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



MATTINA



SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

														Ora di punta:				7.45				-				8.45				418 veic/h			
														Fattore dell'ora di punta:								0,804											
Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE N VIA VOLTA			VIA VOLTA VIA B. VERGINE N			VIA VOLTA VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE S VIA VOLTA			VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N			TOTALI														
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE											
7.00 - 7.15	5	0	0				3	0	0	15	0	0				2	0	0	25	0	0	25											
7.15 - 7.30	8	2	0				11	0	0	20	4	1				4	0	0	43	6	1	50											
7.30 - 7.45	13	3	0				10	0	0	47	1	2				4	0	0	74	4	2	80											
7.45 - 8.00	19	2	0				32	3	0	51	9	4				8	2	0	110	16	4	130											
8.00 - 8.15	12	0	0				16	4	0	44	12	1				9	3	0	81	19	1	101											
8.15 - 8.30	8	1	0				12	4	0	40	5	0				14	3	0	74	13	0	87											
8.30 - 8.45	11	3	0				28	2	0	42	4	0				7	3	0	88	12	0	100											
8.45 - 9.00	11	3	0				11	2	0	31	2	1				8	3	0	61	10	1	72											
TOTALE	87	14	0	0	0	0	123	15	0	290	37	9	0	0	0	56	14	0	556	80	9	645											

Ora di punta:												17.45	-	18.45	323 veic/h							
Fattore dell'ora di punta:												0,928										
Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE N VIA VOLTA			VIA VOLTA VIA B. VERGINE N			VIA VOLTA VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE S VIA VOLTA			VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 17.15	12	1	0				10	0	0	24	3	2				16	1	2	62	5	4	71
17.15 - 17.30	8	2	0				10	1	0	21	1	0				10	2	0	49	6	0	55
17.30 - 17.45	12	0	0				16	0	0	26	2	1				16	3	0	70	5	1	76
17.45 - 18.00	10	2	0				22	0	0	29	2	0				15	3	0	76	7	0	83
18.00 - 18.15	10	0	0				20	2	0	38	2	2				12	1	0	80	5	2	87
18.15 - 18.30	9	3	0				13	0	0	25	1	0				20	0	0	67	4	0	71
18.30 - 18.45	9	0	0				13	0	0	34	4	1				17	3	1	73	7	2	82
18.45 - 19.00	7	0	0				24	3	0	17	3	0				13	0	0	61	6	0	67
TOTALE	77	8	0	0	0	0	128	6	0	214	18	6	0	0	0	119	13	3	538	45	9	592

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S		VIA B. VERGINE N VIA VOLTA		VIA VOLTA VIA B. VERGINE N		VIA VOLTA VIA B. VERGINE S		VIA B. VERGINE S VIA VOLTA		VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
7.00 - 7.15	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
7.15 - 7.30	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
7.30 - 7.45	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
7.45 - 8.00	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
8.00 - 8.15	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
8.15 - 8.30	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
8.30 - 8.45	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
8.45 - 9.00	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO

Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S		VIA B. VERGINE N VIA VOLTA		VIA VOLTA VIA B. VERGINE N		VIA VOLTA VIA B. VERGINE S		VIA B. VERGINE S VIA VOLTA		VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N	
Periodo	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle	monte	valle
17.00 - 17.15	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
17.15 - 17.30	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
17.30 - 17.45	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
17.45 - 18.00	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
18.00 - 18.15	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
18.15 - 18.30	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
18.30 - 18.45	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO
18.45 - 19.00	0	NO			0	NO	0	NO			0	NO

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE N VIA VOLTA			VIA VOLTA VIA B. VERGINE N			VIA VOLTA VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE S VIA VOLTA			VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	45	7	0				56	3	0	133	14	7				18	2	0	252	26	7	285
7.15 - 8.15	52	7	0				69	7	0	162	26	8				25	5	0	308	45	8	361
7.30 - 8.30	52	6	0				70	11	0	182	27	7				35	8	0	339	52	7	398
7.45 - 8.45	50	6	0				88	13	0	177	30	5				38	11	0	353	60	5	418
8.00 - 9.00	42	7	0				67	12	0	157	23	2				38	12	0	304	54	2	360

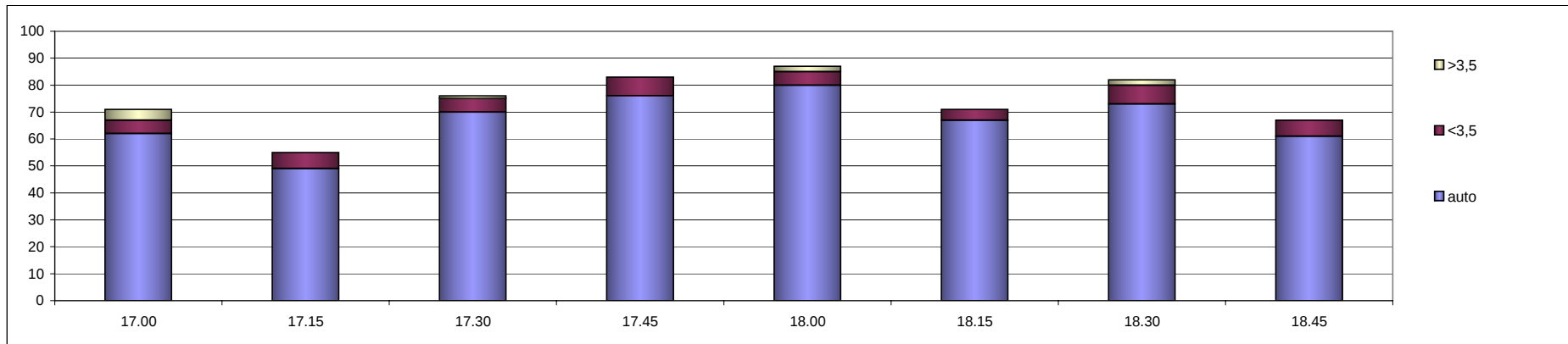
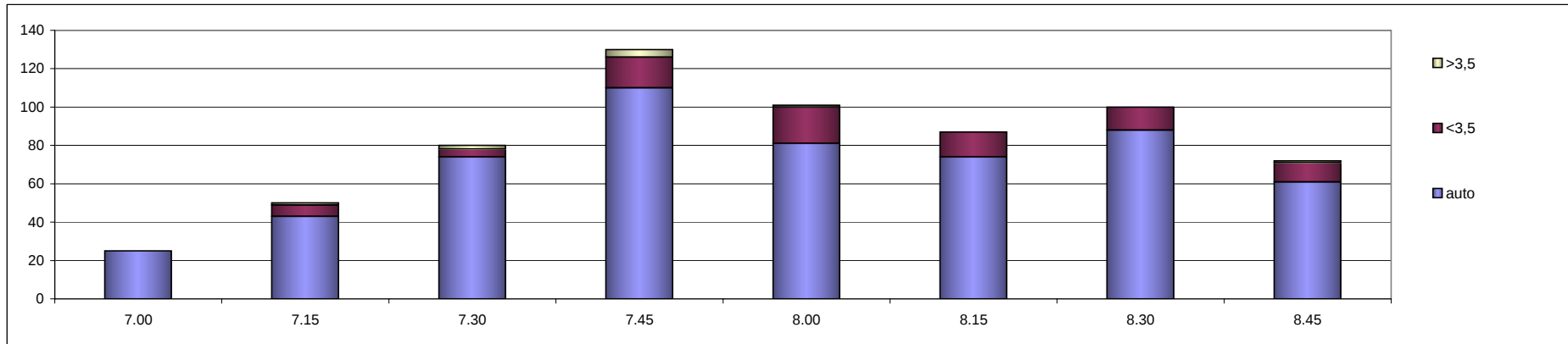
Origine Destinazione	VIA B. VERGINE N VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE N VIA VOLTA			VIA VOLTA VIA B. VERGINE N			VIA VOLTA VIA B. VERGINE S			VIA B. VERGINE S VIA VOLTA			VIA B. VERGINE S VIA B. VERGINE N			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 18.00	42	5	0				58	1	0	100	8	3				57	9	2	257	23	5	285
17.15 - 18.15	40	4	0				68	3	0	114	7	3				53	9	0	275	23	3	301
17.30 - 18.30	41	5	0				71	2	0	118	7	3				63	7	0	293	21	3	317
17.45 - 18.45	38	5	0				68	2	0	126	9	3				64	7	1	296	23	4	323
18.00 - 19.00	35	3	0				70	5	0	114	10	3				62	4	1	281	22	4	307

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

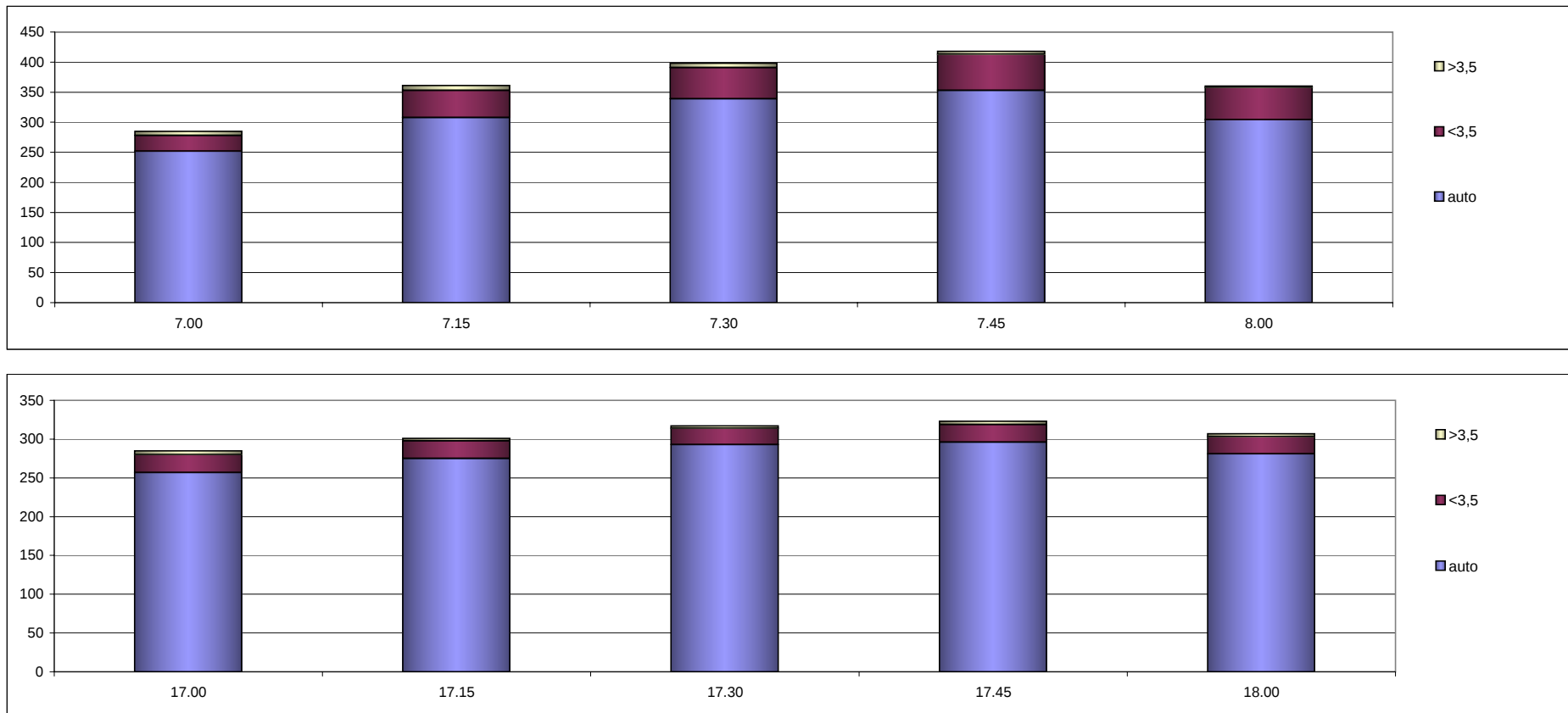


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60'

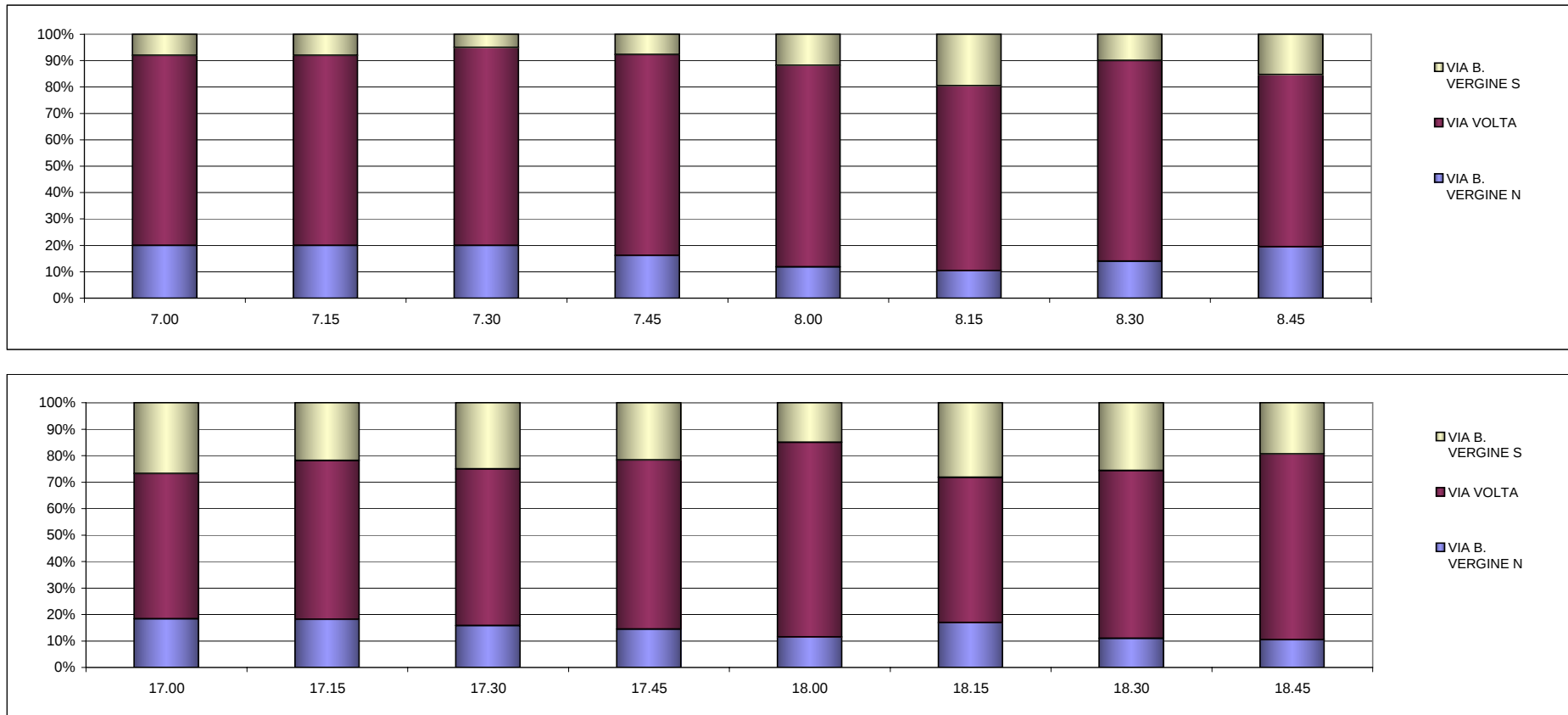


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'

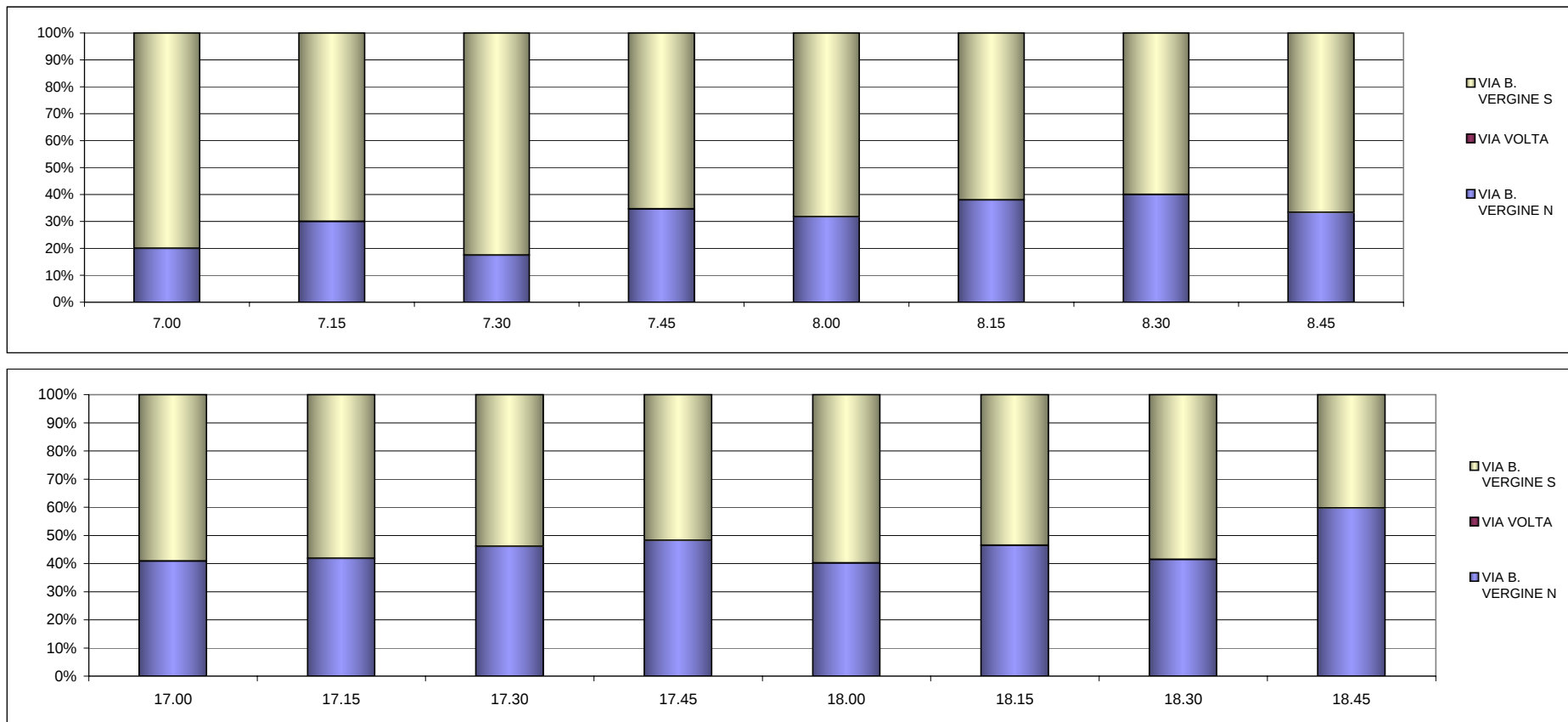


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'

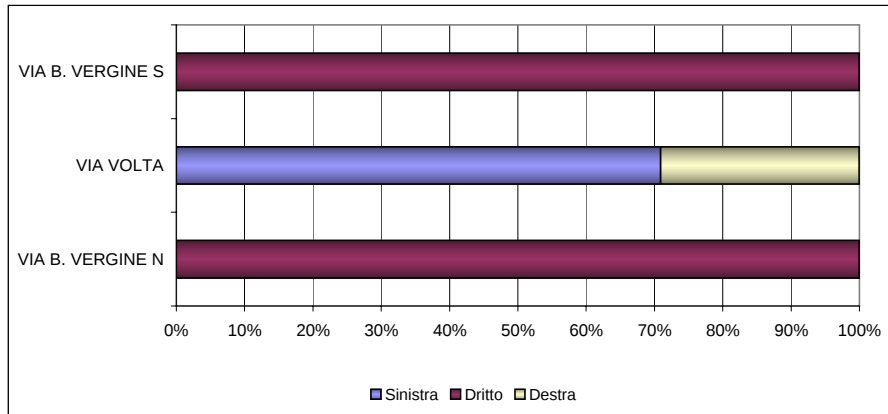


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

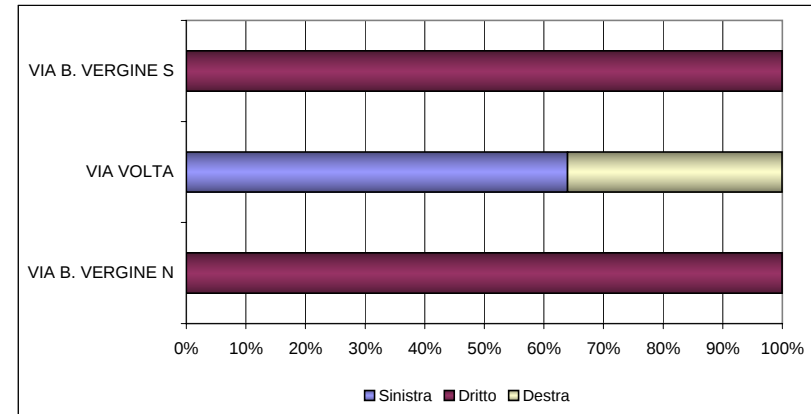
TABELLA 5.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA



SERA

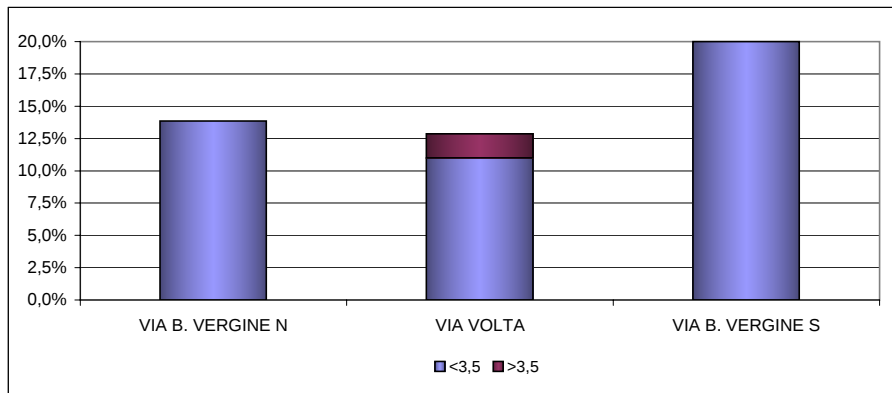
COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 5.9

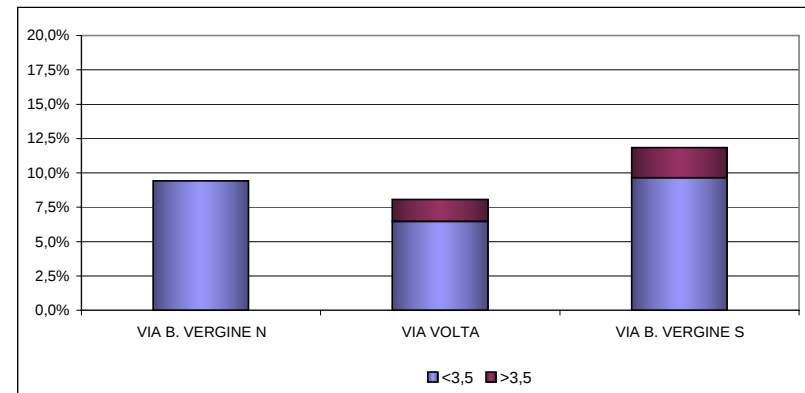
Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN4: VIA B. VERGINE N - VIA VOLTA - VIA B. VERGINE S

GIORNO: GIOVEDI' 26/11/2009

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA

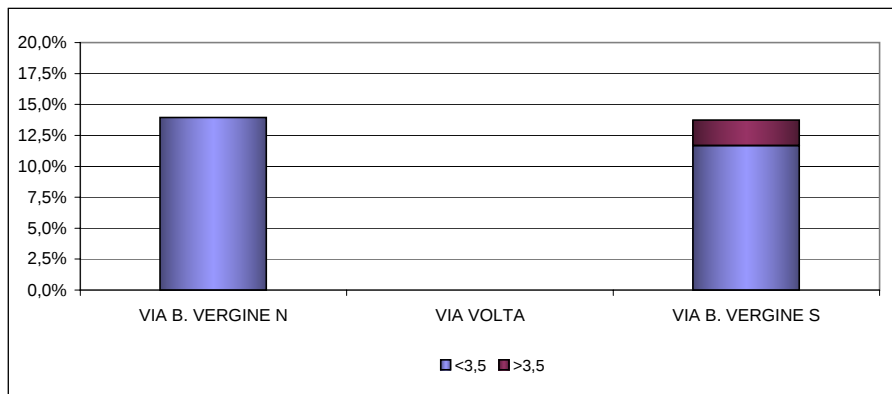


MATTINA

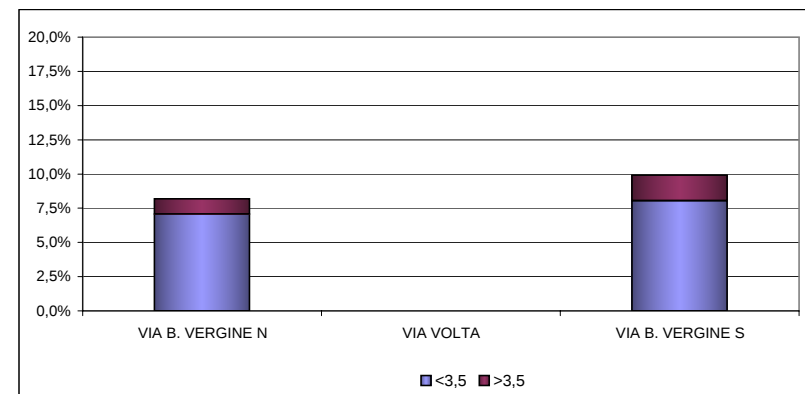


SERA

PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN USCITA ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



MATTINA



SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.1

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
FLUSSO PER QUARTO D'ORA

Ora di punta:																	7.30	-	8.30	382 veic/h			
Fattore dell'ora di punta:																	0,830						
Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II			VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N			TOTALI				
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE	
7.00 - 7.15	4	1	0	6	0	0	1	0	0	7	4	0	14	0	0	2	0	0	34	5	0	39	
7.15 - 7.30	5	1	0	4	1	1	0	0	0	19	1	0	29	2	0	1	0	0	58	5	1	64	
7.30 - 7.45	9	0	0	10	0	0	2	1	0	43	2	0	35	5	0	1	0	0	100	8	0	108	
7.45 - 8.00	8	1	0	9	1	0	3	0	0	36	3	0	47	2	1	2	1	1	105	8	2	115	
8.00 - 8.15	18	0	0	3	0	0	4	1	0	18	4	0	24	6	0	1	1	0	68	12	0	80	
8.15 - 8.30	7	1	0	6	0	0	1	0	1	29	6	0	23	2	0	2	1	0	68	10	1	79	
8.30 - 8.45	4	0	0	4	0	0	1	0	1	23	5	0	22	1	1	4	0	0	58	6	2	66	
8.45 - 9.00	9	1	0	1	0	0	3	1	0	21	4	0	18	4	0	2	0	0	54	10	0	64	
TOTALE	64	5	0	43	2	1	15	3	2	196	29	0	212	22	2	15	3	1	545	64	6	615	

Ora di punta:														18.00	-	19.00	361 veic/h					
Fattore dell'ora di punta:														0,950								
Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II			VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N			TOTALI			
Periodo	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 17.15	4	1	0	5	0	0	5	0	0	27	2	1	18	2	0	7	0	0	66	5	1	72
17.15 - 17.30	4	1	0	8	1	0	4	3	0	31	8	0	18	5	0	4	0	0	69	18	0	87
17.30 - 17.45	9	0	0	3	0	1	2	2	0	20	3	0	24	4	0	5	0	0	63	9	1	73
17.45 - 18.00	4	0	0	5	2	0	6	0	0	21	3	0	29	1	0	11	0	0	76	6	0	82
18.00 - 18.15	5	0	0	2	1	0	9	1	1	27	3	0	24	4	0	10	0	0	77	9	1	87
18.15 - 18.30	5	0	0	5	0	0	13	1	0	33	1	0	24	1	0	10	1	0	90	4	0	94
18.30 - 18.45	11	0	0	6	0	0	8	0	0	37	1	0	26	1	0	5	0	0	93	2	0	95
18.45 - 19.00	7	0	0	2	0	0	7	1	0	33	0	0	22	2	0	11	0	0	82	3	0	85
TOTALE	49	2	0	36	4	1	54	8	1	229	21	1	185	20	0	63	1	0	616	56	3	675

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.2

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
PRESENZA E LUNGHEZZA MEDIA DELLE CODE

Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S	VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II	VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N	VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S	VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II	VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N
Periodo	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle
7.00 - 7.15	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
7.15 - 7.30	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
7.30 - 7.45	0 NO	0 NO	1 NO	1 NO	0 NO	0 NO
7.45 - 8.00	0 NO	0 NO	0 NO	1 NO	0 NO	0 NO
8.00 - 8.15	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
8.15 - 8.30	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
8.30 - 8.45	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
8.45 - 9.00	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO

Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S	VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II	VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N	VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S	VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II	VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N
Periodo	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle	monte valle
17.00 - 17.15	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
17.15 - 17.30	0 NO	0 NO	0 NO	5 NO	0 NO	0 NO
17.30 - 17.45	0 NO	0 NO	1 NO	1 NO	0 NO	0 NO
17.45 - 18.00	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO
18.00 - 18.15	0 NO	0 NO	1 NO	1 NO	0 NO	0 NO
18.15 - 18.30	0 NO	0 NO	1 NO	1 NO	0 NO	0 NO
18.30 - 18.45	0 NO	0 NO	2 NO	2 NO	0 NO	0 NO
18.45 - 19.00	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO	0 NO

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.3

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
FLUSSO ORARIO

Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II			VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
7.00 - 8.00	26	3	0	29	2	1	6	1	0	105	10	0	125	9	1	6	1	1	297	26	3	326
7.15 - 8.15	40	2	0	26	2	1	9	2	0	116	10	0	135	15	1	5	2	1	331	33	3	367
7.30 - 8.30	42	2	0	28	1	0	10	2	1	126	15	0	129	15	1	6	3	1	341	38	3	382
7.45 - 8.45	37	2	0	22	1	0	9	1	2	106	18	0	116	11	2	9	3	1	299	36	5	340
8.00 - 9.00	38	2	0	14	0	0	9	2	2	91	19	0	87	13	1	9	2	0	248	38	3	289

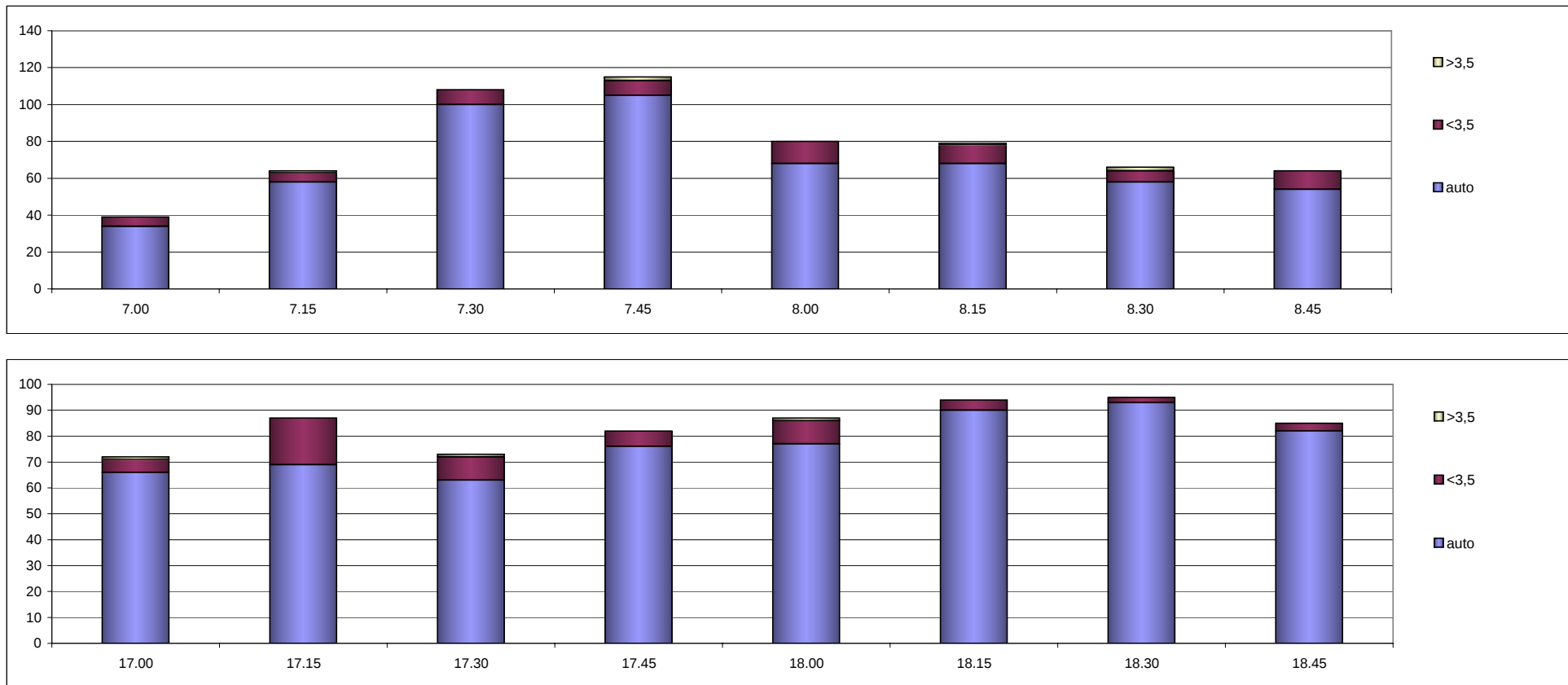
Origine Destinazione	VIA GALLARATE N VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE N VIA PAPA G.P. II			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE N			VIA PAPA G.P. II VIA GALLARATE S			VIA GALLARATE S VIA PAPA G.P. II			VIA GALLARATE S VIA GALLARATE N			TOTALI			
	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	auto	<3,5	>3,5	TOTALE
17.00 - 18.00	21	2	0	21	3	1	17	5	0	99	16	1	89	12	0	27	0	0	274	38	2	314
17.15 - 18.15	22	1	0	18	4	1	21	6	1	99	17	0	95	14	0	30	0	0	285	42	2	329
17.30 - 18.30	23	0	0	15	3	1	30	4	1	101	10	0	101	10	0	36	1	0	306	28	2	336
17.45 - 18.45	25	0	0	18	3	0	36	2	1	118	8	0	103	7	0	36	1	0	336	21	1	358
18.00 - 19.00	28	0	0	15	1	0	37	3	1	130	5	0	96	8	0	36	1	0	342	18	1	361

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.4

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 15'

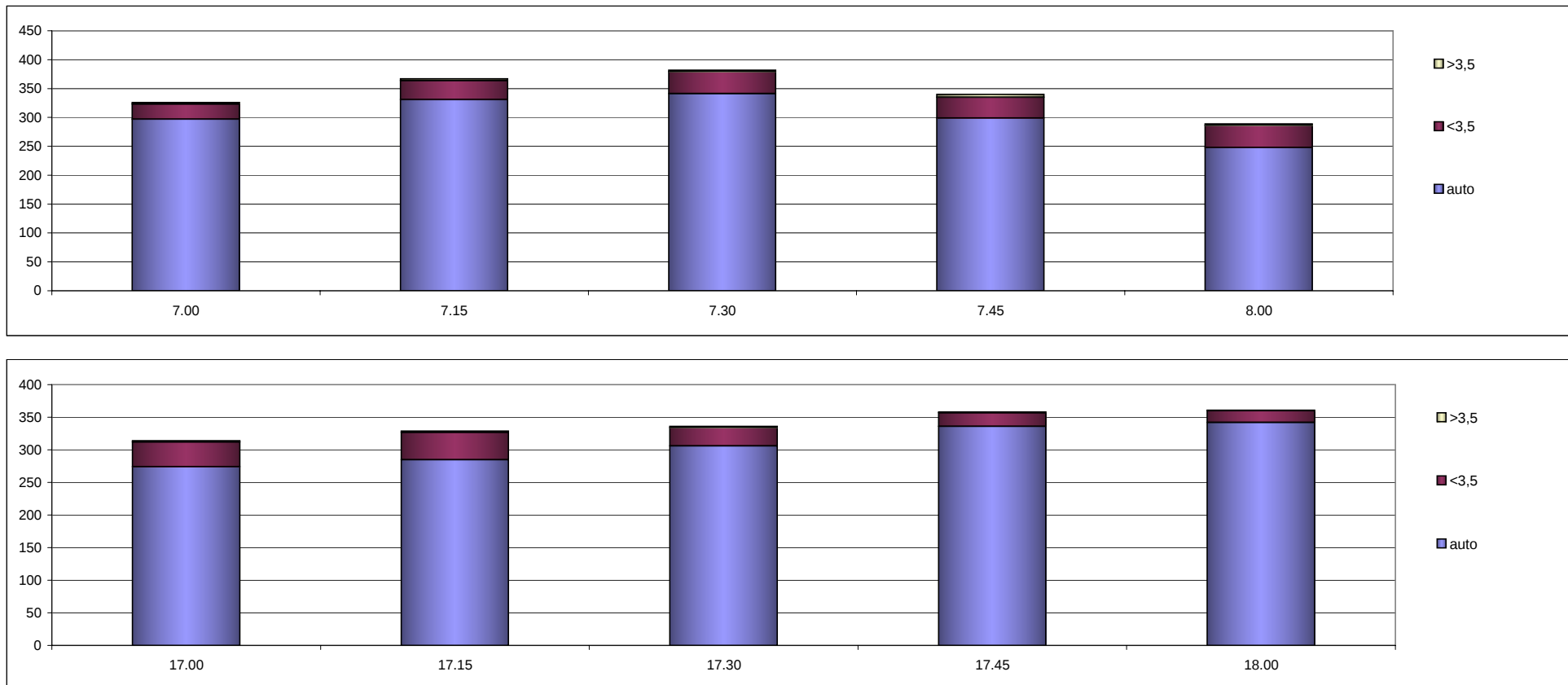


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.5

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
FLUSSO TOTALE IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE OGNI 60"

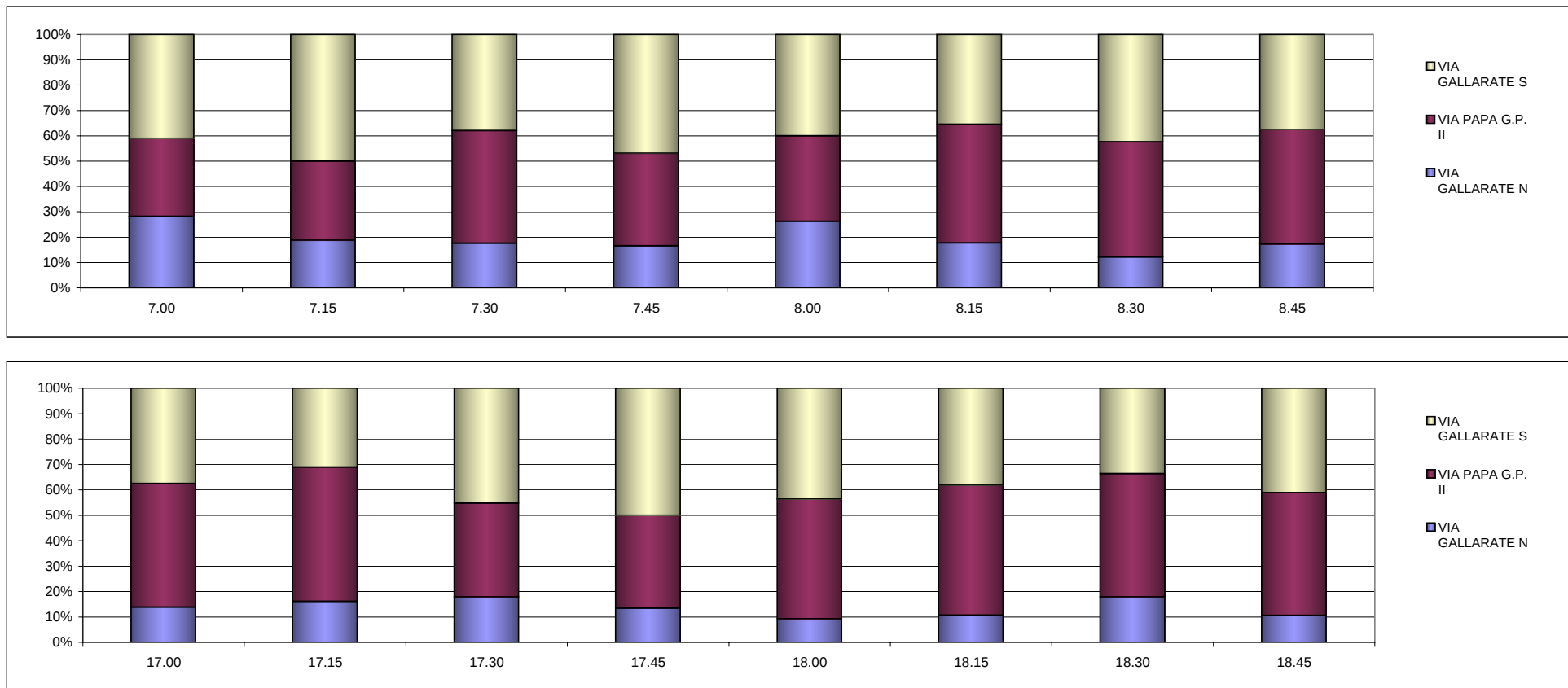


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.6

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
RIPARTIZIONE DEGLI INGRESSI PER OGNI RAMO OGNI 15'

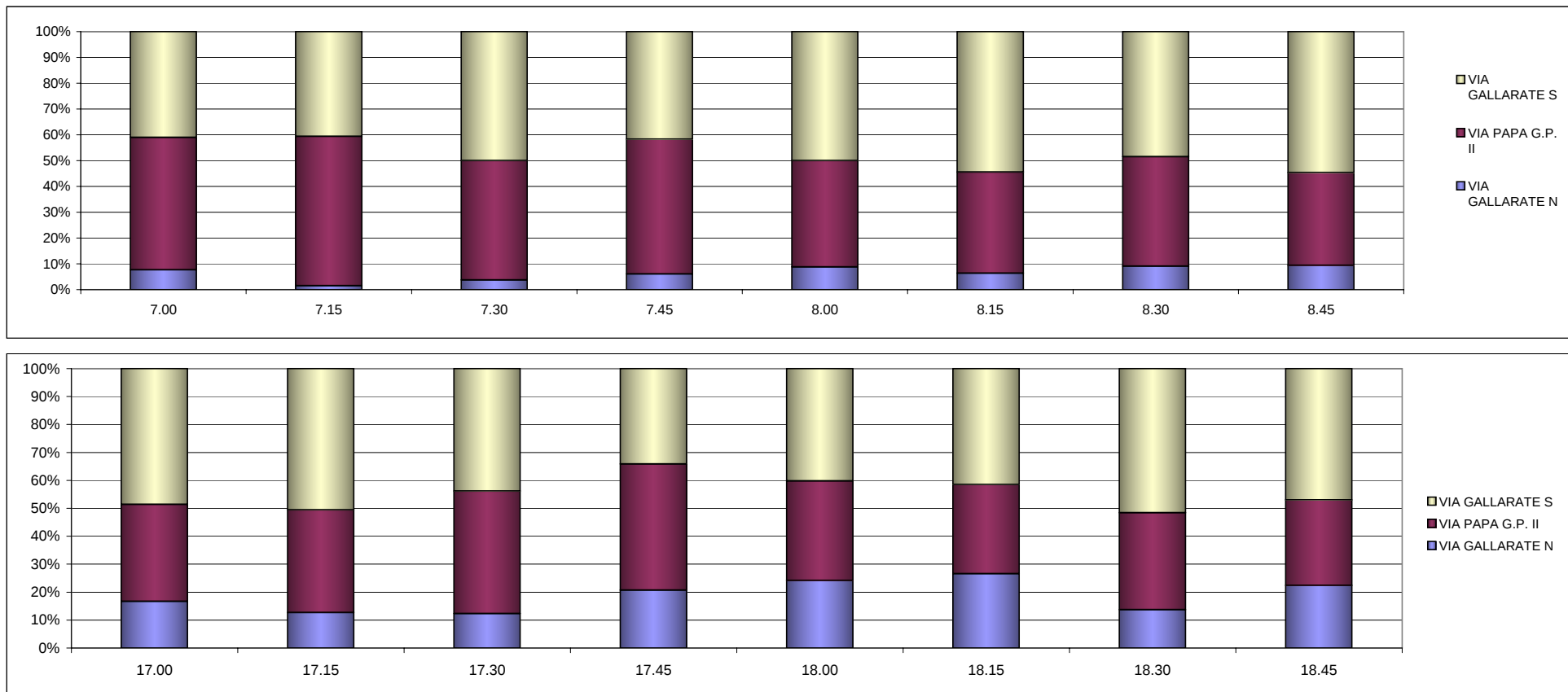


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.7

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE USCITE PER OGNI RAMO OGNI 15'

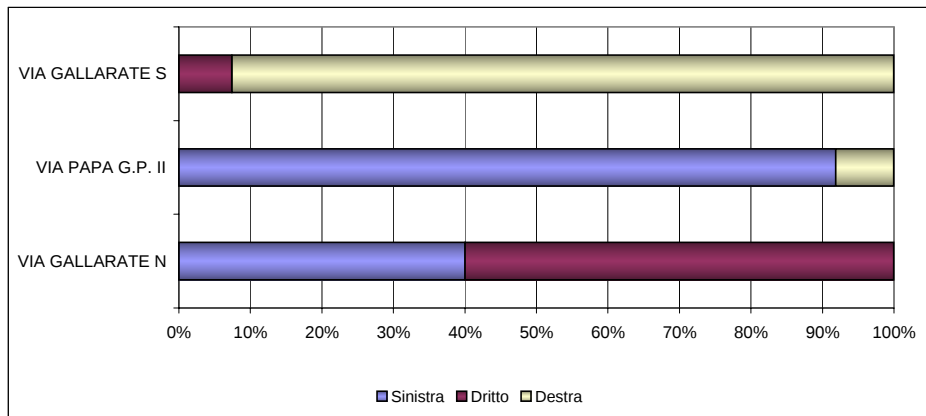


COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

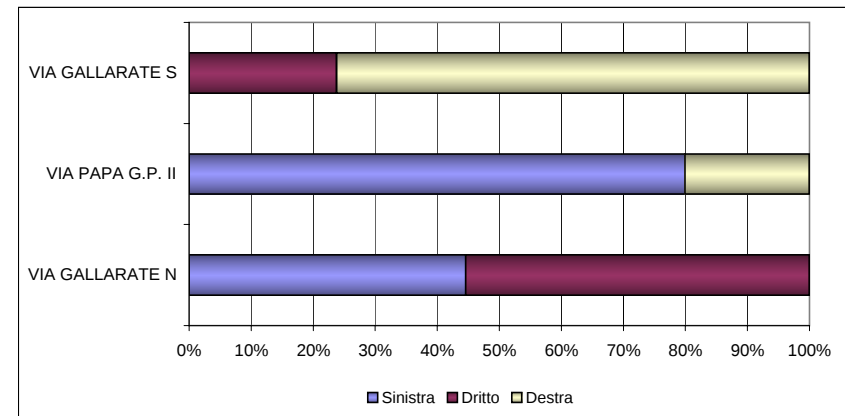
TABELLA 6.8

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
RIPARTIZIONE DELLE SVOLTE



MATTINA



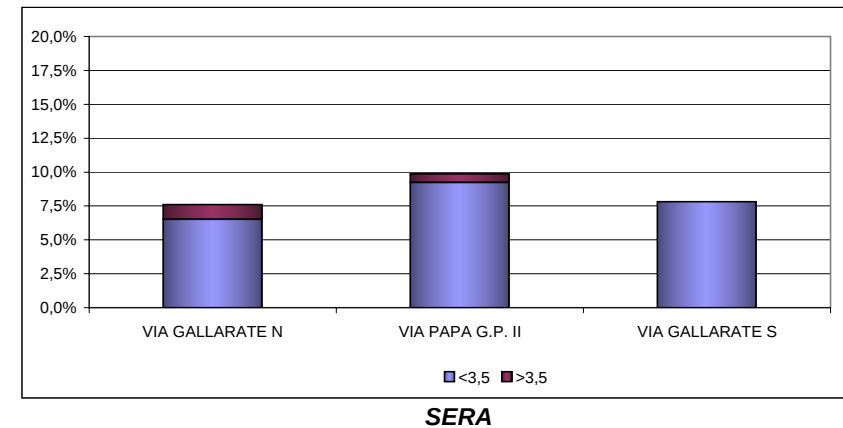
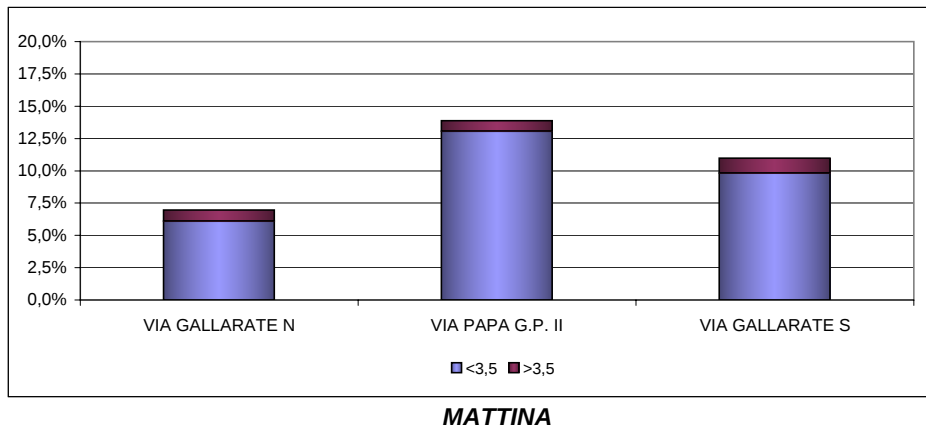
SERA

COMUNE DI ARCONATE
Rilievi manuali di traffico

TABELLA 6.9

Conteggi classificati manuali delle manovre
all'intersezione MN5: VIA GALLARATE N - VIA PAPA G.P. II - VIA GALLARATE S

GIORNO: GIOVEDI' 19/11/2009
PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN INGRESSO ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA



PERCENTUALE DI MEZZI COMMERCIALI IN USCITA ALL'INTERSEZIONE NELLA FASCIA RILEVATA

